

**VEREIN AGGLOMERATION
SCHAFFHAUSEN**



Agglomerationsprogramm Schaffhausen plus Teil Verkehr und Siedlung

Anhang



Schaffhausen, 17. Dezember 2007

Inhaltsverzeichnis

| | |
|------------|--|
| Anhang 1: | Strukturdaten (Einwohner/Beschäftigte) im Analyseperimeter |
| Anhang 2: | Bauzonenflächen |
| Anhang 3: | Verkehrsintensive Einrichtungen (VE) |
| Anhang 4: | Entwicklungsgebiete im Agglomerationsschwerpunkt |
| Anhang 5: | Übergeordnete Ziele und Strategien |
| Anhang 6: | Übergeordnetes Strassennetz (aktueller Planungsstand) |
| Anhang 7: | Langsamverkehr Schaffhausen / Neuhausen am Rheinfall |
| Anhang 8: | Modelldaten Luftschadstoffe |
| Anhang 9: | Funktionales Strassennetz Stadt Schaffhausen |
| Anhang 10: | Massnahmenblätter |
| Anhang 11: | Auszüge aktueller Planungsstand |
| Anhang 12: | Statuten des Vereins Agglomeration Schaffhausen |
| Anhang 13: | Massnahmen gemeindeweise |
| Anhang 14: | Grundlagenliste |
| Anhang 15: | Abkürzungsverzeichnis |

**Agglomerationsprogramm Schaffhausen plus
Einwohnerentwicklung 1980 - 2005 / Zielprognose 2020 (Analyseperimeter)**

| Gde- ID-Nr. | Gemeindename | | | Einwohner (3) | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|------|-----|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|-------------------------|
| | | (1) | (2) | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | | |
| 2932 | Beringen | SH | x | 2'430 | 2'401 | 2'600 | 2'900 | 3'029 | 3'161 | Agglomerationsperimeter BFS | |
| 2914 | Büttenhard | SH | | 175 | 204 | 201 | 355 | 341 | 357 | | |
| 2915 | Dörflingen | SH | | 513 | 540 | 598 | 673 | 780 | 791 | | |
| 2917 | Lohn | SH | | 403 | 488 | 531 | 588 | 647 | 662 | | |
| 2903 | Löhningen | SH | | 771 | 912 | 983 | 1'091 | 1'139 | 1'120 | | |
| 2937 | Neuhausen a. Rhf. | SH | x | 10'683 | 10'708 | 10'582 | 10'555 | 9'986 | 9'835 | | |
| 2939 | Schaffhausen | SH | x | 33'632 | 33'200 | 33'963 | 34'438 | 33'072 | 33'416 | | |
| 2919 | Stetten | SH | | 471 | 551 | 670 | 717 | 889 | 965 | | |
| 2920 | Thayngen (7) | SH | x | 3'993 | 4'034 | 4'044 | 4'066 | 4'069 | 4'069 | | |
| 25 | Dachsen | ZH | | 1'148 | 1'176 | 1'190 | 1'229 | 1'335 | 1'740 | | Agglomerationsperimeter |
| 27 | Feuerthalen | ZH | x | 2'871 | 2'664 | 2'667 | 2'686 | 2'861 | 3'214 | | |
| 29 | Flurlingen | ZH | x | 1'039 | 1'063 | 1'116 | 1'182 | 1'283 | 1'378 | | |
| 34 | Lauten-Urwiesen | ZH | | 1'220 | 1'294 | 1'350 | 1'342 | 1'334 | 1'473 | | |
| 8335015 | Büsingen | HOB0 | | 1'055 | 1'231 | 1'484 | 1'482 | 1'479 | 1'429 | | |
| 2911 | Aldorf | SH | | 147 | 167 | 177 | 199 | 202 | 207 | Übrige Gemeinden im Analyseperimeter | |
| 2931 | Bargen | SH | | 245 | 210 | 225 | 236 | 253 | 238 | | |
| 2951 | Begglingen | SH | | 483 | 456 | 494 | 525 | 520 | 517 | | |
| 2913 | Bibern | SH | | 252 | 244 | 206 | 201 | 268 | 248 | | |
| 2961 | Buch | SH | | 293 | 214 | 233 | 268 | 267 | 279 | | |
| 2933 | Buchberg | SH | | 640 | 664 | 683 | 749 | 797 | 768 | | |
| 2901 | Gächlingen | SH | | 643 | 667 | 755 | 791 | 791 | 782 | | |
| 2902 | Guntmadingen | SH | | 222 | 227 | 220 | 233 | 273 | 243 | | |
| 2971 | Hallau | SH | | 1'785 | 1'796 | 1'944 | 2'062 | 1'986 | 2'008 | | |
| 2962 | Hemishöfen | SH | | 304 | 303 | 308 | 322 | 396 | 410 | | |
| 2934 | Hemmental | SH | | 442 | 482 | 483 | 526 | 524 | 542 | | |
| 2916 | Hofen | SH | | 107 | 121 | 118 | 126 | 130 | 140 | | |
| 2936 | Merishausen | SH | | 558 | 605 | 674 | 657 | 643 | 694 | | |
| 2904 | Neunkirch | SH | | 1'328 | 1'405 | 1'588 | 1'779 | 1'752 | 1'793 | | |
| 2972 | Oberhalleu | SH | | 357 | 367 | 373 | 431 | 415 | 426 | | |
| 2918 | Opertshofen | SH | | 117 | 111 | 121 | 127 | 144 | 132 | | |
| 2963 | Ramsen | SH | | 1'078 | 1'063 | 1'123 | 1'283 | 1'296 | 1'286 | | |
| 2930 | Rüdlingen | SH | | 482 | 519 | 552 | 600 | 619 | 631 | | |
| 2952 | Schleitheim | SH | | 1'575 | 1'662 | 1'665 | 1'780 | 1'765 | 1'730 | | |
| 2953 | Sibingen | SH | | 631 | 684 | 743 | 767 | 718 | 739 | | |
| 2964 | Stein am Rhein | SH | | 2'521 | 2'508 | 2'815 | 2'968 | 2'965 | 3'067 | | |
| 2973 | Trasadingen | SH | | 478 | 522 | 560 | 543 | 562 | 565 | | |
| 2974 | Wichingen | SH | | 1'333 | 1'414 | 1'571 | 1'717 | 1'646 | 1'678 | | |
| 4536 | Basadingen-Schlattigen | TO | | 1'110 | 1'222 | 1'333 | 1'494 | 1'557 | 1'664 | | |
| 4545 | Diesenhofen | TO | | 2'886 | 3'089 | 3'292 | 3'268 | 3'204 | 3'222 | | |
| 4546 | Schlatt | TO | | 939 | 1'090 | 1'241 | 1'417 | 1'497 | 1'525 | | |
| 4671 | Wagenhausen | TO | | 1'327 | 1'373 | 1'418 | 1'547 | 1'555 | 1'554 | | |
| 30 | Andelfingen | ZH | | 1'374 | 1'640 | 1'566 | 1'579 | 1'646 | 1'703 | | |
| 22 | Benken | ZH | | 490 | 573 | 617 | 687 | 705 | 742 | | |
| 28 | Fläsch | ZH | | 871 | 945 | 993 | 1'075 | 1'136 | 1'178 | | |
| 33 | Kleinandelfingen | ZH | | 1'277 | 1'354 | 1'450 | 1'660 | 1'790 | 1'943 | | |
| 35 | Marthalen | ZH | | 1'275 | 1'445 | 1'528 | 1'738 | 1'763 | 1'797 | | |
| 67 | Rafz | ZH | | 2'271 | 2'378 | 2'592 | 3'042 | 3'369 | 3'652 | | |
| 36 | Rheinau | ZH | | 1'260 | 1'166 | 1'237 | 1'254 | 1'340 | 1'308 | | |
| 40 | Trüllikon | ZH | | 887 | 975 | 995 | 998 | 989 | 977 | | |
| 8337030 | Dettighofen | HOB0 | | 1'098 | 1'092 | 999 | 1'048 | 1'038 | 1'106 | | |
| 8335026 | Gällingen | HOB0 | | 2'368 | 2'351 | 2'589 | 2'768 | 2'789 | 3'070 | | |
| 8335028 | Gottmadingen | HOB0 | | 8'777 | 8'657 | 8'835 | 9'764 | 10'033 | 10'403 | | |
| 8337060 | Jestetten | HOB0 | | 4'217 | 4'175 | 4'474 | 4'943 | 5'277 | 5'172 | | |
| 8337062 | Klettgau | HOB0 | | 6'338 | 6'294 | 6'854 | 7'278 | 7'358 | 7'387 | | |
| 8337070 | Lottstetten | HOB0 | | 2'130 | 2'978 | 2'140 | 2'230 | 2'146 | 2'191 | | |
| 8336100 | Rieslingen-Worblingen | HOB0 | | 9'281 | 9'684 | 10'323 | 11'295 | 11'738 | 11'920 | | |
| 8335075 | Singen-Hohentwiel | HOB0 | | 43'529 | 41'531 | 43'689 | 44'338 | 44'723 | 45'266 | | |
| | | | | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2020 | |
| Total Einwohner Agglo-Schwerpunkt | | | | 54'648 | 54'230 | 55'955 | 55'860 | 54'270 | 55'070 | 60'651 | (5) |
| Total Einwohner Agglo-Perimeter BFS | | | | 60'405 | 60'626 | 62'142 | 63'337 | 62'414 | 63'607 | 70'000 | (4) |
| Total Einwohner Kanton Schaffhausen | | | | 69'032 | 69'399 | 72'046 | 74'366 | 72'916 | 73'519 | 80'000 | (4) |
| Total Einwohner im Analyseperimeter | | | | 170'272 | 171'026 | 178'226 | 185'710 | 187'041 | 190'640 | 200'000 | (6) |

(1) Kanton, Regionalverband / (2) im Agglo-Schwerpunkt gelegen / (3) Erhebung jeweils 31.12. / (4) Zielprognose RR RZ SH / (5) interpoliert
(6) Annahme: Zuwachs +5% (7) Fusioniert seit 2004

Agglomerationsprogramm Schaffhausen plus
Entwicklung Beschäftigte 1985 - 2005 / Zielprognose 2020 (Analyseperimeter)

| Gemeinde-ID-Nr. | Gemeindename | (1) | (2) | Beschäftigte (3) | | | | | | |
|--|-------------------------|------|-----|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----|
| | | | | 1985 | 1991 | 1995 | 2001 | 2005 | | |
| 2932 | Beringen | SH | x | 1'889 | 1'970 | 1'879 | 1'955 | 1'734 | Agglomerationsperimeter (BS) | |
| 2914 | Bömenhard | SH | | 8 | 13 | 26 | 33 | 32 | | |
| 2918 | Dörtlingen | SH | | 71 | 85 | 101 | 116 | 124 | | |
| 2917 | Lohn | SH | | 99 | 123 | 101 | 140 | 149 | | |
| 2903 | Löhningen | SH | | 157 | 197 | 112 | 102 | 81 | | |
| 2937 | Neuhausen a. Rhf. | SH | x | 4'877 | 5'193 | 4'771 | 4'770 | 4'748 | | |
| 2929 | Schaffhausen | SH | x | 20'953 | 22'855 | 19'950 | 19'943 | 20'507 | | |
| 2919 | Stetten | SH | | 52 | 59 | 85 | 71 | 84 | | |
| 2920 | Thayngen | SH | x | 2'167 | 2'508 | 2'029 | 2'318 | 2'254 | | |
| 35 | Dachsen | ZH | | 418 | 369 | 319 | 334 | 318 | | |
| 27 | Feuerthalen | ZH | x | 984 | 984 | 951 | 1'130 | 995 | | |
| 29 | Flurlingen | ZH | x | 288 | 488 | 406 | 328 | 305 | | |
| 34 | Lauten-Urwiesen | ZH | | 195 | 248 | 280 | 248 | 267 | | |
| 8335015 | Büsingen | HORO | | 79 | 85 | 59 | 43 | 55 (4) | | |
| 2911 | Aldorf | SH | | 8 | 20 | 23 | 12 | 6 | Übrige Gemeinden im Analyseperimeter | |
| 2931 | Bergen | SH | | 58 | 68 | 79 | 61 | 73 | | |
| 2951 | Begglingen | SH | | 66 | 54 | 61 | 87 | 85 | | |
| 2913 | Bibern | SH | | 56 | 55 | 51 | 49 | 34 | | |
| 2901 | Buch | SH | | 29 | 34 | 29 | 24 | 66 | | |
| 2933 | Buchberg | SH | | 82 | 110 | 123 | 155 | 112 | | |
| 2901 | Gächlingen | SH | | 150 | 179 | 191 | 170 | 94 | | |
| 2902 | Guntmadingen | SH | | 20 | 23 | 18 | 20 | 17 | | |
| 2971 | Haltau | SH | | 547 | 721 | 599 | 561 | 563 | | |
| 2982 | Hemishofen | SH | | 34 | 49 | 33 | 32 | 19 | | |
| 2934 | Hemmental | SH | | 61 | 89 | 104 | 82 | 86 | | |
| 2916 | Hofen | SH | | 17 | 20 | 14 | 10 | 2 | | |
| 2938 | Merisshausen | SH | | 124 | 137 | 95 | 69 | 83 | | |
| 2904 | Neunkirch | SH | | 583 | 631 | 638 | 574 | 634 | | |
| 2972 | Oberhallau | SH | | 32 | 43 | 49 | 40 | 43 | | |
| 2918 | Opfershofen | SH | | 17 | 31 | 9 | 14 | 17 | | |
| 2963 | Ramsen | SH | | 433 | 586 | 578 | 719 | 708 | | |
| 2939 | Rüdlingen | SH | | 60 | 105 | 159 | 112 | 111 | | |
| 2952 | Schleitheim | SH | | 585 | 674 | 623 | 670 | 594 | | |
| 2953 | Sibingen | SH | | 97 | 122 | 103 | 103 | 99 | | |
| 2964 | Stein am Rhein | SH | | 1'321 | 1'684 | 1'612 | 1'474 | 1'409 | | |
| 2973 | Trasadingen | SH | | 167 | 123 | 115 | 138 | 167 | | |
| 2974 | Wülchingen | SH | | 354 | 424 | 467 | 444 | 539 | | |
| 4536 | Basadingen-Schlättingen | TG | | 295 | 400 | 385 | 469 | 527 | | |
| 4545 | Diessenhofen | TG | | 1'564 | 1'580 | 1'475 | 1'542 | 1'535 | | |
| 4546 | Schlatt | TG | | 483 | 604 | 495 | 382 | 322 | | |
| 4871 | Wagenhausen | TG | | 312 | 446 | 416 | 344 | 355 | | |
| 30 | Andelfingen | ZH | | 971 | 1'044 | 1'019 | 1'033 | 1'057 | | |
| 32 | Benken | ZH | | 108 | 138 | 118 | 128 | 119 | | |
| 38 | Flösch | ZH | | 388 | 521 | 567 | 458 | 544 | | |
| 33 | Kleinandelfingen | ZH | | 424 | 602 | 559 | 630 | 684 | | |
| 35 | Marthalen | ZH | | 381 | 607 | 629 | 699 | 684 | | |
| 67 | RAFZ | ZH | | 907 | 970 | 947 | 898 | 995 | | |
| 38 | Rheinau | ZH | | 701 | 851 | 839 | 863 | 684 | | |
| 40 | Trüllikon | ZH | | 187 | 234 | 180 | 195 | 154 | | |
| 8337030 | Dettinghofen | HORO | | 66 | 47 | 58 | 109 | 98 (4) | | |
| 8335028 | Gallingen | HORO | | 937 | 865 | 1'045 | 927 | 821 (4) | | |
| 8335028 | Gottmadingen | HORO | | 3'060 | 3'035 | 2'018 | 2'070 | 2'212 (4) | | |
| 8337060 | Jestetten | HORO | | 909 | 973 | 890 | 924 | 1'059 (4) | | |
| 8337062 | Klettgau | HORO | | 1'457 | 1'880 | 1'701 | 1'824 | 1'483 (4) | | |
| 8337070 | Lottstetten | HORO | | 403 | 489 | 455 | 502 | 401 (4) | | |
| 8335100 | Reislingen-Worblingen | HORO | | 1'799 | 2'007 | 1'929 | 1'885 | 1'631 (4) | | |
| 8335075 | Singen-Hohentwiel | HORO | | 21'038 | 23'145 | 22'141 | 21'899 | 22'102 (4) | | |
| | | | | 1985 | 1991 | 1995 | 2001 | 2005 | 2020 | |
| Total Beschäftigte im Agglo-Schwerpunkt | | | | 30'958 | 33'998 | 29'986 | 30'444 | 30'541 | 34'788 | (6) |
| Total Beschäftigte Agglomerimeter BS | | | | 32'037 | 35'157 | 31'149 | 31'539 | 31'651 | 35'900 | (5) |
| Total Beschäftigte Kanton Schaffhausen | | | | 34'954 | 38'965 | 34'903 | 35'057 | 35'272 | 40'000 | (5) |
| Total Beschäftigte im Analyseperimeter | | | | 73'324 | 81'373 | 74'784 | 74'480 | 74'688 | 79'722 | (7) |

(1) Kanton, Regionalverband / (2) im Agglo-Schwerpunkt gelegen / (3) BFG Betriebszählungen, jeweils 31.12. / (4) unterschiedl. Definition / (5) Zielprognose RR Kt. SH / (6) extrapoliert / (7) Annahme: Zunahme ca. 50% wie Zunahme Kt. SH

Bauzonenflächen (Flächenangaben in Hektaren)

| Gemeinden Kanton Schaffhausen | Wohn-/Mischzonen | | | Industrie-/Gewerbezone | | | Öffentl. Bauten + Anlagen | | | Bauz. |
|----------------------------------|------------------|----------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|-------------|----------------|
| | Total ha | überbaut | nicht üb. | Total ha | überbaut | nicht üb. | Total ha | überbaut | nicht üb. | Total ha |
| Altdorf | 6.1 | 4.2 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 6.4 |
| Bargen | 7.4 | 5.8 | 1.6 | 0.8 | 0.0 | 0.8 | 1.0 | 0.4 | 0.6 | 9.2 |
| Barzheim | 5.3 | 3.9 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.3 |
| Beggingen | 15.9 | 12.8 | 3.1 | 2.6 | 1.4 | 1.2 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | 20.9 |
| Beringen [1] [2] | 96.0 | 76.8 | 19.2 | 50.3 | 15.1 | 35.2 | 9.7 | 5.3 | 4.4 | 156.0 |
| Bibern | 7.8 | 6.6 | 1.2 | 6.2 | 5.2 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.0 |
| Buch | 12.0 | 10.1 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 1.7 | 0.0 | 13.7 |
| Buchberg | 28.0 | 21.0 | 7.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 1.2 | 1.2 | 0.0 | 30.3 |
| Büttenhardt [2] | 13.3 | 9.4 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 13.8 |
| Dörflingen [2] | 26.7 | 18.9 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 1.3 | 1.3 | 29.3 |
| Gächlingen | 28.6 | 23.9 | 4.8 | 2.5 | 1.5 | 1.0 | 2.9 | 2.9 | 0.0 | 34.0 |
| Guntmadingen | 9.5 | 9.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 9.9 |
| Hallau | 70.3 | 51.0 | 19.3 | 12.4 | 5.3 | 7.1 | 8.9 | 8.9 | 0.0 | 91.5 |
| Hemishofen | 16.7 | 12.0 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.3 | 0.9 | 18.0 |
| Hemmental | 20.7 | 16.7 | 4.0 | 3.4 | 0.0 | 3.4 | 1.2 | 0.6 | 0.6 | 25.3 |
| Hofen | 3.7 | 3.2 | 0.5 | 1.5 | 0.0 | 1.5 | 2.0 | 1.5 | 0.5 | 7.1 |
| Lohn [2] | 19.1 | 13.8 | 5.3 | 3.7 | 1.9 | 1.8 | 4.4 | 1.9 | 2.5 | 27.2 |
| Löhningen [2] | 34.7 | 27.7 | 6.9 | 4.5 | 2.4 | 2.1 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | 42.2 |
| Merishausen | 29.6 | 23.2 | 6.4 | 0.9 | 0.9 | 0.0 | 2.8 | 2.3 | 0.5 | 33.3 |
| Neuhausen a.Rhf. [1] [2] | 109.0 | 103.4 | 5.6 | 34.8 | 32.1 | 2.7 | 49.0 | 44.7 | 4.3 | 192.8 |
| Neunkirch | 68.1 | 44.3 | 23.8 | 18.0 | 13.0 | 5.0 | 8.5 | 6.0 | 2.5 | 94.6 |
| Oberhallau | 19.5 | 12.9 | 6.7 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 1.7 | 1.2 | 0.5 | 21.5 |
| Opfertshofen | 7.1 | 5.1 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.2 | 0.9 | 8.2 |
| Osterfingen | 12.7 | 9.8 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 13.3 |
| Ramsen | 62.4 | 52.0 | 10.4 | 8.6 | 2.5 | 6.1 | 13.5 | 11.8 | 1.7 | 84.5 |
| Rüdlingen | 24.5 | 17.5 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 3.4 | 1.5 | 29.4 |
| Schaffhausen [1] [2] | 497.7 | 414.0 | 83.8 | 175.3 | 115.9 | 59.4 | 133.5 | 120.2 | 13.3 | 806.5 |
| Schleitheim | 59.8 | 47.9 | 12.0 | 15.6 | 7.8 | 7.7 | 16.2 | 6.4 | 9.8 | 91.6 |
| Siblingen | 31.0 | 23.9 | 7.2 | 2.2 | 2.1 | 0.2 | 2.8 | 2.1 | 0.7 | 36.0 |
| Stein am Rhein | 87.0 | 68.6 | 18.5 | 12.8 | 8.4 | 4.4 | 20.2 | 16.9 | 3.3 | 120.0 |
| Stetten [2] | 33.2 | 23.3 | 9.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 1.4 | 1.1 | 35.6 |
| Thayngen [1] [2] | 87.0 | 65.7 | 21.3 | 38.6 | 32.2 | 6.4 | 21.7 | 12.7 | 9.0 | 147.3 |
| Trasadingen | 20.3 | 13.0 | 7.2 | 1.3 | 1.1 | 0.3 | 2.3 | 1.5 | 0.8 | 24.0 |
| Wilchingen | 0.4 | 28.8 | 8.3 | 15.5 | 11.4 | 4.1 | 5.6 | 5.2 | 0.4 | 21.5 |
| Kanton Schaffhausen | 1'571.1 | 1'280.2 | 327.7 | 412.6 | 261.5 | 151.0 | 330.1 | 268.9 | 61.2 | 2'313.8 |

| Kt. ZH, Bauzonen 2005 | Wohn-/Mischzonen | | | Industrie-/Gewerbezone | | | Öffentl. Bauten + Anlagen | | | Total |
|--------------------------|------------------|--------------|-------------|------------------------|-------------|------------|---------------------------|-------------|------------|--------------|
| Dachsen ZH [2] | 44.7 | 41.4 | 3.3 | 9.3 | 6.9 | 2.4 | 4.0 | 3.1 | 0.9 | 58.0 |
| Feuerthalen ZH [1] [2] | 75.1 | 64.3 | 10.7 | 10.9 | 9.6 | 1.2 | 16.7 | 11.2 | 5.5 | 102.7 |
| Flurlingen ZH [1] [2] | 35.3 | 31.1 | 4.2 | 6.8 | 6.3 | 0.5 | 1.1 | 1.1 | 0.0 | 43.2 |
| Laufen-Uhwiesen [2] | 59.4 | 46.9 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 4.0 | 1.5 | 64.9 |
| Anteil Gem. Kt ZH | 214.5 | 183.7 | 30.7 | 27.0 | 22.8 | 4.1 | 27.3 | 19.4 | 7.9 | 268.8 |

| Hochrhein-Bodensee (D) | Wohn-/Mischzonen | | | Industrie-/Gewerbezone | | | Öffentl. Bauten + Anlagen | | | Total |
|------------------------|------------------|-----|-----|------------------------|-----|-----|---------------------------|-----|-----|-------|
| Büdingen [2] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 45.0 |

| | Wohn-/Mischzonen | | | Industrie-/Gewerbezone | | | Öffentl. Bauten + Anlagen | | | Bauz. |
|---------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------|---------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Bearb.perimeter (BfS) [2] | 1'131.0 | 936.7 | 194.2 | 334.1 | 222.4 | 111.6 | 254.2 | 210.5 | 43.7 | 1'764.3 |
| Agglo-Schwerpunkt [1] | 900.1 | 755.2 | 144.8 | 316.6 | 211.2 | 105.3 | 231.7 | 195.2 | 36.5 | 1'448.4 |
| | Total ha | überbaut | nicht üb. | Total ha | überbaut | nicht üb. | Total ha | überbaut | nicht üb. | Total ha |

Quellen: Planungs- und Naturschutzamt SH / ARV Kanton ZH

Stand SH: August 2006 (Erhebung 1994 mit Nachführungen bis Aug. 2006) / ZH: 2005 / Büdingen (HoBo) 2004: nur Total verfügbar

Verkehrsintensive Anlagen (VE)

Bestehende/geplante VE im Analyseperimeter

(siehe Schlussbericht Kapitel 2.5.3, Abbildung 12)

| Nr. | Typus / Name Gemeinde / Kanton | Typus / Kennziffern | Weitere Merkmale |
|-----|---|--|--|
| 1 | Ortszentrum Neuhausen am Rheinfall Neuhausen am Rheinfall | Bestehendes Ortszentrum mit öffentlichen und kommerziellen Einrichtungen (Läden, Restaurants etc.) <ul style="list-style-type: none"> ca. 250 Parkplätze | <ul style="list-style-type: none"> gestalterische Aufwertung Ortszentrum und bessere Anknüpfung an Rheinfallgebiet vorgesehen / im Gang |
| 2 | SIG-Areal Neuhausen am Rheinfall | Bestehende Arbeitsplatzzone ¹ <ul style="list-style-type: none"> ca. 760 Parkplätze 100'000 m² Nutzfläche | <ul style="list-style-type: none"> Entwicklungsrichtplan liegt vor für Mischnutzung mit Wohnen (Gebiet als Entwicklungsschwerpunkt ESP vorgesehen) |
| 3 | Rheinfall | Grösster Wasserfall Europas | <ul style="list-style-type: none"> bedeutendes Naturspektakel, beliebter Ausflugsort hohe Unterhaltskosten und minimale Wertschöpfung, sinkende Besucherzahlen Touristische Aufwertung: Erwerb Laufen-Areal 2004; Nutzungskonzept/Masterplan 2006 erschwerend: verschiedene öffentliche/private Eigentümer |
| 3a | Rheinfall Nord: Neuhausen am Rheinfall SH | <ul style="list-style-type: none"> ca. 1.1 Mio. Besucher / Jahr ca. 500 Parkplätze (im Umfeld) ca. 10 Car-Parkplätze | |
| 3b | Rheinfall Süd: Laufen-Uhwiesen ZH | <ul style="list-style-type: none"> ca. 0.5 Mio. Besucher / Jahr ca. 150 Parkplätze ca. 15 Car-Parkplätze | <ul style="list-style-type: none"> Schloss Laufen mit Restaurant; Kirche, Friedhof geplante Parkplatzbewirtschaftung in Konflikt mit Bedarf für Kirche (Beerdigungen) |
| 4 | EKZ Rhymarkt Feuerthalen ZH | Coop Supermarkt mit erweitertem Angebot <ul style="list-style-type: none"> ca. 350 Parkplätze 7'000 m² Verkaufsfläche | <ul style="list-style-type: none"> Landreserven für Erweiterung vorhanden |
| 5 | Altstadt Schaffhausen Stadt Schaffhausen | Agglomerationszentrum <ul style="list-style-type: none"> ca. 1'600 Parkplätze (Altstadt und angrenzend) ca. 75'000 m² Verkaufsfläche | <ul style="list-style-type: none"> Dienstleistungs-, Einkaufs-, Freizeit- und Kulturzentrum |

¹ Der Bund empfiehlt, neben Einkaufszentren und Freizeiteinrichtungen auch *Arbeitsplatzstandorte* als verkehrsintensive Einrichtungen (VE) festzulegen. Im Rahmen des Agglomerationsprogramms Schaffhausen werden Teile der grossen, bestehenden Industriezonen von Neuhausen am Rheinfall, Beringen und Thayngen als VE bezeichnet.

| Nr. | Typus / Name Gemeinde / Kanton | Typus / Kennziffern | Weitere Merkmale |
|-----|---|--|---|
| 6 | „Konglomerat“ öffentliche Einrichtungen Stadt Schaffhausen | „Konglomerat“ mit kantonalen Einrichtungen (Kantonsspital, Berufsschule, Steuerverwaltung, Pflegeheim) • ca. 540 Parkplätze | <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Zuweisung zu einem „Eignungsgebiet für verkehr-intensive Nutzungen“ (Richtplan Stadtentwicklung Stadt Schaffhausen) |
| 7 | Gebiet Breite Stadt Schaffhausen | Sportanlagen (Hallen- und Freibad; Kunsteisbahn; Curlinghalle; Saal; Dreifachturnhalle; Sport-, Tennisplätze); weitere öffentliche Bauten (Schulhaus, Zeughaus, etc.) • ca. 160-220 Parkplätze (fest) • bis 900 Parkplätze (Spitzenbedarf Fussball, Herbstmesse) | <ul style="list-style-type: none"> • Anlagen in „empfindlichem“ Siedlungsgebiet (Probleme bei (Grossveranstaltungen)) • Falls Stadion ausgelagert wird (z.B. Herblingertal), ist der Status des Gebietes neu zu überprüfen. |
| 8 | „Konglomerat“ Herblingertal“ (ohne EKZ) Stadt Schaffhausen | Kinopolis • 500 Parkplätze • 750 Besucher / Tag • 8 Kinosäle; 1'540 Sitzplätze Weitere VE wie Aldi, GVS, etc. • ca. 160 Parkplätze • ca. 3'000 m ² Nutz-/Verkaufsfläche | |
| 9 | EKZ Herblingertal Stadt Schaffhausen | Einkaufszentrum Coop Supermarkt, Migros, weitere Fachgeschäfte • ca. 1'060 Parkplätze • ca. 15'000 m ² Nutz-/Verkaufsfläche | |
| 10 | Geplantes Stadion mit Mantelnutzung Stadt Schaffhausen | Geplantes Stadion mit Mantelnutzung • 700-800 Parkplätze • 13'000-15'000 m ² Verkaufsfläche • 5'000 m ² Büros, Praxen, DL • Stadion: 10'000 Sitzplätze | <ul style="list-style-type: none"> • Zonenplanänderung im Gang |
| 11 | NASPO Schweizersbild Stadt Schaffhausen | Geplantes Nationales Hallensportzentrum Grossraumhalle • 3'750 Sitzplätze (maximal) • ca. 450 Parkplätze • ca. 4'000 m ² Bürofläche (Mantelnutzung) | <ul style="list-style-type: none"> • Planung bereits weit fortgeschritten • Vorlagen zur Finanzierung werden zurzeit im Kantonsrat und Grossen Stadtrat behandelt • "temporäre" VE während Wettkampfspielen |

| Nr. | Typus / Name Gemeinde / Kanton | Typus / Kennziffern | Weitere Merkmale |
|-----|---|--|--|
| 12 | Beringen Industrie Beringen | SIG Werk Beringen Bestand: <ul style="list-style-type: none"> ca. 500 Parkplätze ca. 1'000 Beschäftigte | |
| 13 | Thayngen Industrie Thayngen | Unilever, Werk Thayngen Bestand: <ul style="list-style-type: none"> ca. 300 Parkplätze ca. 270'000 m² Nutzfläche ca. 900 Beschäftigte | <ul style="list-style-type: none"> Arealfläche: 38'600 m² |
| 14 | Altstadt Stein a. Rhein Stein am Rhein | Bedeutender Ausflugsort <ul style="list-style-type: none"> ca. 450 Parkplätze Sporthalle: 3'500 Sitzplätze | <ul style="list-style-type: none"> Mittelalterlicher Altstadt kern |
| 15 | Zentrum Singen Singen a. Htw. (D) | bedeutendes Wirtschafts- und Einkaufszentrum im westlichen Bodenseeraum | <ul style="list-style-type: none"> Einzelhandelskonzept 2003: Innenstadt als zentraler Einkaufsort |
| 16 | Einkaufsgebiet Georg-Fischer-Strasse Singen a. Htw. (D) | Einkaufsgebiet mit erweitertem Angebot | <ul style="list-style-type: none"> Einzelhandelskonzept 2003: Festgelegt als dezentrale Einkaufsstandorte |

Folgende Anlagen werden nicht als VE-Anlagen qualifiziert, da es sich eher um temporär genutzte Anlagen handelt. Deren Auswirkungen auf Raum und Umwelt sind von Bedeutung, jedoch nicht „erheblich“:

| | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Gebiet Munot / Emmersberg Stadt Schaffhausen | Munot (Wahrzeichen der Stadt Schaffhausen); Sportanlagen Munot/Emmersberg <ul style="list-style-type: none"> ca. 150 Parkplätze | <ul style="list-style-type: none"> Anlagen in „empfindlichem“ Siedlungsgebiet |
| <ul style="list-style-type: none"> Stadion Langriet Neuhausen am Rheinflall | <ul style="list-style-type: none"> Stadionanlage 1 Fussball- / Leichtathletikstadion, 3 Fussballplätze, 1 Schiessanlage 300 und 50 m, 1 Kleinkaliberschiessanlage, 1 Armbrustschiessanlage, 1 Minigolfanlage, 2 Tennisanlagen, 1 Bocciaanlage ca. 200 Parkplätze | |
| <ul style="list-style-type: none"> Strandbad/Camping Langwiesen Feuerthalen | <ul style="list-style-type: none"> ca. 70 Parkplätze ca. 3'000 m² Nutzfläche ca. 3 Beschäftigte | |

Entwicklungsgebiete im Agglomerationsschwerpunkt

Tabelle 1: Entwicklungsgebiete Stadt Schaffhausen²

| Entwicklungsgebiete Stadt Schaffhausen | | | |
|--|---|---|--|
| Nr. | Name | Merkmale / Kennziffern | Bemerkungen / Probleme |
| Industriezonen mit Dienstleistungs-Nutzung | | | |
| 01 | Vorderes Mühletal | Gebiet Süd: Umnutzung der alten Stahlgießerei (Werk I) mit Büros, Hotel, Veranstaltungshalle und Wohnungen <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 3.85 ha³ • BGF W+G+DL: 53'000 m² • <u>350 Arbeitsplätze</u> • <u>700 Einwohner</u> | Gebiet Süd: Umzonung zur Zeit im Gang (Sonderzone „Vorderes Mühletal“) Gebiet Nord: Verzicht auf DL-Nutzung |
| 02a | Hinteres Mühletal / Birch | <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 2.57 ha • BGF I+G+DL: 36'200 m² • <u>380 Arbeitsplätze</u> | Grössere Gewerbebezonen: Entwicklungsgebiete in peripherer Lage; DL-Nutzungen untergeordnet |
| 02b | Merishausertal / Logierhaus | <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 11.2 ha • BGF I+G+DL: 36'500 m² • <u>750 Arbeitsplätze</u> | |
| 03 | Ebnat | <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 3.04 ha • BGF I+G+DL: 36'500 m² • <u>510 Arbeitsplätze</u> | Industriezone mit Dienstleistungen |
| 04 | Herblingertal | <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 17.7 ha • BGF I+DL: 295'500 m² • BGF DL: 8'600 m² • <u>2'040 Arbeitsplätze</u> | Industriezone, Industriezone mit Dienstleistungen |
| Eignungsgebiete für verkehrssintensive Nutzungen VE | | | |
| 05 | Herblingertal: Majorenacker-, Gennersbrunnerstrasse | Eignungsgebiet VE: <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 12.69 ha • BGF I+DL: 152'000 m² • <u>1'830 Arbeitsplätze</u> | Verbessern öV-Erschliessung (Ausbau Station Herblingen; neue Buslinie VBSH); Kapazitätsprüfung MIV; evtl. Fahrtenbeschränkung vorsehen |
| 06 | Herblingertal: EKZ Herblingermarkt (bestehendes Einkaufszentrum) | Eignungsgebiet VE: <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 1.17 ha • BGF I+DL: 7'500 m² • <u>80 Arbeitsplätze</u> | Kapazitätsprüfung MIV; evtl. Fahrtenbeschränkung vorsehen |

² Quellen: Richtplan Stadtentwicklung Stadt Schaffhausen, Entwurf 2002; Revision von Bauordnung und Zonenplan Stadt Schaffhausen (Volksabstimmung; 25. September 2005)

³ unüberbaute resp. nutzbare Nettobaufächen

| Fördergebiete mit hohem Entwicklungspotenzial | | | |
|--|--|--|---|
| 07 | Gebiet Bleiche/Diana | Mischnutzung mit Wohnen <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 1.45 ha • <u>300 Arbeitsplätze</u> • <u>160 Einwohner</u> | |
| 08 | nördl. Adlerstrasse / Brühlmann-Areal | Mischnutzung mit Wohnen <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 0.21 ha • <u>20 Einwohner</u> • <u>40 Arbeitsplätze</u> | abhängig von der Neugestaltung des Knotens „Adler“ |
| 09 | Gebiet Rheinuferstrasse | Falls verkehrsarme Gestaltung möglich, attraktive Zugänge zum Rhein und teilweise Mischnutzung mit hochwertigem Wohnen prüfen („Wohnen am Rhein“) Potenzial: <u>offen</u> | Wegen hohem Mittelaufwand muss auch hoher Nutzen für Bevölkerung resultieren (monetär und nichtmonetär); Entwicklung im Hinblick auf IGA 2017 |
| Förderungsgebiete für grössere Wohnüberbauungen | | | |
| 10 | Gruben / Artilleriestrasse | Teilweise Umzonung Gewerbezone und ZÖBA; Einzonung Reserve-Zone Entwicklungsgebiet für qualitativ hochstehenden Wohnungsbau <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 7.42 ha • <u>600 Einwohner</u> | Ausarbeitung Siedlungskonzept im Rahmen des zwingend notwendigen Quartierplans (adäquate Etappierung, Erschliessung und Ausstattung) |
| 11 | Gebiet Gaswerk | Mittelfristige Umzonung Gaswerkareal in Zone für hochwertiges Wohnen (oder andere Nutzung) <ul style="list-style-type: none"> • NBF: 1.55 ha • <u>130 Einwohner</u> | Problem: Altlasten Massnahmen müssen in Koordination mit der IGA 2017 erfolgen. |
| 12 | Gebiet Vordere Breite | Prüfen Umzonung geeigneter Teile der ZÖBAG zu Gunsten von zentrumsnahem Wohnen; damit resultiert gleichzeitig eine Entlastung Quartier Breite von verkehrsintensiven Anlässen (Stadion) <ul style="list-style-type: none"> • <u>450 Einwohner</u> Verlegung Sportplätze/Stadion in Gebiete Nr. 5 (Herblingertal) bzw. Nr. 2a (Birch) beabsichtigt | Generell ist Situation bzgl. publikums- und verkehrsinintensiver Anlagen/Anlässe zu prüfen. Die Entwicklung erfolgt im Rahmen des Projektes „PASS“ (siehe Kapitel 6.2.5) |
| 13 | Gebiet Geissberg (Waldgebiet südlich Kantonsspital) | Rodung Waldparzellen zu Gunsten von zentrumsnahem Wohnen prüfen; Prüfen Bauzonenabtausch mit peripheren Gebieten <ul style="list-style-type: none"> • Potenzial: <u>offen</u> | Gesamtgüterabwägung Ökologie, Erholung versus zentrumsnahes Wohnen |
| 14 | Weitere Gebiete: | Weitere Entwicklungsgebiete für Wohnen (Potenzial > 250E) | |
| 14a | Hauental/Wirbelberg | Kapazität ca. <u>470 E</u> | öV-Erschliessung gut |
| 14b | Pantli | Kapazität ca. <u>490 E</u> | öV-Erschl. mässig bis schlecht |
| 14c | Glockengut | Kapazität ca. <u>310 E</u> | öV-Erschliessung gut |
| 14d | Oberwiesen | Kapazität ca. <u>280 E</u> | öV-Erschliessung schlecht |

| Förderungsgebiet mit hohem Anteil an öffentlichen Einrichtungen | | | |
|--|--|---|--|
| 15 | Kantonsspital, Berufsschule, kant. Steuerverwaltung, kant. Pflegeheim | Ausbau Kantonsspital in Vorstudienphase; genauer Umfang noch unklar | Verbesserung öV-Angebot (durchgehender 10 Min-Takt), einheitliche Bewirtschaftung der Parkplätze |

Tabelle 2: Entwicklungsgebiete Gemeinde Neuhausen am Rheinflall

| Entwicklungsgebiete Gemeinde Neuhausen am Rheinflall | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Merkmale / Kennziffern | Bemerkungen / Probleme |
| Förderungsgebiete mit hohem Entwicklungspotenzial | | | |
| 21 | SIG-Areal Neuhausen am Rheinflall | Entwicklungsrichtplan für Mischnutzung mit Wohnen liegt vor ⁴ Potenziale: • BGF: 180'000 m2, davon 16'500 Wohnen • <u>550 Arbeitsplätze</u> • <u>350 Einwohner</u> | |
| 22 | Swiss-Euro Business- park (GGP) Jestetten (D) | Grenzüberschreitender Gewerbe- park; Sondernutzungszone | Projekt ist aus rechtlichen Gründen <u>aufgegeben</u> worden (Februar 2007) |
| Entwicklungsgebiete für Mischnutzung und Wohnen (Umzonungen) | | | |
| 23 | Rundbuck / Zoll- strasse / Chlaffental | | |
| 23a | Gewerbezone Rundbuck Süd | Erweiterung bestehende Gewerbe- zone Potenzial: • LF: 21'255 m2 • <u>200 Arbeitsplätze</u> | öV-Massnahmen prüfen (im Rahmen Netzentwicklungs- studie VBSH) |
| 23b | Gebiet Chlaffentalstrasse | Umzonung ZÖBA in Wohnzone • LF: 20'100 m2 • <u>250 Einwohner</u> | öV-Massnahmen (wie oben) |
| 23c | Gebiet Zollstrasse | Umzonung ZÖBA in Industrie-, Gewerbe- und DL-Zone • LF: 15'000 m2 • <u>150 Arbeitsplätze</u> | öV-Massnahmen (wie oben) |
| 24 | Gebiet Zubastrasse | Umzonung ZÖBA in Wohnzone | |
| Bauentwicklungsgebiete -> Einzonungen | | | |
| 25 | Div. Wohngebiete | Wohngebiets-Ergänzungen | keine grösseren strategischen Entwicklungsgebiete Wohnen (Potenzial < 250E); |
| 25a | Gebiet Birchweg | - LW-Gebiet; Einzonung in Wohn- zone | |
| 25b | Gebiet nordwestlich Hardstrasse | - Waldrodung; Einzonung Wohnzone | |
| 25c | Gebiet nordwestlich Hohfluhstrasse | - Waldrodung; Einzonung Wohn- zone | |
| 26 | Buchweg Süd | Einzonung LW-Gebiet in Industrie-, Gewerbe- und DL-Zone | öV-Erschliessung fehlt, peri- phere Lage bezüglich öV; Um- zonung nicht anstreben |

⁴ Zurzeit noch Industriezone; Umzonung durch Einwohnerrat beschlossen und durch Regierungsrat genehmigt, jedoch durch Einwohnerrat noch nicht in Kraft gesetzt.

Tabelle 3: Entwicklungsgebiete Gemeinde Beringen

| Entwicklungsgebiete Gemeinde Beringen | | | |
|--|--------------------------------------|--|---|
| Nr. | Name | Merkmale / Kennziffern | Bemerkungen / Probleme |
| 41 | Industriezone Beringen (Mitte / Ost) | BGF: 597'000 m2 Potenzial: • <u>1'800-3'600 Arbeitsplätze</u> ⁵ | Anbindung öV ungenügend (v.a. Bahn) |
| 42 | Industriezone Beringen (West) | BGF: 69'000 m2 Potenzial: • <u>580 Arbeitsplätze</u> | Anbindung öV (v.a. Bahn) und Erschliessung MIV, LV ungenügend |
| 43 | Wohn-/Gewerbezone Hägli | BGF: 30'000 m2 Potenzial: • <u>220 Einwohner</u> | Erschliessung von Süden noch ungelöst |
| 44 | Wohn-/Gewerbezone Raibäcker | BGF: 58'000 m2 Potenzial: • <u>420 Einwohner</u> | – |
| 45 | Wohngebiete Ischlag / Im Benze | BGF: 89'000 m2 Potenzial: • <u>860 Einwohner</u> | z. T. Quartierplan in Bearbeitung |

Tabelle 4: Entwicklungsgebiete Gemeinde Thayngen

| Entwicklungsgebiete Gemeinde Thayngen | | | |
|--|--|--|---|
| Nr. | Name | Merkmale / Kennziffern | Bemerkungen / Probleme |
| 51 | Industriezonen Oberes Riet/Brüel | Landfläche: 235'000m2 Potenzial: • <u>650 Arbeitsplätze</u> | grössere Potenziale für Arbeitsplätze vorhanden; Verbessern Zugänglichkeit zum Bahnhof |
| 52 | Zimänti Süd | Landfläche: 38'000 m2 Potenzial: • <u>100 Arbeitsplätze</u> | Potenziale für Arbeitsplätze vorhanden; Verbessern Zugänglichkeit zum Bahnhof |
| 53 | Mischgebiet Bahnhof-Kreuzplatz | Landfläche: 45'000 m2 Potenzial: • <u>50 Arbeitsplätze</u> • <u>150 Einwohner</u> | Potenziale für Mischnutzung vorhanden; Ziel: Attraktivierung Zentrum, Ausbau Alterszentrum u.a. mit attraktivem Wohnraum für Anreiz Generationenwechsel in Quartieren |
| 54 | Wohngebiete Büte / Fallewis / Oberbild | Teilweise Umzonung von ZöBa Landfläche: 63'000 m2 Potenzial: • <u>450 Einwohner</u> | grössere Potenziale für Wohnen vorhanden; öV-Erschliessung fehlt noch |
| 55 | Wohngebiet Gablemacher | Landfläche: 23'000 m2 Potenzial: • <u>120 Einwohner</u> | Potenziale für Wohnen vorhanden; öV-Erschliessung fehlt noch |

⁵ Die grosse Bandbreite der Zahl an Arbeitsplätze widerspiegelt mögliches Spektrum der Ansiedlung von unterschiedlich arbeitsplatzintensiven Unternehmen.

Tabelle 5: Entwicklungsgebiete Gemeinde Feuerthalen ZH

| Entwicklungsgebiete Gemeinde Feuerthalen ZH | | | |
|--|------------------------------|---|--|
| Nr. | Name | Merkmale / Kennziffern | Bemerkungen / Probleme |
| 61 | Industriezone Himmeri | Arbeitsplatzgebiet Potenzial: • <u>40 Arbeitsplätze</u> | regionale Bedeutung (Festlegung im regionalen Richtplan Weinland ZH) |
| 62 | Wohn-/Gewerbezone Langwiesen | Gebiet mit Mischnutzung und hoher Dichte (QP-Gebiet Ebni/Rüti) Potenzial: • <u>20 Arbeitsplätze</u> • <u>200 Einwohner</u> | regionale Bedeutung (Festlegung im regionalen Richtplan Weinland ZH) |
| 63 | Gebiet Kirchenacker | Wohngebiet mit hoher Dichte Potenzial: • <u>50 Einwohner</u> | regionale Bedeutung (Festlegung im regionalen Richtplan Weinland ZH) |
| 64 | Dorfkern (Brückenkopf) | Prüfen Eignung als Entwicklungsgebiet für Mischnutzung Potenzial: • <u>20-30 Arbeitsplätze</u> • <u>100-120 Einwohner</u> | bestehender, rechtskräftiger aber nicht umgesetzter QP |

Tabelle 6: Entwicklungsgebiete Gemeinde Flurlingen ZH

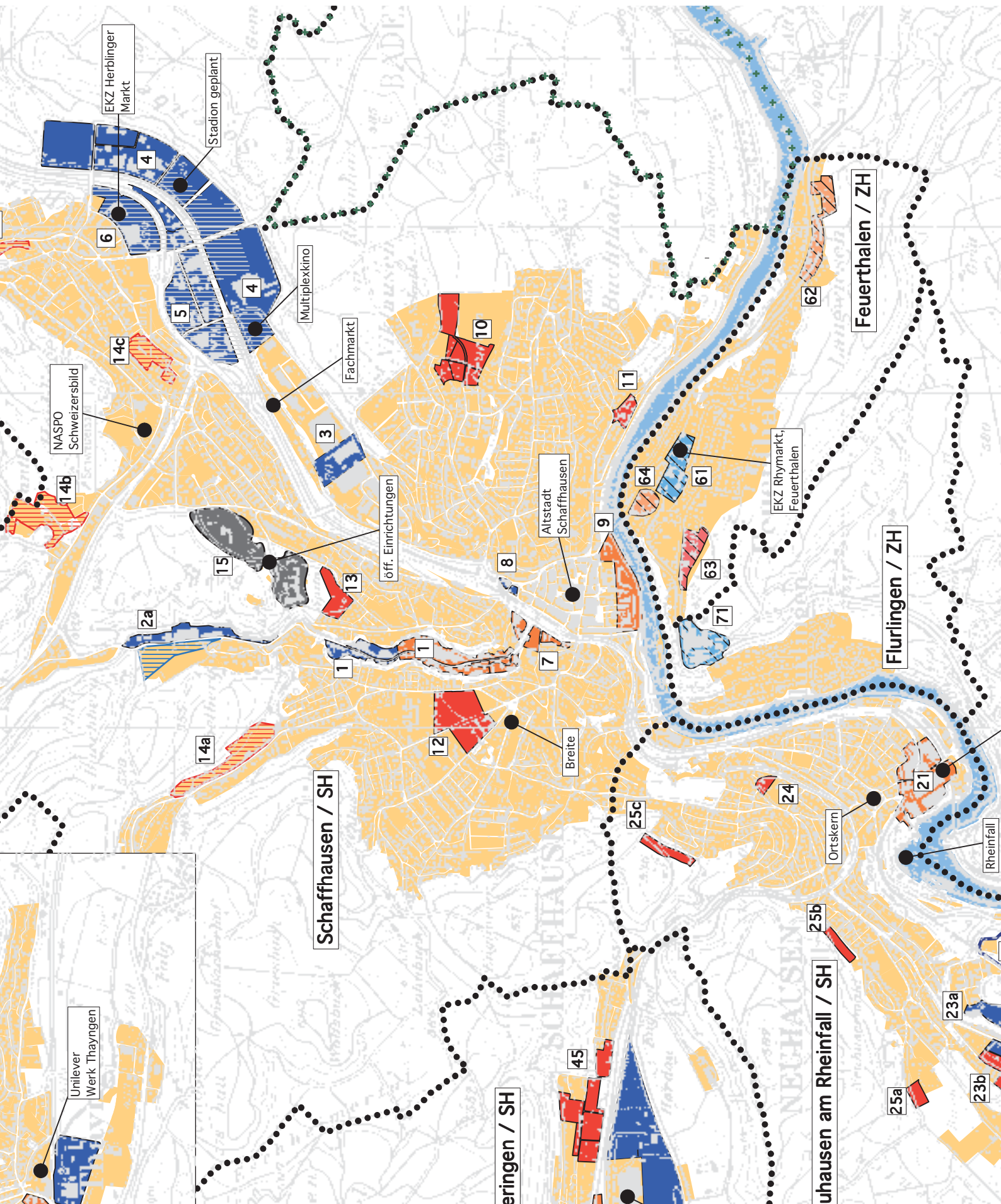
| Entwicklungsgebiete Gemeinde Flurlingen ZH | | | |
|---|---|---|--|
| Nr. | Name | Merkmale / Kennziffern | Bemerkungen / Probleme |
| 71 | Industriezone Spisen (Gewerbezentrum Arova) | bestehendes Arbeitsplatzgebiet; BGF: 10'000 m ² Büro, Produktion und Lager Potenzial: • <u>100 Arbeitsplätze</u> | regionale Bedeutung (Festlegung im regionalen Richtplan Weinland ZH) |

ENTWICKLUNGSGEG.

Nummerierung, Gebietsbezeichnung und Beschreibung siehe Bericht (Anhang 4)

Legende:

- Entwicklungsgg.
- Entwicklungsgg. (Dienstleistung)
- Entwicklungsgg. ö.
- Konglomerat ö.
- Grössere Entwicklung in peripherer L.
- Entwicklungsgg.
- Bestehende un. Einrichtungen (
- Eignung für ver. Einrichtungen (
- Kanton Zürich: Bedeutung
- Kanton Zürich: regionaler Bed.
- Kanton Zürich: Bedeutung
- Siedlungsfläche schwerpunkt



Anhang 5: Übergeordnete Ziele und Strategien

Auf übergeordneter Ebene ist eine Vielzahl von bereits sehr konkreten Zielen und Strategien formuliert. Die Auslegeordnung dieser Ziele und Strategien zeigt, dass sie ausgesprochen deckungsgleich sind. Sie stimmen auch mit den Nachhaltigkeitszielen überein:

- Gesellschaft (Erhöhung Verkehrssicherheit, Verbesserung Qualität öffentlicher Raum)
- Umwelt (Umweltbelastung verringern, Ressourcen schonen),
- Wirtschaft (tragbare Belastung der öffentlichen Hand).

a) Bund (CH) / Baden-Württemberg

Arbeitshilfe Aggloprogramm; provisorische Fassung; are, 11.11.02

Oberstes Ziel der Agglomerationspolitik des Bundes ist die Sicherstellung einer **nachhaltigen Entwicklung der städtischen Gebiete** in allen drei Dimensionen der Nachhaltigkeit (Wirtschaft, Gesellschaft, Umwelt). Der Bundesrat hat dieses Oberziel im Bericht zur Agglomerationspolitik wie folgt konkretisiert:

- Die **wirtschaftliche Attraktivität der städtischen Gebiete** sichern und ihren Bewohnerinnen und Bewohnern eine **hohe Lebensqualität** gewährleisten.
- Ein **polyzentrisches** Netz von **Städten und Agglomerationen** erhalten.
- Die räumliche Ausdehnung der städtischen Gebiete begrenzen, indem die **Siedlungsentwicklung nach innen** gefördert wird und die **urbanen Räume geordnet** werden.

Landesentwicklungsplan 2002 Baden-Württemberg – LEP 2002

Zur Sicherung einer ausgewogenen räumlichen Entwicklung ist die dezentrale Siedlungsstruktur des Landes zu festigen und weiterzuentwickeln. Dazu sind die **zentralen Orte** als Entwicklungsschwerpunkte und regionale Entwicklungsmotoren in ihrer Leistungskraft **zu stärken**, die **Siedlungsentwicklung am Netz der zentralen Orte** und **Entwicklungsachsen auszurichten** und die **Siedlungstätigkeit** vorrangig in **Siedlungsbereichen und Siedlungsschwerpunkten zu konzentrieren**.

Zur Sicherung der Standortattraktivität der Städte und Gemeinden und zur Gewährleistung einer angemessenen Versorgung mit Wohnraum für alle Teile der Bevölkerung sind Wohnungsbau und städtebauliche Erneuerung und Entwicklung an den voraussehbaren Bedürfnissen und Aufgaben der Gemeinden auszurichten. Dabei sind **gewachsene Siedlungsstrukturen** durch Bestandspflege,

Modernisierung, Revitalisierung, Flächenrecycling und Nachverdichtung **weiterentwickeln, städtische und gemeindliche Zentren** in ihrer Urbanität und Vitalität **zu stärken, Kulturdenkmale** als prägende Elemente der Lebensumwelt und Kulturlandschaft **zu erhalten** und **innerörtliche Freiräume zu bewahren**. Notwendige **Siedlungserweiterungen** sollen sich in Siedlungsstruktur und Landschaft **einfügen** und in **Flächen sparender Form verwirklicht** werden.

Generalverkehrsplan Baden-Württemberg, 1995

Das Land Baden-Württemberg verfolgt in seiner Verkehrspolitik fünf grundsätzliche Ziele, die die unterschiedlichen und oftmals gegensätzlichen Interessen der Gesellschaft, der Wirtschaft, des Umweltschutzes und der Raumordnung zum Verkehr berücksichtigen:

- langfristige **Sicherung** der **Mobilität** des Menschen und des freien **Austausches** von **Gütern**
- Bewahrung der **Lebensqualität** durch räumlich **ausgewogene** soziale, wirtschaftliche und umweltgerechte **Bedingungen** im Verkehr
- **ökonomisch effiziente** und **ökologisch verträgliche Verkehrsabwicklung** zur Sicherheit des Standortes Baden-Württemberg
- **Verminderung** der **Umweltbelastung** durch den Verkehr
- **Verminderung** der **Verkehrsfahren** für den Menschen

b) Kantone Schaffhausen und Zürich

Grundsätze der angestrebten räumlichen Entwicklung im Kanton Schaffhausen/Leitsätze; Richtplanung Kanton Schaffhausen, 2000

Der Kanton Schaffhausen als Teil des Natur-, Lebens- und Wirtschaftsraums Nordostschweiz und Zürich mit seinen vielfältigen kulturellen und politischen Verflechtungen

- strebt eine **haushälterische Nutzung des Bodens** an,
- schafft mit einer **konzentrierten Siedlungsentwicklung** die räumlichen Voraussetzungen für eine hohe Wohnqualität und für eine entwicklungs- und wettbewerbsfähige Wirtschaft,
- fördert eine **sinnvolle Aufteilung** zwischen **öffentlichem und privatem Verkehr**,
- gestaltet und **entwickelt** den **ländlichen Raum nachhaltig** für eine zweckmässige Nutzung des Kulturlandes durch die Landwirtschaft und die Erholung und für eine sorgsame Nutzung der natürlichen Ressourcen,
- **schont** zusammenhängende **naturnahe Gebiete** und **fördert ökologische Ausgleichsräume** und deren Vernetzung,

- baut die **guten Beziehungen zu den Nachbarn** – über die Kantons- und Landesgrenzen hinweg – vor allem in den Bereichen Verkehr, Bildung, Wirtschaft und Kultur aus.

Planungsgrundsätze Richtplan, Kanton Schaffhausen

Besiedlung

- Die **Eigenart der Gemeinden** des Kantons Schaffhausen soll **bewahrt** und gefördert werden.
- Im weitgehend überbauten Gebiet sind die **Siedlungserneuerung**, die **Verdichtung nach innen** und die **Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr** Schwerpunkt der Entwicklung.
- Das **Wachstum der Siedlungen** ist vor allem auf **Dienstleistungsschwerpunkte** und auf **Gemeinden mit überregionalem Entwicklungspotenzial** auszurichten.
- Gemeinden im **ländlichen Raum** sollen ihre **vielfältigen Funktionen erhalten** und ihre Wachstumsmöglichkeiten im weitgehend überbauten Gebiet ausschöpfen.
- Die **Wohnqualität** ist ein wichtiger **Standortfaktor**. Sie ist mit planerischen Massnahmen (Verkehrsführung, Durchgrünung, öffentliche Parkanlagen usw.) zu fördern.
- Der Charakter der verschiedenen **Ortsbilder** ist zu **erhalten**.

Verkehr

- Eine auf die **Siedlungsentwicklung abgestimmte Verkehrsaufteilung** ist zu fördern. Privater und öffentlicher Verkehr sollen sich sinnvoll ergänzen.

Strassen

- Die **Verbindungen** zwischen den Siedlungen und nach aussen **sind vorhanden**. Sie sind landschaftsgestalterisch aufzuwerten und ihr Ausbaustandard ist nach Verkehrsaufkommen zu klassieren. Der **Handlungsschwerpunkt** ist auf eine **Netz-Optimierung** zu legen.
- **Neue Strassen** sind nur zur **Entlastung** von Agglomerationen und Dörfern vom **Durchgangsverkehr** vorzusehen.
- Priorität haben verkehrsentlastende Begleitmassnahmen für die Ortsdurchfahrten (z.B. Sanierung der niveaugleichen Bahnübergänge).

Radwege

- Eine **grösstmögliche Verkehrssicherheit** für Radfahrer, vor allem für den Schul- und Arbeitsweg ist anzustreben.
- Die **Radwege** sind nach Möglichkeit mit den **Haltestellen des öffentlichen Verkehrs** und mit öffentlichen und privaten Bauten und Anlagen mit **erheblichen Publikumsverkehr** zu **verbinden**.

Öffentlicher Verkehr

- In den **Agglomerationen** hat der **öffentliche Verkehr** **Priorität**. Im **ländlichen Raum** ist ein **Grundangebot** sicherzustellen.
- Der öffentliche Verkehr ist angemessen zu fördern.
- Die Erschliessung von zusammenhängenden, überbauten Siedlungsgebieten mit dem öffentlichen Linienverkehr ist zu gewährleisten, wenn sie mindestens 300 Einwohner und/oder Arbeits- und Ausbildungsplätze aufweisen.
- Für Siedlungsgebiete, die die Mindestanforderungen nicht erfüllen, sind Sonderlösungen zu prüfen.
- Für die Genehmigung von grösseren Bauzonenerweiterungen soll eine hinreichende Erschliessung durch das öffentliche Verkehrsnetz angestrebt werden.
- Die Bahn-Beziehungen Schaffhausen – Zürich sind während der Hauptverkehrszeiten in Form eines Halbstundentaktes zu verbessern.
- Zur Unterstützung der Zentrumsfunktionen sind in Stosszeiten beschleunigte öffentliche Verkehrsverbindungen, allenfalls in Verbindung mit P+R zu prüfen.

Strategische Ziele Agglomerationsstrategie, Vernehmlassungsgrundlage 15.6.2005, Arbeitsgruppe Agglomerationsstrategie Schaffhausen

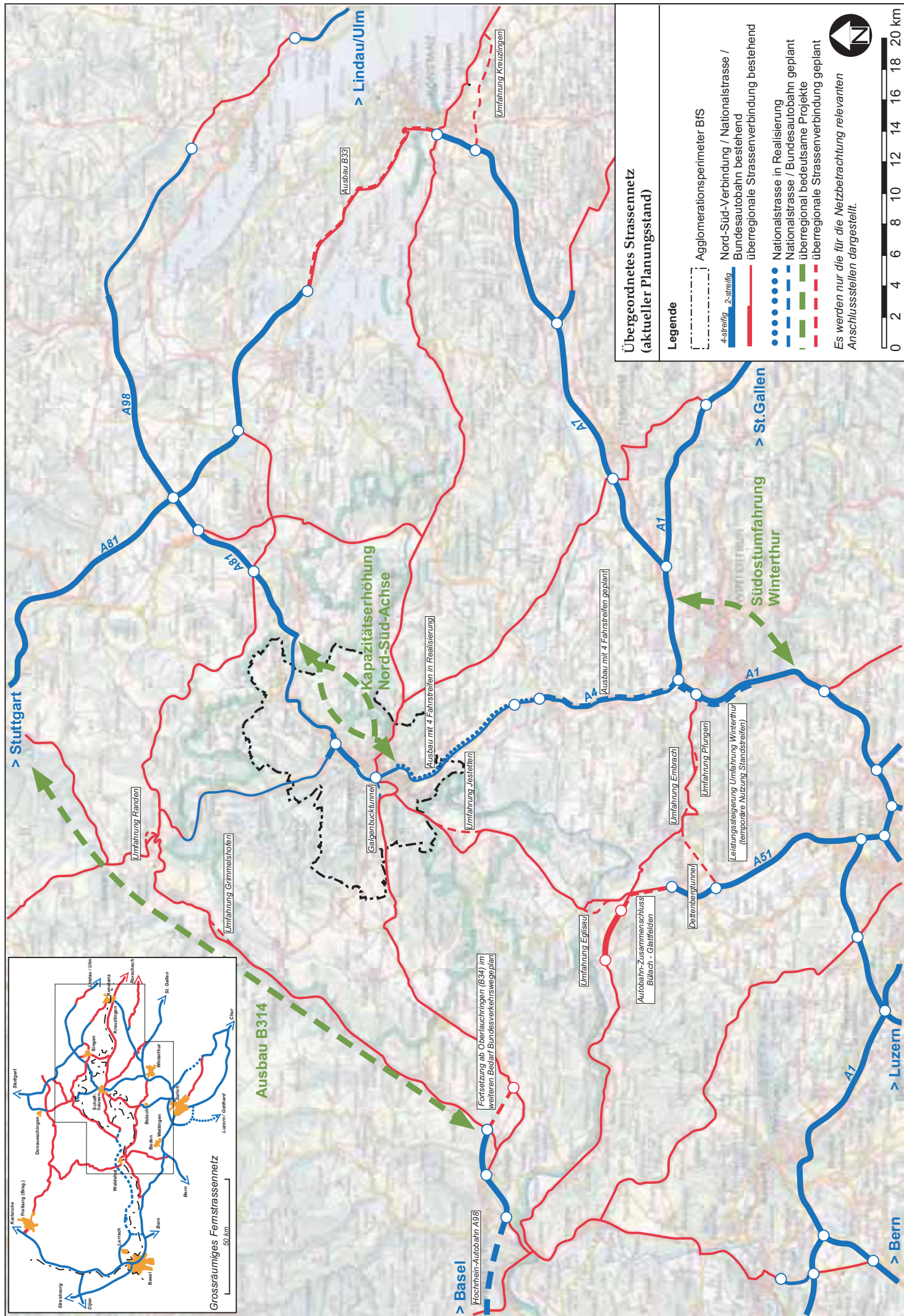
- **Stärkung** von **Agglomeration** und **Region** als **Lebensraum** und **wirtschaftlichen Motor** unter **Wahrung der Lebensqualität**
- Region als attraktiver Lebensraum mit nach **innen entwickelten Siedlungen**, einer **attraktiven Landschaft** und einem **dichten Kulturangebot**
- Agglomeration als starker Partner gegenüber Kantonen, Bund und Wirtschaft
- bessere Nutzung von Synergien bei der Erbringung öffentlicher Leistungen
- Gewährleistung der demokratischen Mitsprache in der Agglomeration

Leitlinien Richtplan Kanton Zürich, 1995

- Die **Zukunftstauglichkeit** der **Siedlungsstrukturen** ist sicherzustellen und zu verbessern.
- Die Entwicklung der **Siedlungsstruktur** ist schwerpunktmässig auf den öffentlichen Verkehr auszurichten.
- Zusammenhängende **naturnahe Räume** sind **zu schonen** und aktiv zu fördern.

*Wirkungsziele Gesamtverkehrskonzept des Kantons Zürich
RRB 1334/2006 vom 13. September 2006*

- **Verkehrsqualität**
Der Kanton Zürich stellt die **Leistungsfähigkeit, Qualität und Entwicklungsfähigkeit** des **Verkehrssystems** langfristig sicher. Innerhalb des Lebens- und Wirtschaftsraums Zürich schafft er damit gute Voraussetzungen für den Pendler-, Geschäfts-, Freizeit- und Güterverkehr. Darüber hinaus gewährleisten grossräumige Verkehrsnetze gute Verbindungen zu anderen Wirtschaftsräumen im In- und Ausland.
- **Sicherheit**
Der Kanton Zürich sorgt für einen hohen Stand der **objektiven und subjektiven Sicherheit im Verkehrsbereich**. Er schafft Voraussetzungen, um die Personen- und Sachschäden zu minimieren.
- **Umwelt**
Der Kanton Zürich **stimmt** seine verkehrspolitischen Ziele **mit den Zielen des Umweltschutzes ab**. Er schöpft die sich bietenden Möglichkeiten aus, um die Luft- und Lärmbelastung sowie den Energieverbrauch zu verringern, und schont die nutzbaren Grundwasservorkommen.
- **Siedlung und Landschaft**
Der Kanton Zürich schafft **mit** seiner **Verkehrspolitik** Voraussetzungen für eine **Siedlungsentwicklung nach innen** und für eine kontinuierliche **Verbesserung der Siedlungsqualität**. Er nutzt seine raumplanerischen Instrumente für eine räumliche Entwicklung, die möglichst wenig zusätzlichen Verkehr erzeugt. Im Rahmen seiner Möglichkeiten sorgt er für eine Entlastung und Aufwertung stark belasteter Siedlungsräume. Der Flächenverbrauch durch das Verkehrssystem ist möglichst klein zu halten.
- **Grundversorgung**
Der Kanton Zürich ermöglicht mittels des öffentlichen Verkehrs **allen Personen** und Gesellschaftsschichten eine **Grundversorgung an Mobilität**.



Velonetz Stadt Schaffhausen Ist-Zustand

Bestehende/geplante Veloverbindungen
(Basisk: Strassenverkehrsplan Stadt SH, 4.11.02)

- städtische und kantonale Veloverbindungen
- - - städtische Veloverbindungen geplant

Alle dargestellten Verbindungen verfügen über Velowege oder Velostadien.

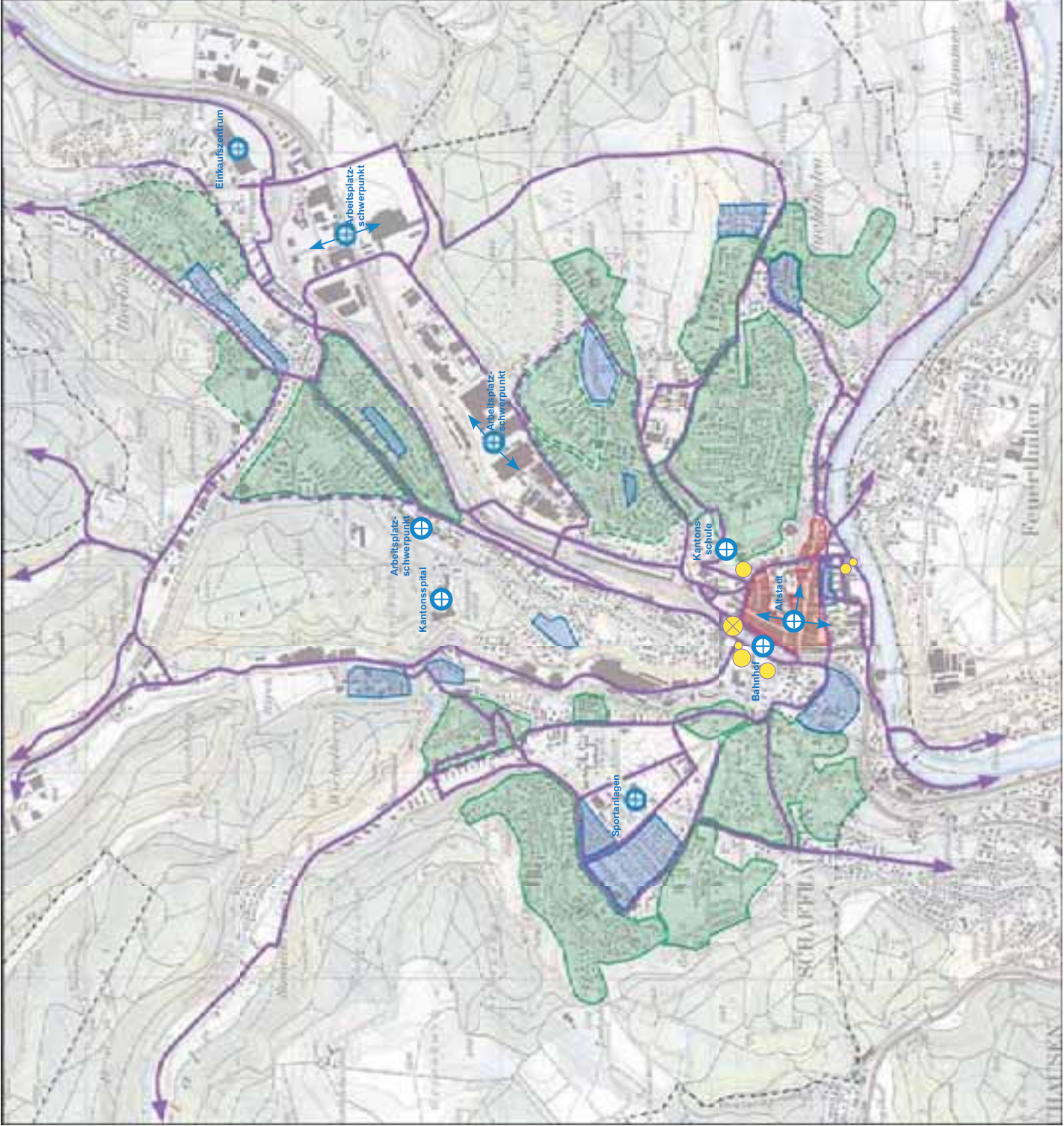
Hauptziele Veloverkehr

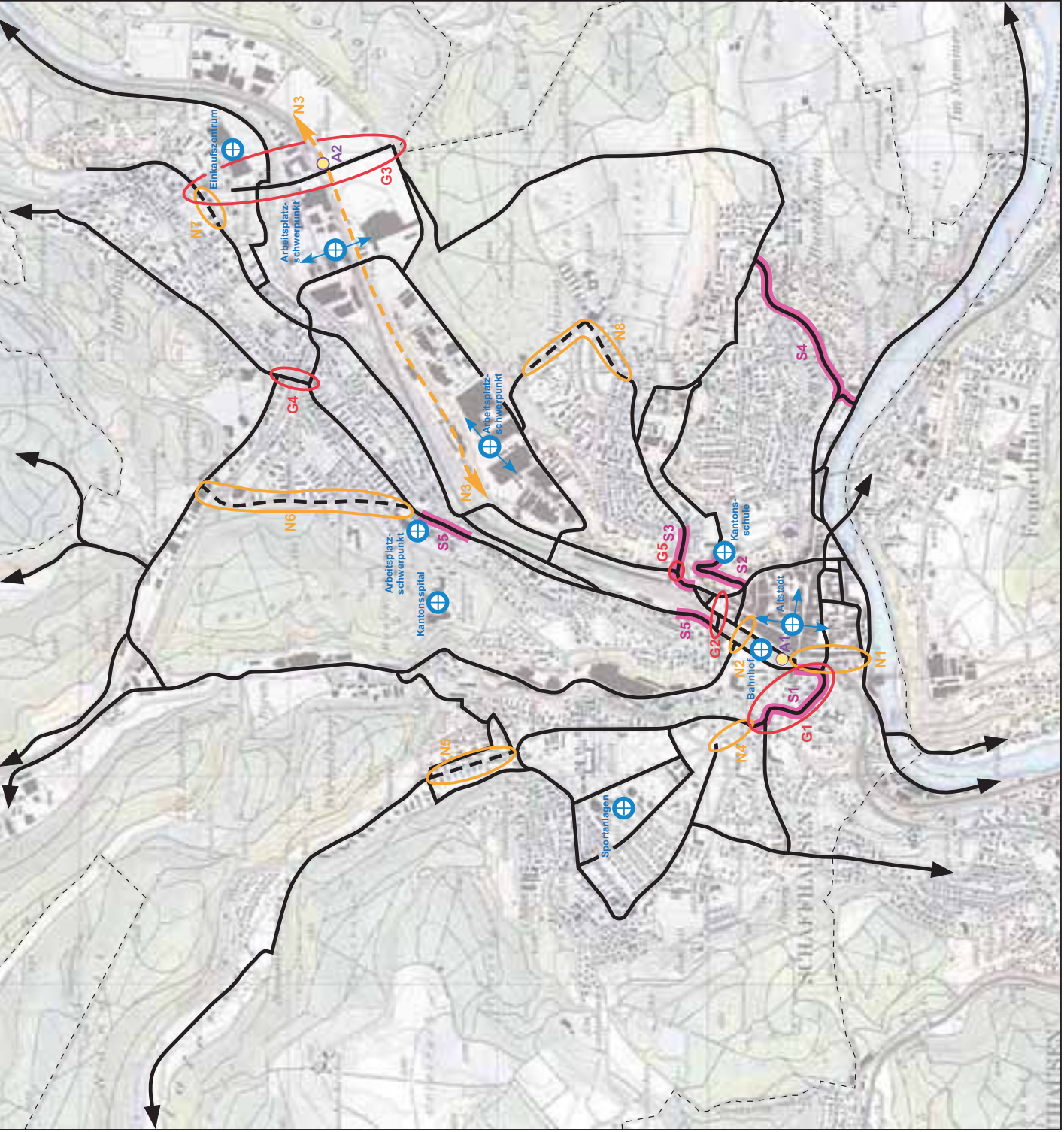
- 📍 bestehend
- 📍 zu realisieren
- 📍 weitere Velo-Abstellanlagen im Bereich Altstadt

Verkehrsberuhigte Gebiete

- 🟢 Tempo 30-Zone
- 🟡 Begegnungszone
- 🔴 Fussgängerzone

Veloverbindungen in Tempo 30- und Begegnungszonen sind nicht dargestellt.
In der Fussgängerzone besteht ein Fahrverbot für Velofahrer.





Velonetz Stadt Schaffhausen Problemanalyse

Quelle: GVK Stadt Schaffhausen

Netzlücken

- N1 Oberlor / Mühltor
- N2 Bahnhof (Nordseite)
- N3 Fulachstrasse - Herblingental
- N4 Obere Steigstrasse
- N5 Hauentalstrasse
- N6 Gemsgasse
- N7 Herblingenstrasse
- N8 Rheinhardstrasse / Stimmerstrasse

Gefahrenstellen

- G1 Steigstrasse
- G2 Schwabentor / Adler-Unterführung
- G3 Gemmersbrunnerstrasse
- G4 Stietemerstrasse, Knotenpunkte
- G5 Knoten Fulachstrasse / Emmersbergstrasse

Wesentliche Steigungsabschnitte

- S1 Steigstrasse
- S2 Pestalozzistrasse
- S3 Emmersbergstrasse
- S4 Buchthalerstrasse
- S5 Hochstrasse (2 Teilabschnitte)

Fehlende Abstellmöglichkeiten

- A1 Bahnhof Schaffhausen / Südseite
- A2 Bahnhof Herblingen (zukünftig mit Regio-S-Bahn)

Hauptziele

- ⊕ Hauptziele im Ist- und Referenzzustand



Velonetz Stadt Schaffhausen Verbesserungsmassnahmen

Quelle: GVK Stadt Schaffhausen

Zweck Optimierung:
Verstärkt Alternative zum Auto im städtischen Kurzstreckenverkehr als nachhaltiger Beitrag zur Verkehrsbewältigung anbieten

- Reduktion der topographischen Widerstände

- D** Duraduct (Brücke mit Lift)
exakte Lage noch offen
- M** Munot-Lift
exakte Lage noch offen
- Zusätzliche Veloachsen im Zusammenhang mit Duraduct / Munot-Lift

- Gefahrenstellen beseitigen

- punktuelle Verbesserungen
- Aufwertung Gennersbrunnerstrasse

- Netzlücken schliessen

- neue Veloverbindungen
- Variante

- Zusätzliche Abstellplätze am Bahnhof SH

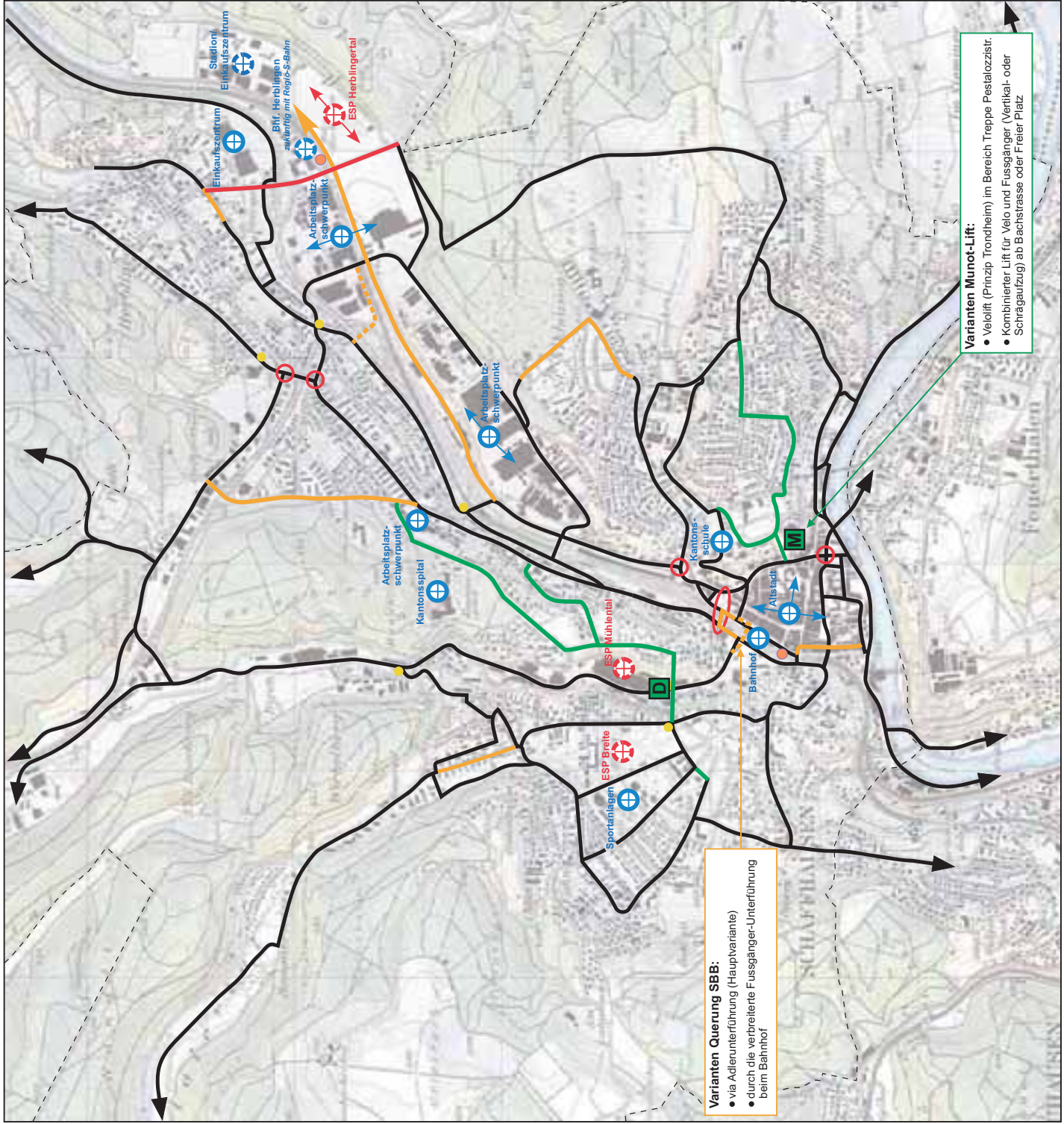
- Zusatzangebot Bahnhöfe SH (Südseite) und Herblingen

- weitere Massnahmen

- punktuelle Verbesserungen (v.a. Markierung)

Hauptziele

- ⊕ bestehend
- ⊕ zukünftig
- ⊕ Entwicklungsschwerpunkte ESP

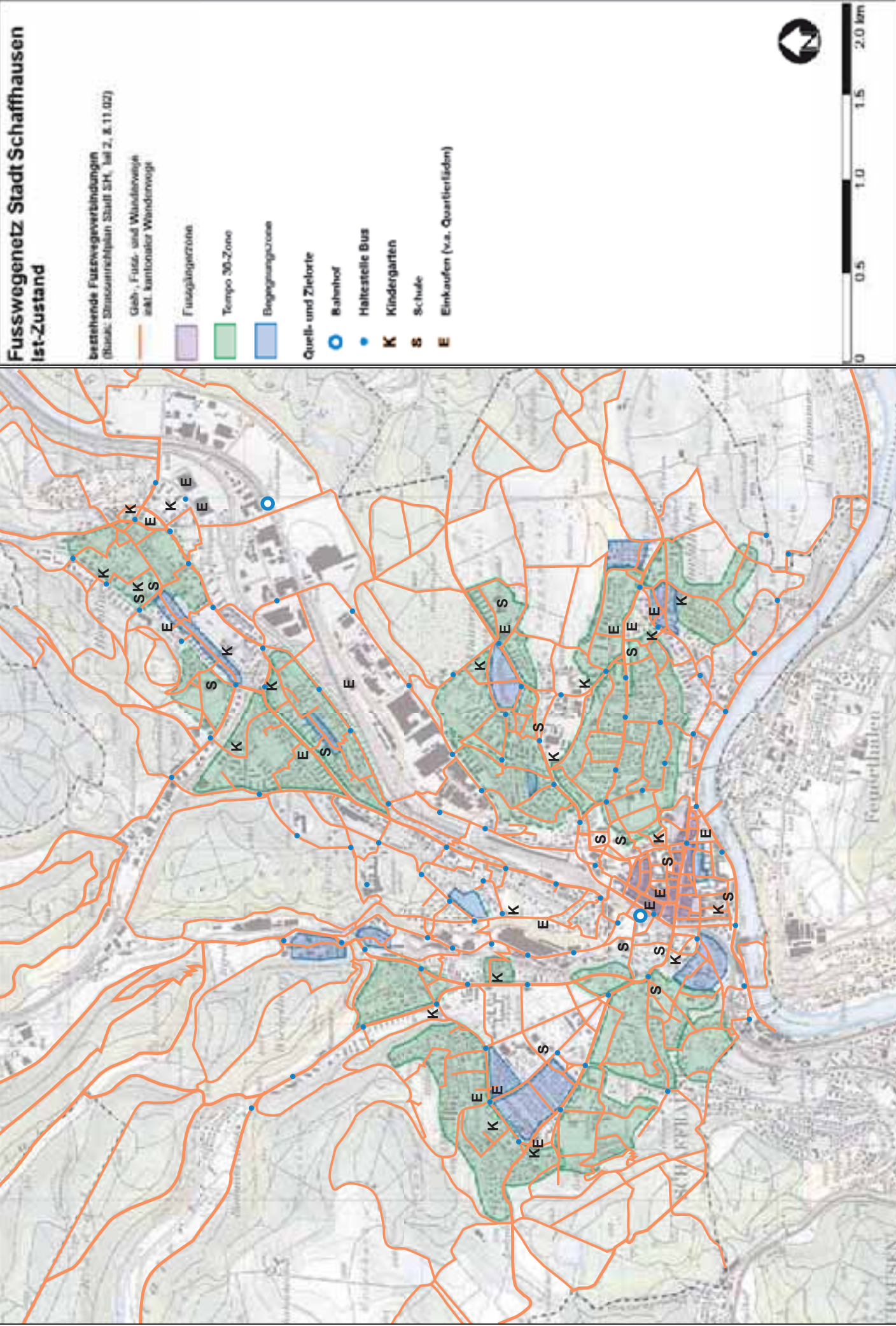


Varianten Querung SBB:

- via Adlerunterführung (Hauptvariante)
- durch die verbreiterte Fussgänger-Unterführung beim Bahnhof

Varianten Munot-Lift:

- Velolift (Prinzip Trondheim) im Bereich Treppe Pestalozzi
- Kombierter Lift für Velo und Fussgänger (Vertikal- oder Schrägliftzug) ab Bachstrasse oder Freier Platz




Fusswegenetz Stadt Schaffhausen Problemanalyse

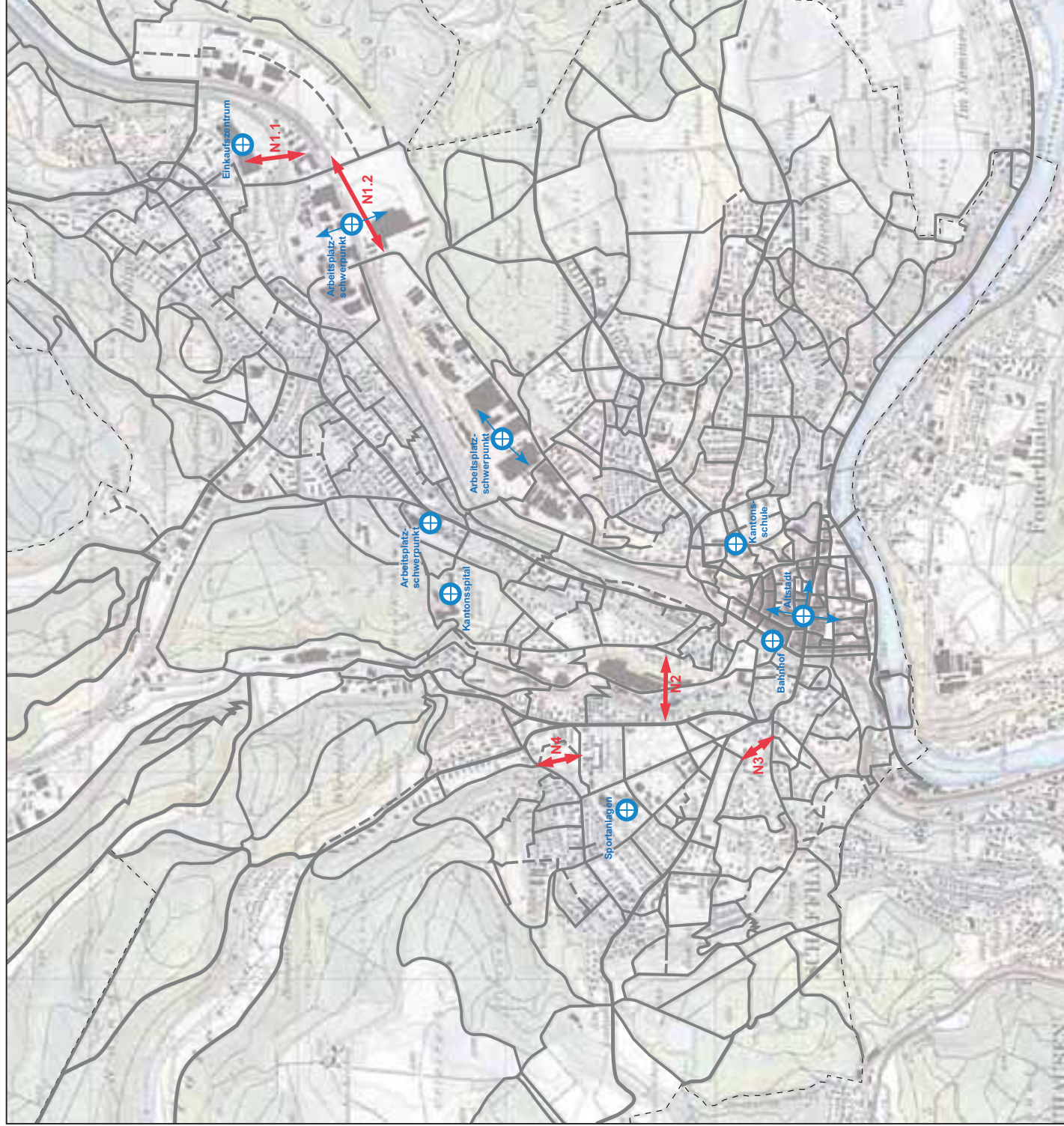
Quelle: GVK Stadt Schaffhausen

Netzlücken

- N1.1 / N1.2** Anbindung Bahnhof Herblingen
- N2** Breitequartier - Weinsteig
- N3** Stokarbergstrasse - Brühlstrasse
- N4** Hohlenbaumstrasse - Breitenau

Hauptziele

-  Hauptziele im Ist- resp. Referenzzustand



Fusswegenetz Stadt Schaffhausen Verbesserungsmassnahmen

Quelle: GVK Stadt Schaffhausen

Zweck Optimierung:
Verstärkt Alternative zum Auto im städtischen Kurzstreckenverkehr als nachhaltiger Beitrag zur Verkehrsbewältigung anbieten

- **Netzlücken schliessen und topographischen Widerstände reduzieren**

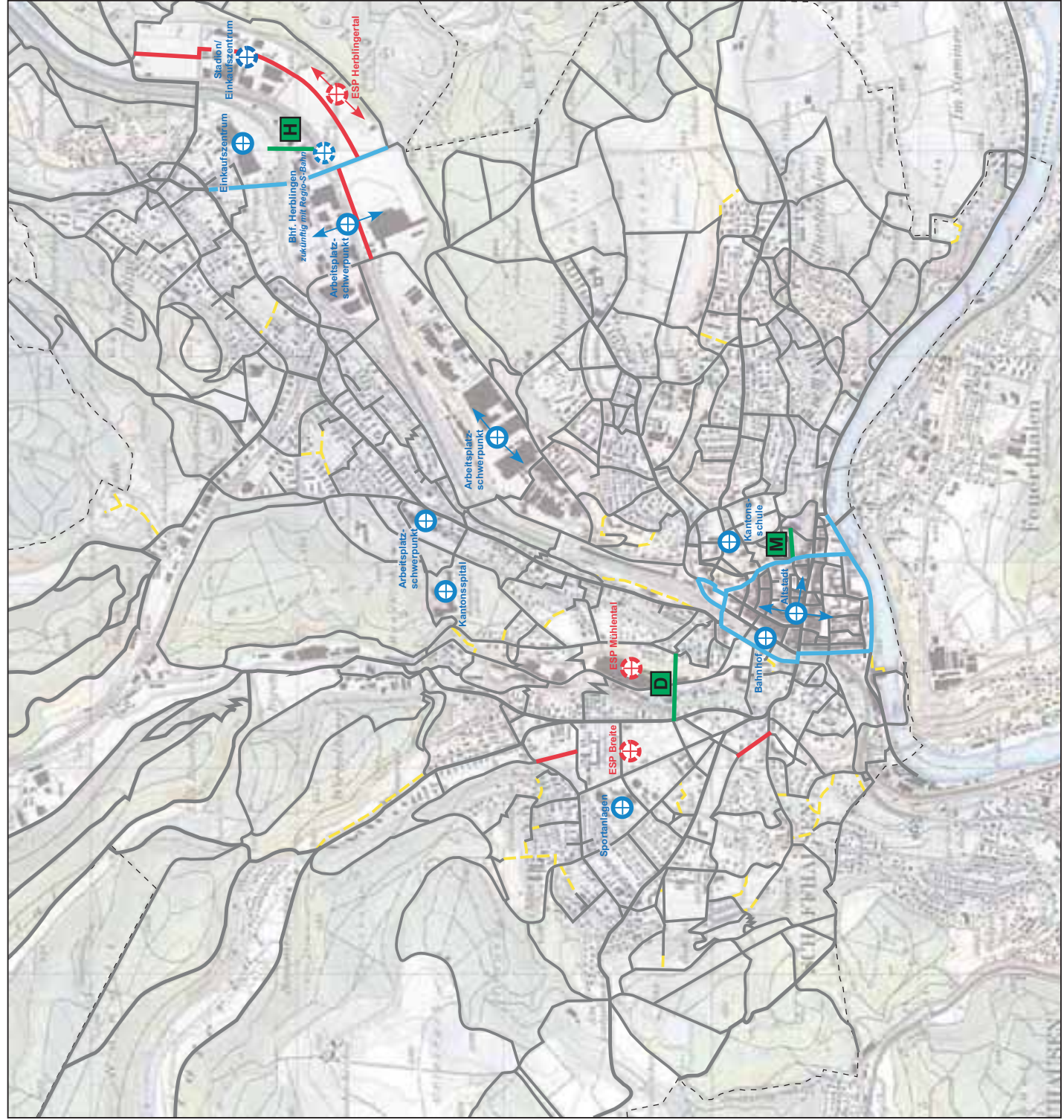
- D** Duraduct (Brücke mit Lift)
- M** Veloift Munot (evtl. auch für Fussgänger, z.B. Gehbehinderte)
- H** Fussgängersteg Herblingermarkt - Bahnhof Herblingen
- Netzergänzungen im Bereich der ESP
- sonstige geplante Netzergänzungen

- **Aufwertung Strassenräume**

- Fusswege entlang aufzuwertender Strassenräume










Hauptziele

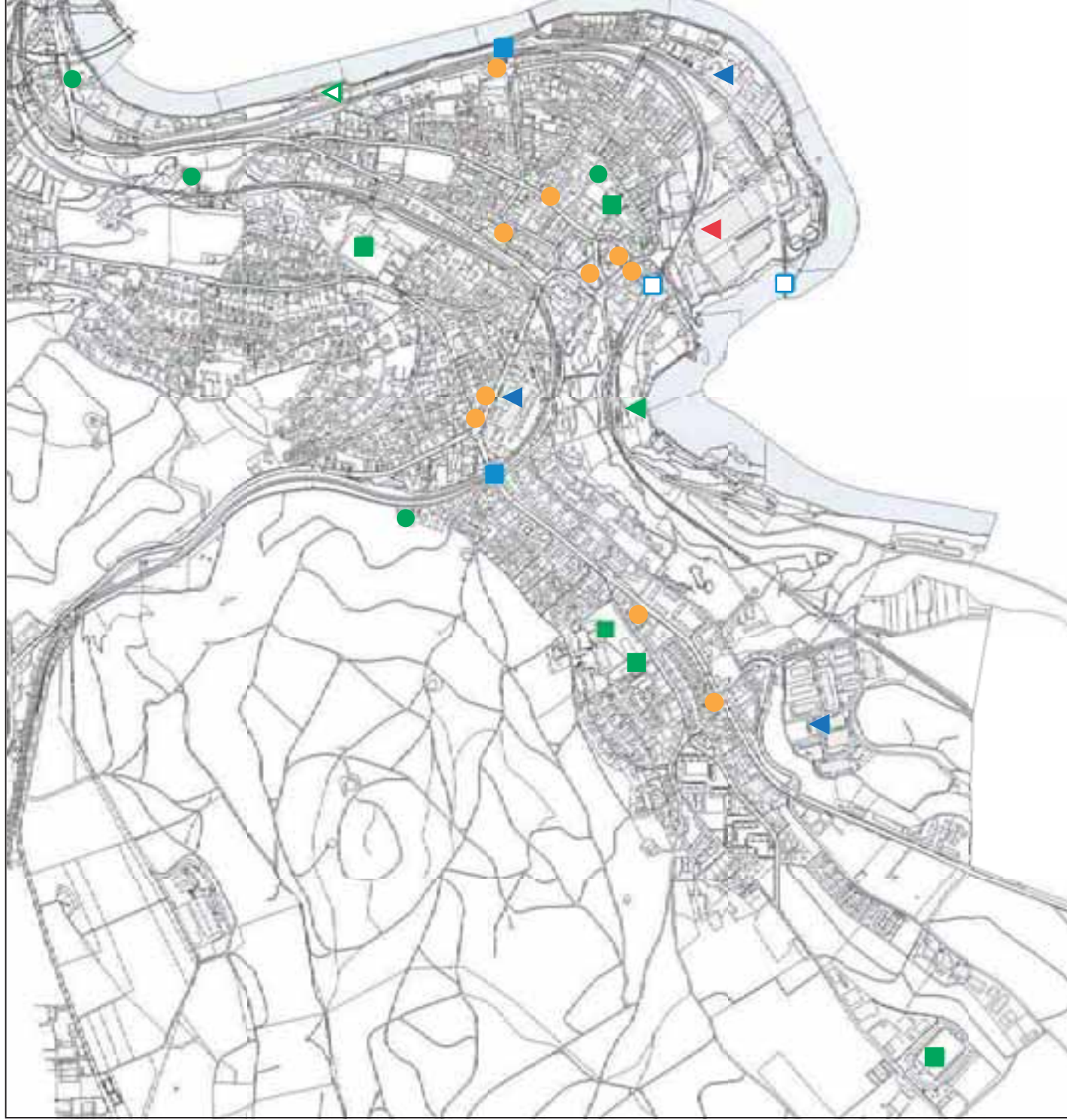
- ⊕** bestehend
- ⊕** zukünftig
- ⊕** Entwicklungsschwerpunkte ESP



Velonetz Gemeinde Neuhausen Quellen und Ziele

Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfl

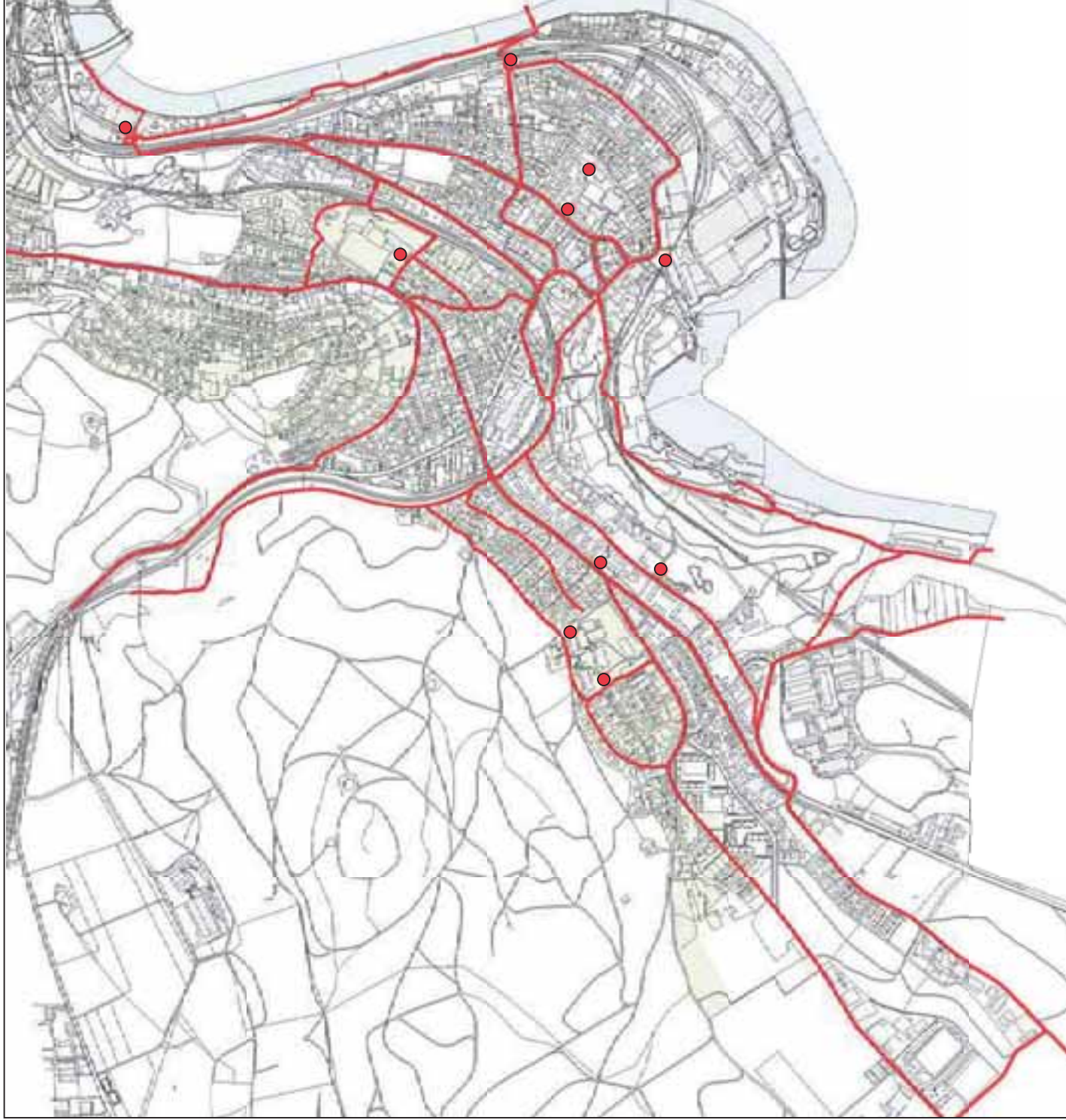
-  Bahnhof bestehend
-  Bahnhof geplant
-  Schulhaus
-  Turnhalle / Sportanlage
-  Einkaufen (täglich Bedarf)
-  Arbeitsplatzschwerpunkt
-  Entwicklungsschwerpunkt
-  Freizeitschwerpunkt bestehend
-  Freizeitschwerpunkt geplant



Velonetz Gemeinde Neuhausen Ist-Zustand

Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfall

- bestehende Veloverbindung
- Velo-Abstellanlage
- Verkehrsberuhigte Gebiete (Tempo 30- und Begegnungszonen)



Velonetz Gemeinde Neuhausen Problemanalyse

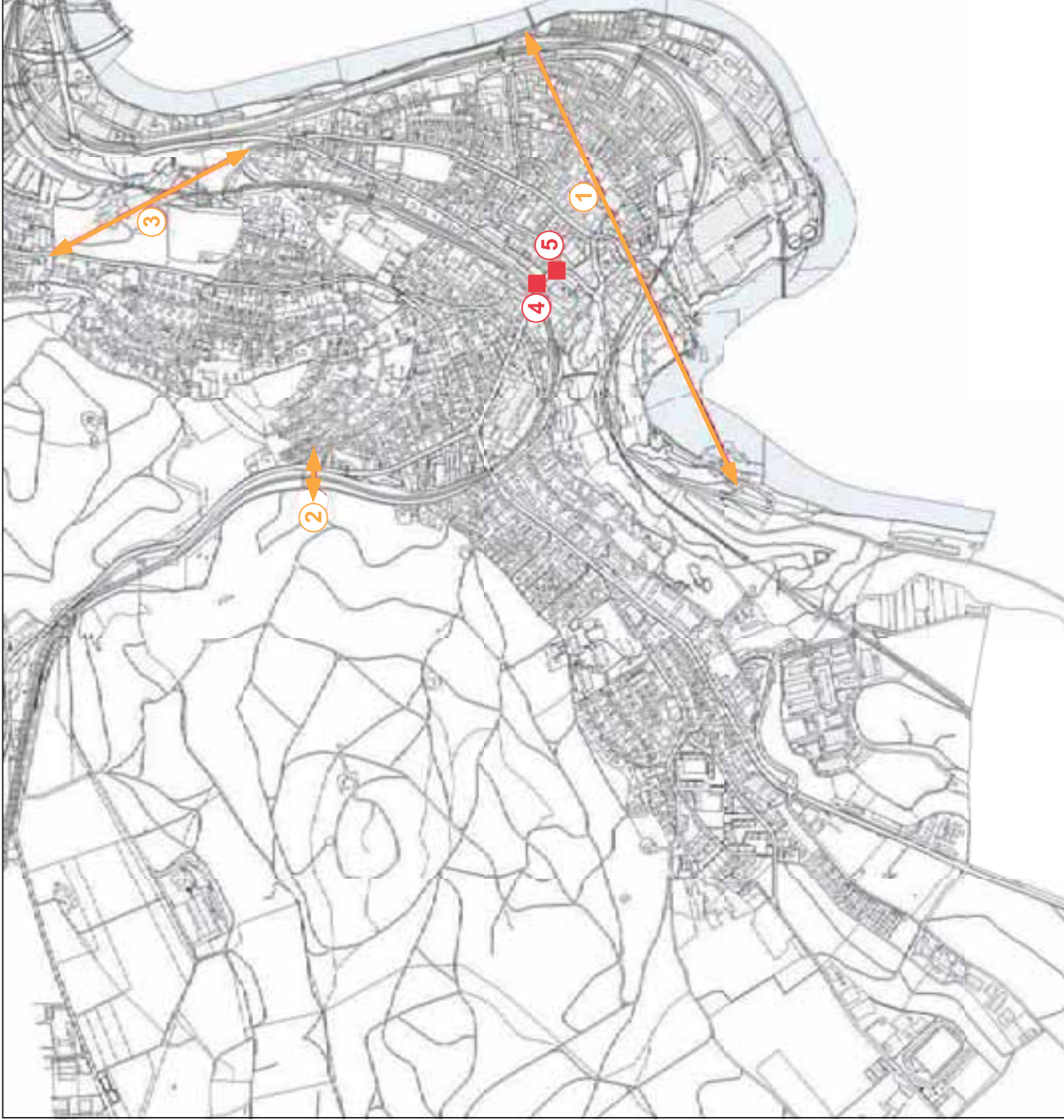
Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfall

Netzlücken

- ① Bahnhof SBB / Rheinuferweg - Rheinfallbecken / Nohlstrasse
- ② Engstrasse - Radweg von/nach Beringen
- ③ Breite / Rosenbergstrasse - Kreisel Scheidegg / Zentrum

Gefahrenstellen

- ④ Knoten Schaffhauserstr. / Klettgauerstr. / Rheinfallstr.
- ⑤ Knoten Rheinfallstr. / Poststrasse

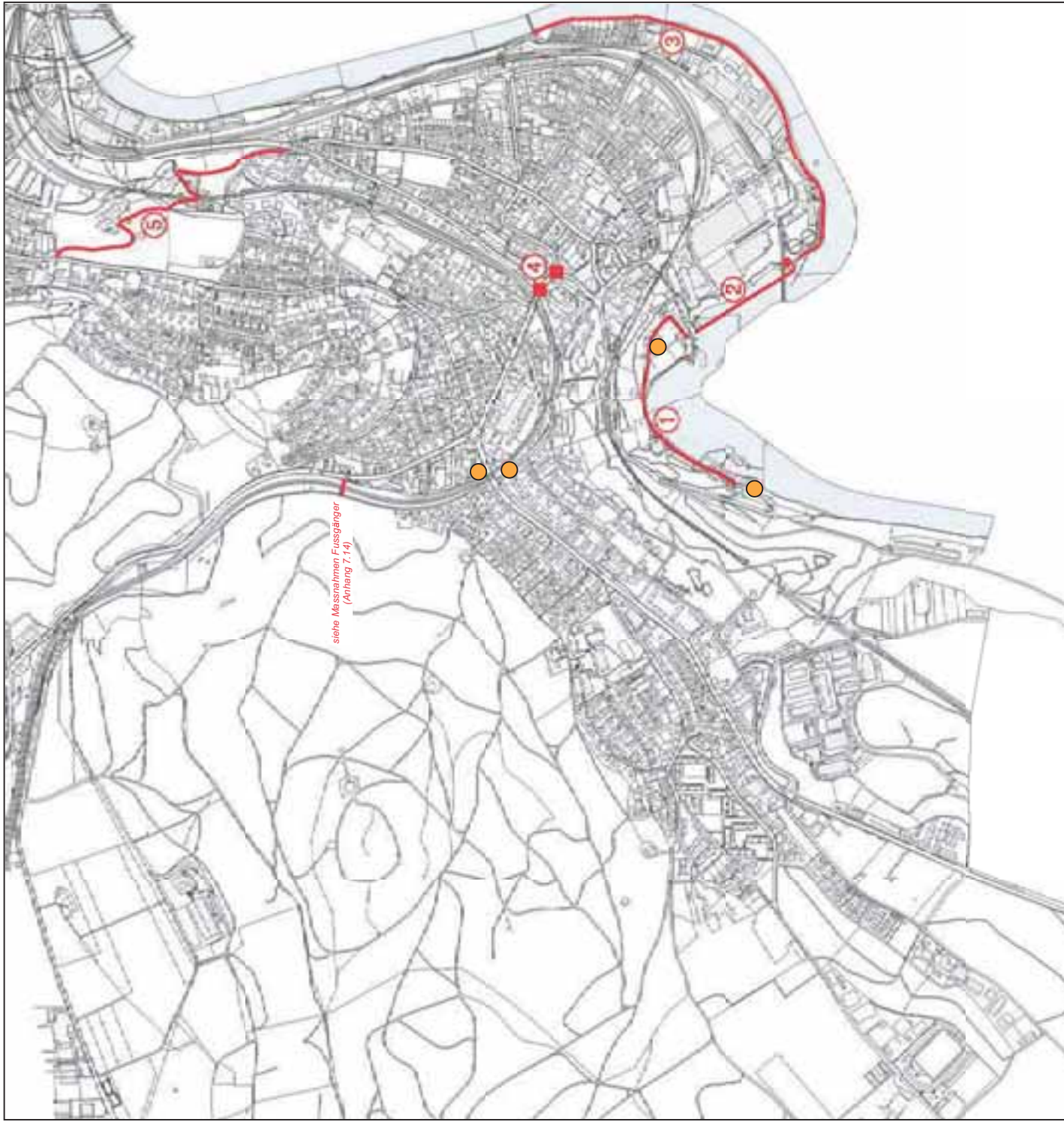


Velonetz Gemeinde Neuhausen Massnahmen

Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfall

- ① Öffnung des Rheinfallgebietes für den Veloverkehr
- ② Fuss- und Velosteg "Rhein"
- ③ Ausbau Rheinquai zu einem Fuss- und Veloweg
- ④ Verbesserung der Veloführung im Bereich der Knoten Schaffhauser-/Klettgauer-/Rheinfallstr. und Rheinfall-/Poststr.
- ⑤ Öffnung des Charottenfels-Areals für den Veloverkehr

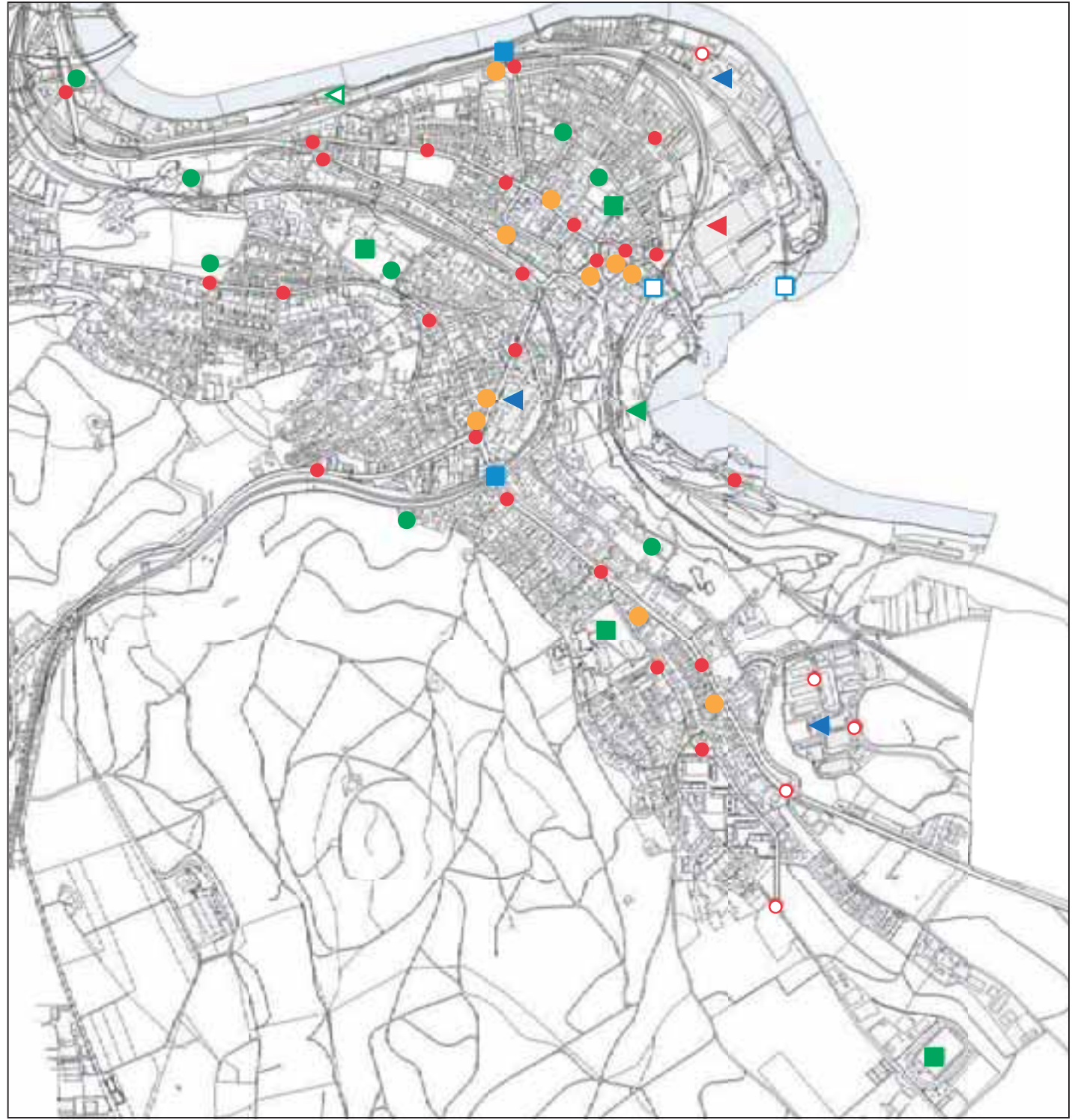
● zusätzliche Velo-Abstellplätze



Fusswegenetz Gemeinde Neuhausen Quellen und Ziele

Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfall

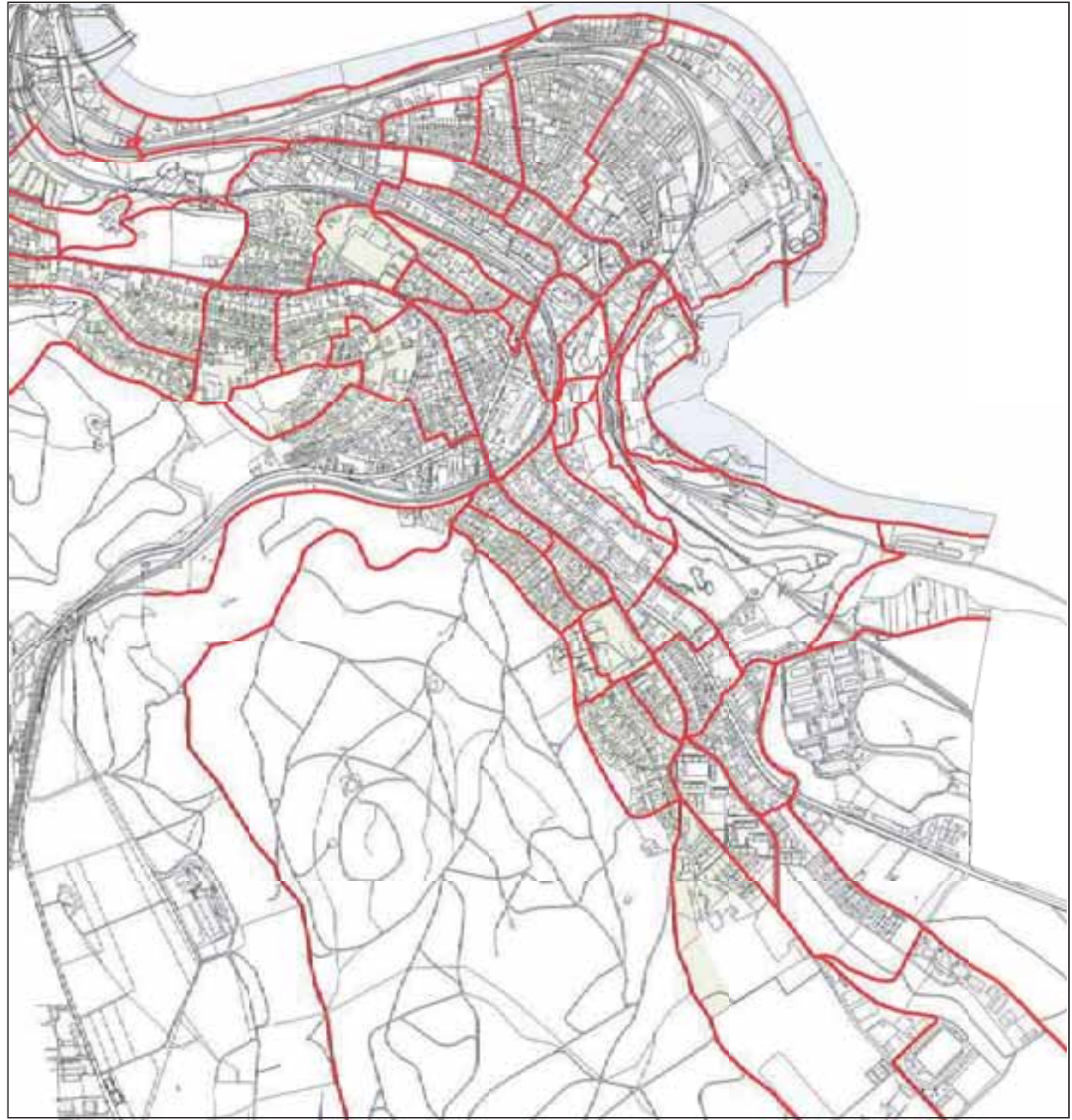
- Bahnhof bestehend
- Bahnhof geplant
- Bushaltestelle bestehend
- Bushaltestelle geplant
- Schulhaus / Kindergarten
- Turnhalle / Sportanlage
- Einkaufen (täglich Bedarf)
- ▲ Arbeitsplatzschwerpunkt
- ▲ Entwicklungsschwerpunkt
- ▲ Freizeitschwerpunkt bestehend
- ▲ Freizeitschwerpunkt geplant



Fusswegenetz Gemeinde Neuhausen Ist-Zustand

Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfall

-  Geh-, Fuss- und Wanderwege
-  Verkehrsberuhigte Gebiete (Tempo 30- und Begegnungszonen)



Fusswegenetz Gemeinde Neuhausen Problemanalyse

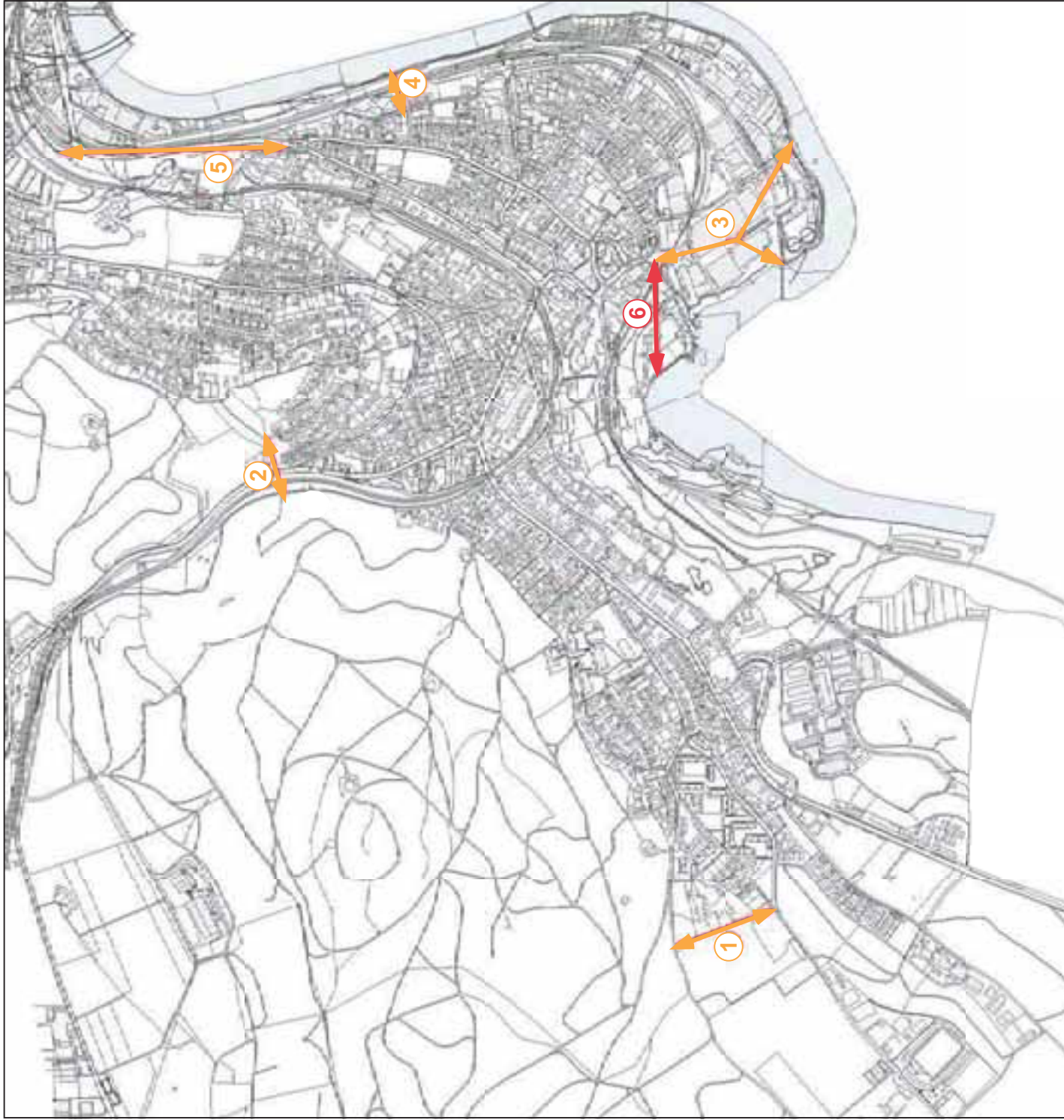
Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfall

Netzlücken

- ① Schützenstrasse - Langrietstrasse / Bushaltestelle
- ② Neuhausenwald - Galgenbuck / Hoffluh
- ③ Industrieplatz - SIG-Areal - Schloss Laufen / Rheinuferweg
- ④ Burgunwiese - Rheinuferweg
- ⑤ Das Projekt "Umgestaltung Anschluss Schaffhausen Süd (Galgenbucktunnel)" beinhaltet die Aufhebung der bestehenden Fussgängerbindung zwischen Knoten Scheidegg und Bahntal und bedingt eine entsprechende Ersatzmassnahme.

Wesentliche Steigungsabschnitte

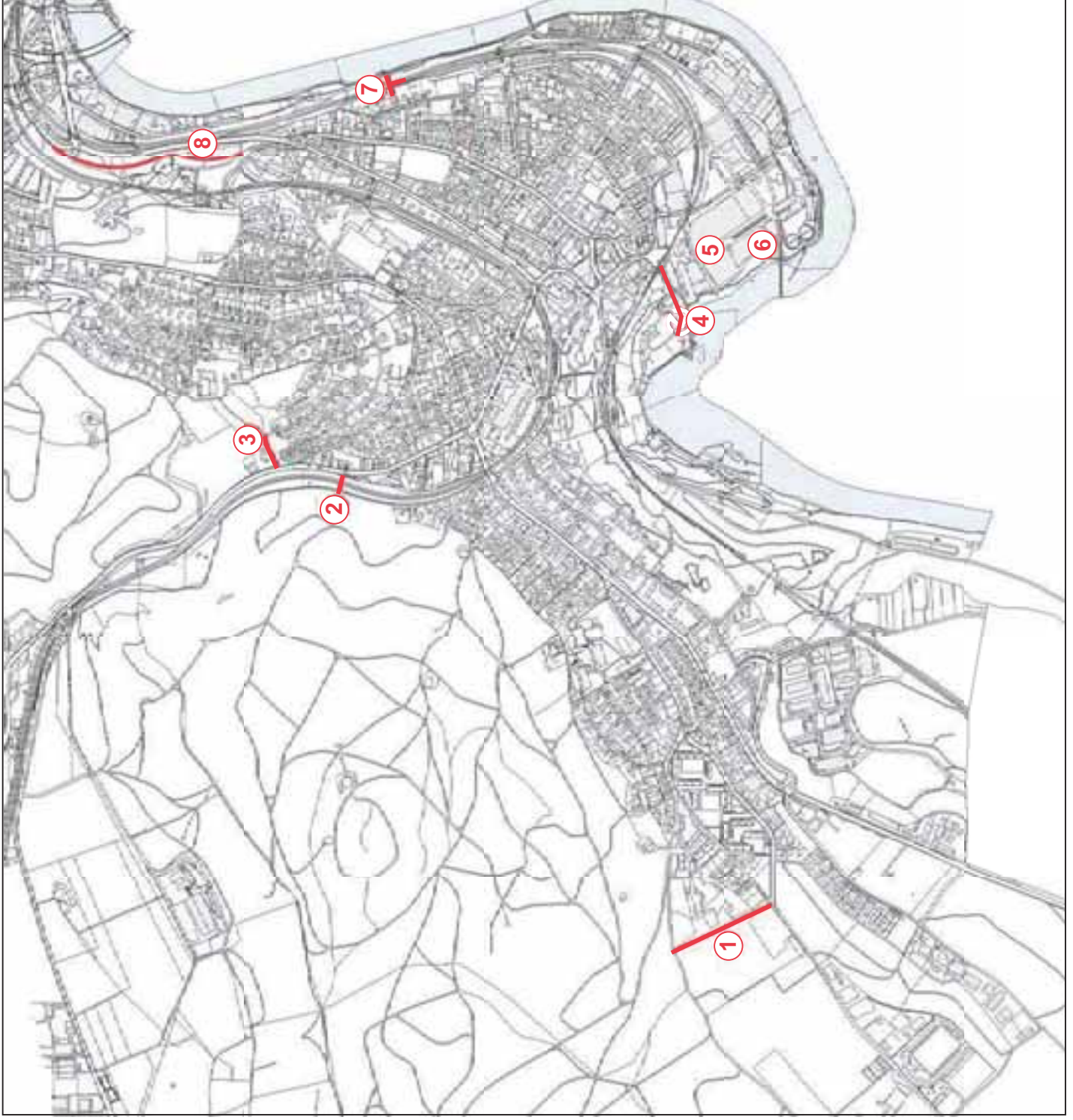
- ⑥ Rheinfalldgebiet -> Ortszentrum / geplante Bahnhaltestelle "Neuhausen Zentrum"



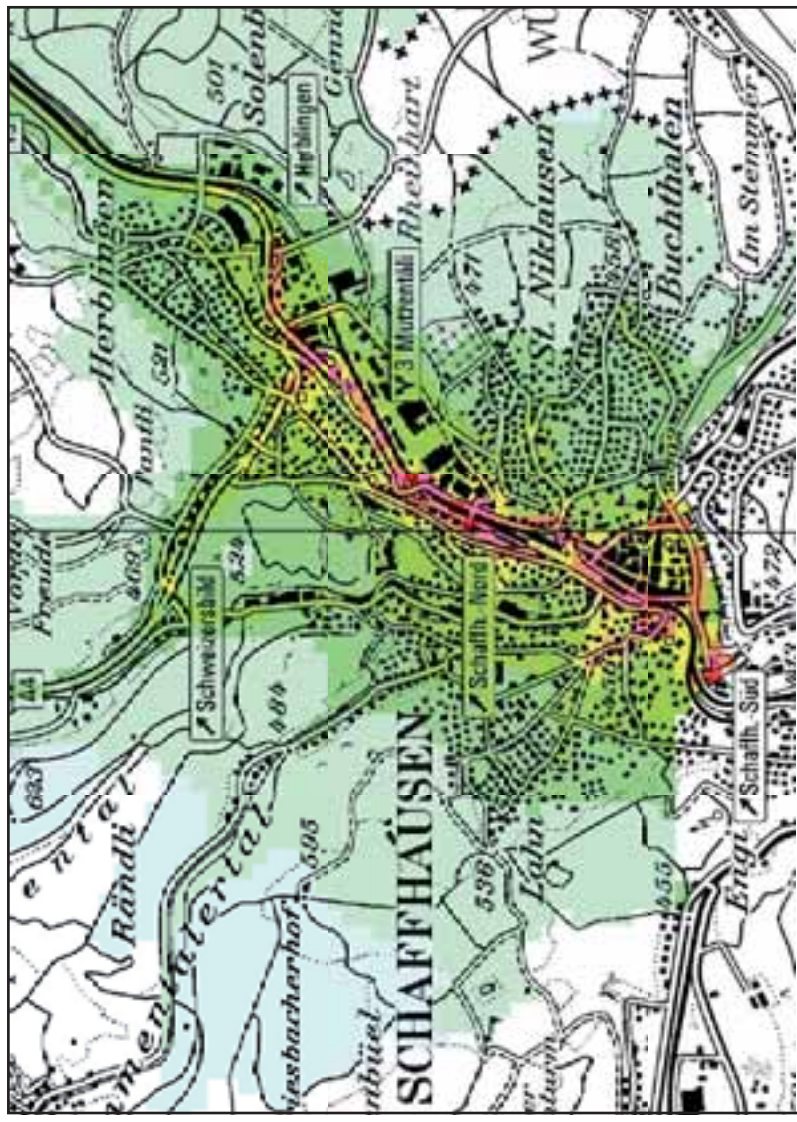
Fusswegenetz Gemeinde Neuhausen Massnahmen

Quelle: Verkehrskonzept Gemeinde Neuhausen am Rheinfluss

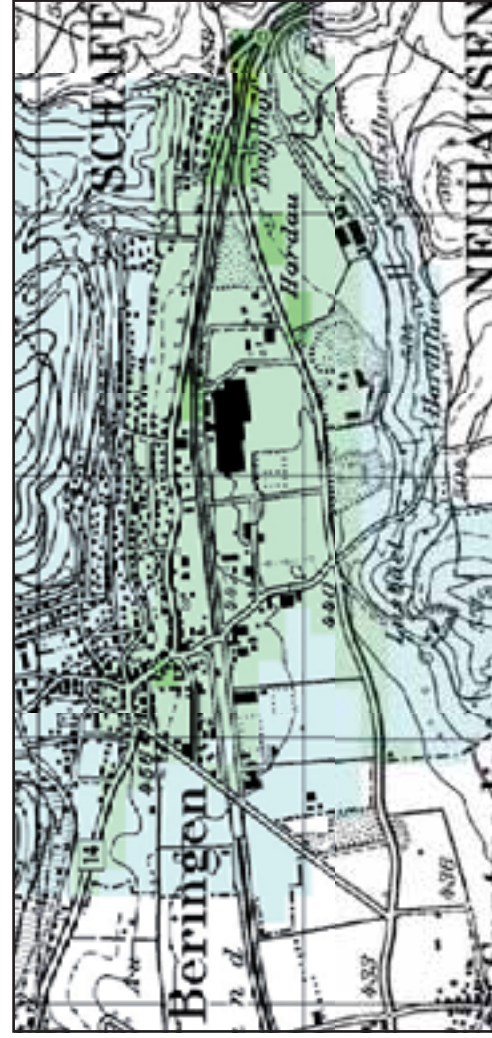
- ① Fussweg Schützenstrasse - Langrietstrasse / Bushaltestelle
- ② Fuss- und Velobrücke "Enge"
- ③ Fussweg Klettgauerstrasse - Sonnenbergstrasse
- ④ Schräglift "Laufengasse" und Vertikallift "Alte Mühle"
- ⑤ Öffnung SIG-Areal für den Fussgängerverkehr (Festlegung von öffentlichen Fusswegen)
- ⑥ Fussweg Bahnhofsteile Rheinfall - SIG-Areal
- ⑦ Fussgängerbrücke und Lift "Rabenfluh"
- ⑧ Fussweg Charlottenweg - Schloss Charlottenfels - Bahntalweg (Bestandteil Projekt Galgenbuckeltunnel)



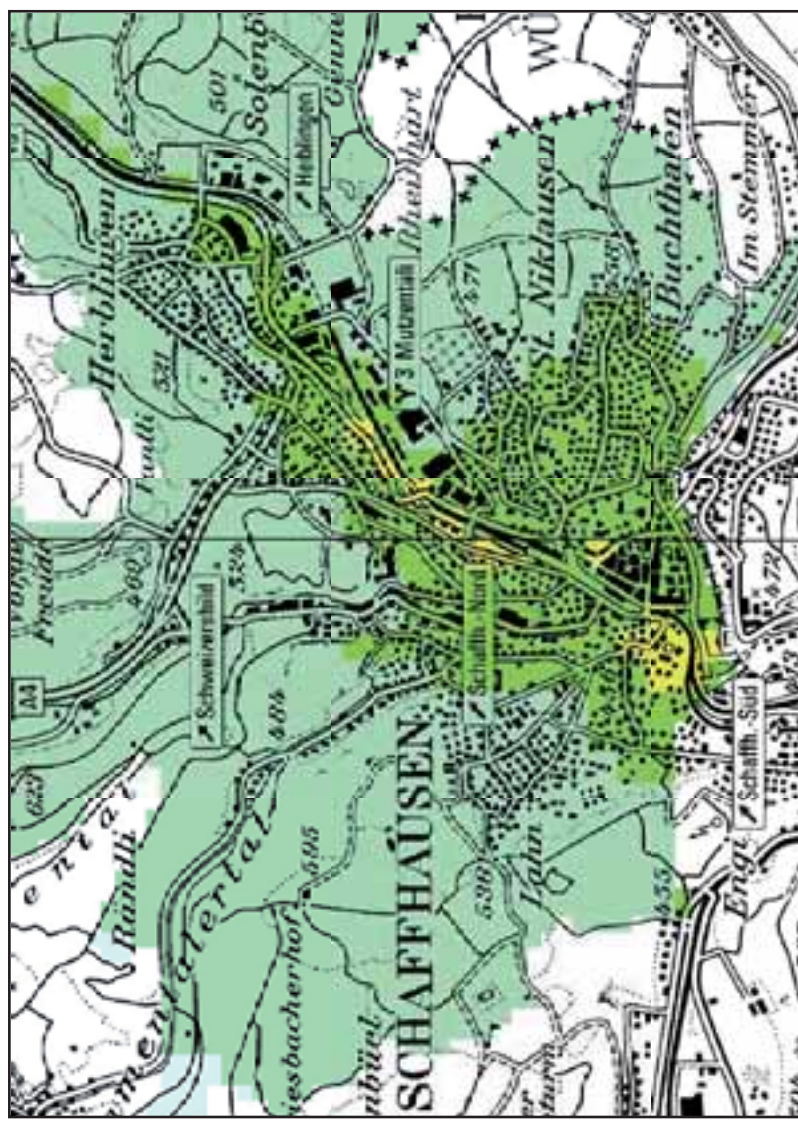
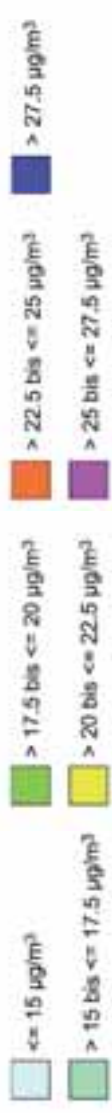
NO₂-Immissionen 2000



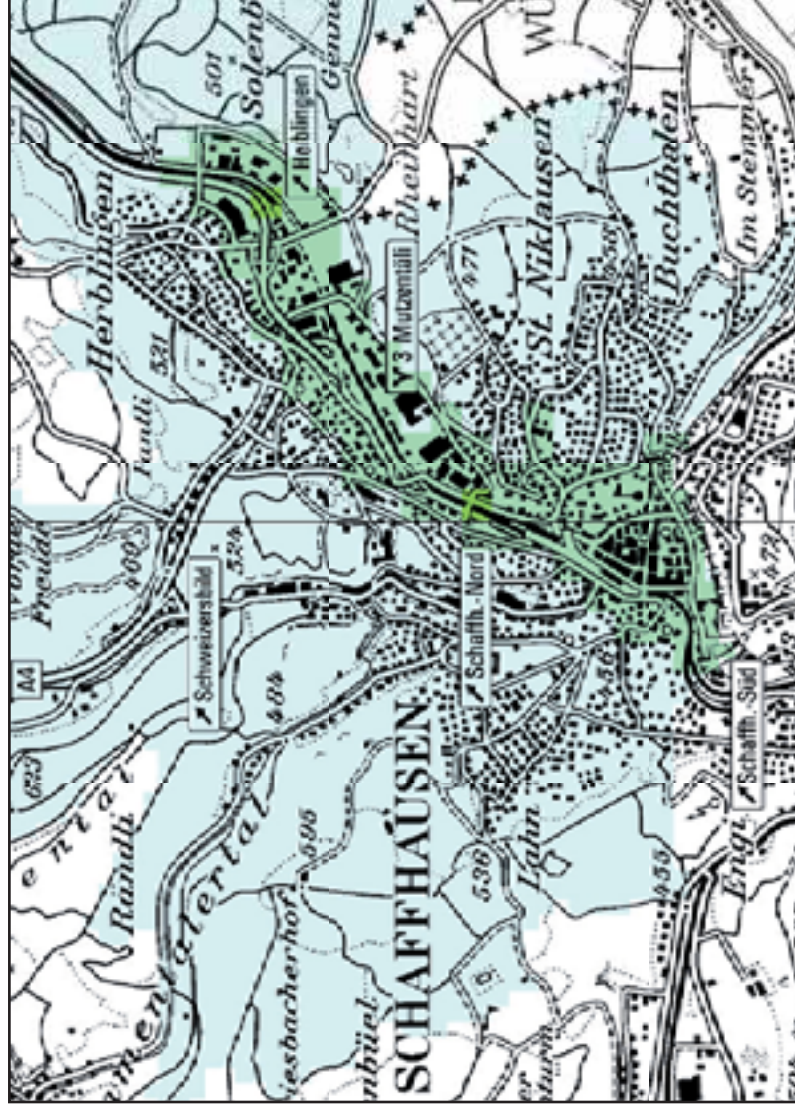
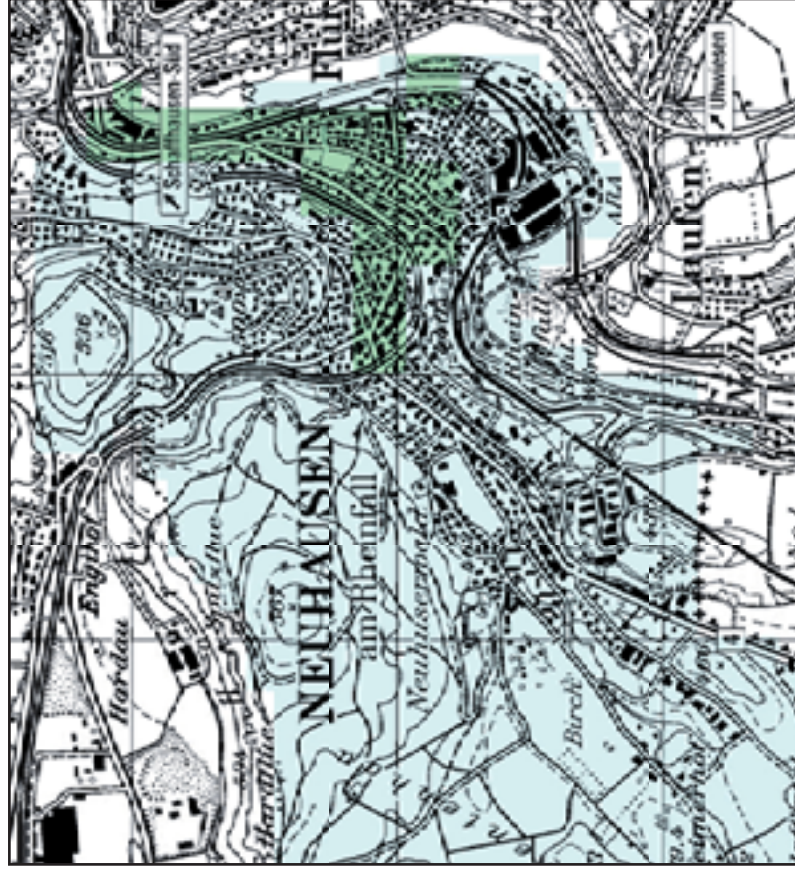
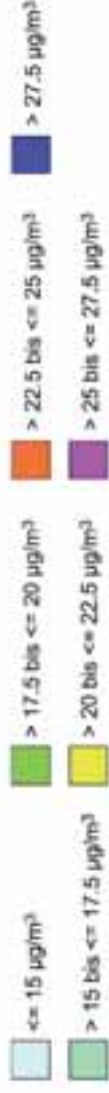
NO₂-Immissionen 2010

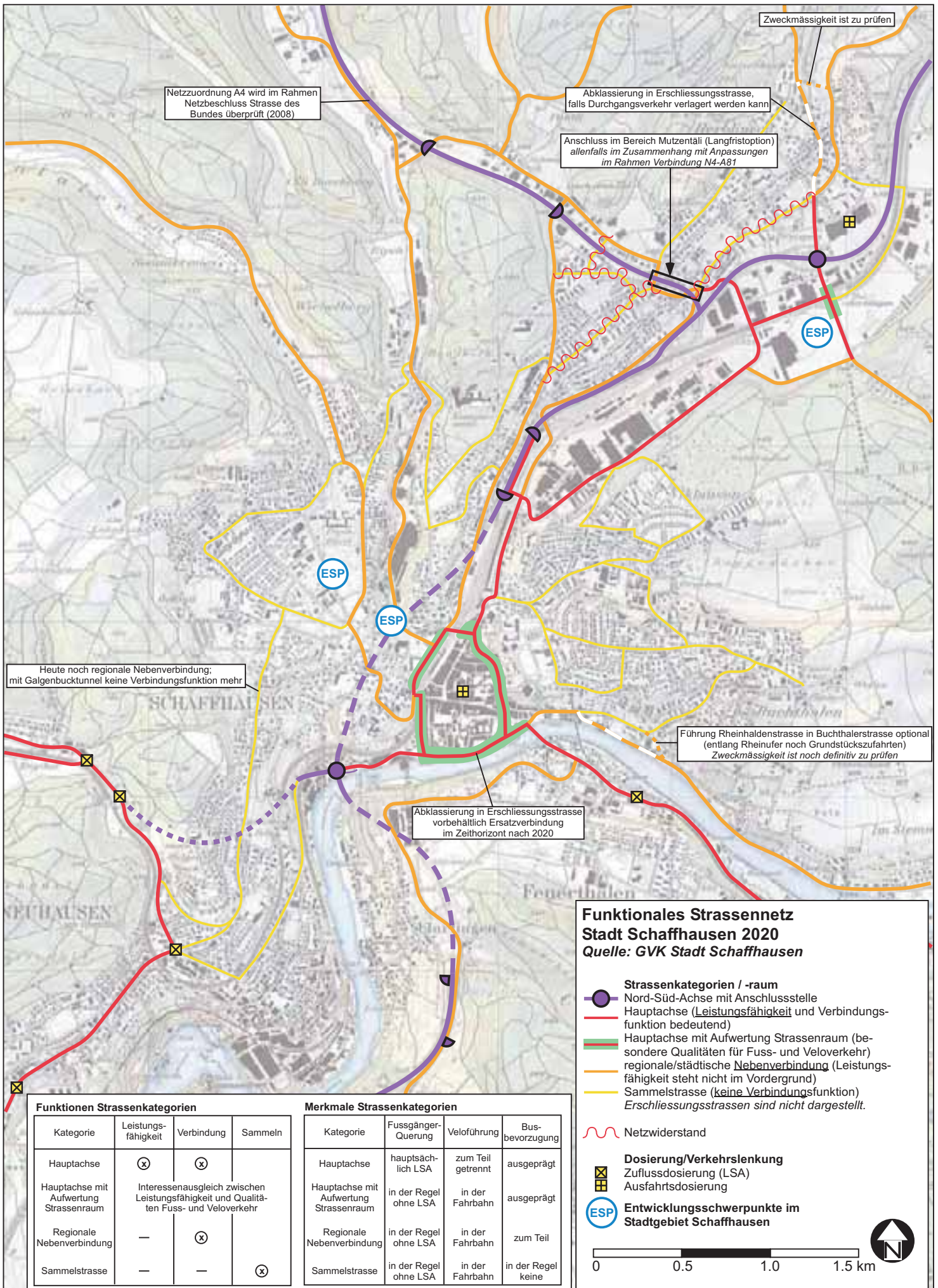


PM10-Immissionen 2000



PM10-Immissionen 2010



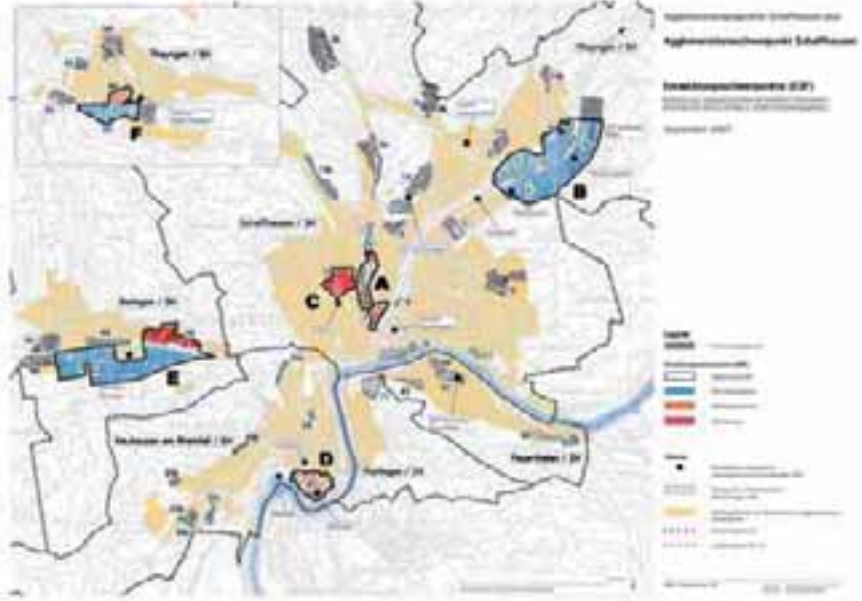


Anhang 10

Bemerkung zu den Massnahmenblättern:

Zu den Vorleistungen und C-Massnahmen wurden keine Massnahmenblätter erstellt.

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 0 | Massnahme: | Entwicklungsschwerpunkte ESP, allgemein |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Siedlungsentwicklung nach innen durch Festlegen und Fördern von Entwicklungsschwerpunkten im Agglomerationsschwerpunkt Schaffhausen mit hohen Einwohner-/Arbeitsplatzdichten und hoher öV-Erschliessungsqualität • Erreichung Modal Split-Ziele | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Festlegen Definition und Standorte ESP im kant. Richtplan SH • Standortplanung ESP: Anpassen der bisherigen Schwerpunkte der Siedlungsentwicklung im kantonalen Richtplan SH • Festlegen Standortanforderungen im kant. Richtplan SH: geforderte öV-Angebotsqualität → Bahn mit 15'-Takt, 300-m-Einzugsbereich oder Bus mit 10'-Takt, 150-m-Einzugsbereich • Sicherstellen Standortanforderungen (Massnahmen öV, MIV, LV) • Nutzungsplanerische Umsetzung der Massnahmen in kommunalen Nutzungsplänen und allenfalls Sondernutzungsplanungen (baurechtliche Voraussetzungen schaffen, Verfügbarmachung Bauland etc.) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Revision Richtplan Kanton Schaffhausen • Revision kommunale Nutzungspläne, Sondernutzungs-, Rahmenpläne etc. | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Anpassung kant. Richtplan: Vorarbeiten 2007, Revisionsarbeiten ca. 2008/2009 • kommunale Massnahmen: z. Teil in Bearbeitung (Stadt Schaffhausen); Inangriffnahme BZO-Revisionen (Neuhausen, Beringen), weitere Arbeiten nach Genehmigung Revision Richtplan Kt. SH <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinfall, Beringen, Thayngen Weitere: | |

| | |
|---|--|
| <p>Art der Finanzierung</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung:</p> |
| <p>Finanzierungsnachweis</p> | <p>Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten</p> |
| <p>Abhängigkeiten/ Konflikte</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Koordination Richtplan Kanton ZH und Regionalplan Hochrhein-Bodensee (Zielsetzungen vergleichbar, unterschiedliches Recht) |
| <p>Grundlagen/ Quellen</p> | |
| <p>Bemerkungen</p> | <p>Plan Standorte ESP im Agglomerationsschwerpunkt Schaffhausen:</p>  <p>ESP im Agglomerationsschwerpunkt Schaffhausen (siehe separate Massnahmenblätter):</p> <ul style="list-style-type: none"> A ESP Vorderes Mühletal (inkl. Bleiche/ Diana), Schaffhausen B ESP Herblingertal, Schaffhausen C ESP Vordere Breite, Schaffhausen D ESP SIG-Areal, Neuhausen am Rheinfall E ESP Beringen F ESP Thayngen |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 1 | Massnahme: | ESP Vorderes Mühletal, inkl. Bleiche/Diana Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Fördern Mischnutzung mit Wohnen in zentraler Lage durch Um- und Neunutzung Industrieareal Vorderes Mühletal (ehem. Stahlgiesserei) • Entwicklung Areale Bleiche/Diana beim Bahnhof Schaffhausen für dichte, zentrumsorientierte Mischnutzung | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Vorderes Mühletal: Rahmenplan (als Grundlage für die Überbauung); Erlass Sonderzone (Ergänzung BZO, Anpassung Zonenplan), städtebaulicher Vertrag (Stadt-Eigentümer), Quartierplan • Bleiche: Investorenwettbewerb, Abgabe Land im Baurecht oder Verkauf • Diana: Quartierplan mit Neuordnung der Eigentumsverhältnisse | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Vorderes Mühletal • Synergien mit Regio-S-Bahn, Netzerweiterung VBSH und Duraduct | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • erwähnte Massnahmen/Verfahren/Instrumente liegen teilweise vor oder sind in Erarbeitung <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Private (Grundeigentümer/Investoren) | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 2 | Massnahme: | ESP Herblingertal Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Fördern als Arbeitsplatz-, Einkaufs-/Freizeitsschwerpunkt mit verschiedenen verkehrintensiven Einrichtungen VE • Industriegebiet von regionaler Bedeutung, teilweise strategische Landreserve für spätere industrielle Entwicklung | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Förderung einer lage- und ortsgerechten Verdichtung; teilweise flexiblere Nutzung der Industrie- und Gewerbegebiete (Zulässigkeit von Dienstleistungsflächen und verkehrintensiven Einrichtungen) • Umzonung für geplantes Stadion mit Mantelnutzung | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Herblingen • Synergien mit Regio-S-Bahn und Netzerweiterung VBSH | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Entwurf Richtplan Stadtentwicklung mit Koordinationsblättern liegt vor (inkl. Eignungsgebiete für verkehrintensive Einrichtungen) • Anpassung im Zusammenhang mit Stadionverlegung vorgesehen • behördenverbindlicher Rahmenplan Herblingertal (Nutzungs-, Verkehrs-, Freiraumstruktur): Anpassung vorgesehen <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 3 | Massnahme: | ESP Vordere Breite Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Umnutzung Sportanlagen, Familiengärten, ev. weitere öffentliche Einrichtungen zu hochwertigem, zentrumsnahen Wohnschwerpunkt mit öffentlicher Parkanlage | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Konzepterarbeitung (Masterplan); Umsetzung in behördenverbindlichen Rahmenplan • Revision Zonenplan (Umzonungen); Durchführen Wettbewerbsverfahren; Nutzungsverlagerungen (Stadion, Familiengärten) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Vordere Breite • Synergien mit Duraduct und Netzerweiterung VBSH | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Masterplan bis 2008 • Rahmenplan, Umzonungsvorlage, Wettbewerbsverfahren ca. ab 2009 <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Realisierung Stadionneubau Herblingertal und Verlagerung Sportplätze ins Gebiet Birch als Voraussetzung | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Masterplan Vordere Breite, Stand September 2007 • Projekt PASS (Potenzialaktivierung Stadt Schaffhausen) | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 4 | Massnahme: | ESP SIG-Areal Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Um-/Neunutzung des Industrieareals für zentrumsnahe, dichte und attraktive Mischnutzung mit Wohnen | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Durchführung Gesamtplanung: Leitbild, Anpassung BZO und Zonenplan, Richtplan mit privatrechtlichen Vereinbarungen, Umsetzung in Sondernutzungs- und Erschliessungsplänen | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum Neuhausen/Rheinfall • Synergien mit Regio-S-Bahn und Netzerweiterung VBSH | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Leitplan, Vorlage BZO-Revision und Entwurf Richtplan vorliegend • Umzonung und Festsetzung Richtplan inkl. Vereinbarungen noch pendent (ca. ab 2008; Verhandlungen Gemeinde/SIG im Gang) <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Grundeigentümer, Investoren | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 5 | Massnahme: | ESP Beringen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Schaffen eines Entwicklungsschwerpunktes mit attraktiver Anbindung an den ÖV mit einem Arbeitsplatzschwerpunkt (Industriezone Beringen) und einem Wohnschwerpunkt (Gebiet Ischlag/Im Benze) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Quartierplanverfahren (Wohngebiet) • Revision Bau- und Zonenordnung • aktive Landpolitik der Gemeinde (v.a. in Industriezone) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Beringen • Synergien mit Regio-S-Bahn | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Quartierplanverfahren (Wohngebiet) erstellt, z.T. in Gang • Revision Bau- und Zonenordnung ab 2008 • aktive Landpolitik der Gemeinde: laufend • in Nutzungsplanung sicherstellen, dass arbeitsplatzintensive Nutzungen im 300m-Einzugsbereich der Bahnstationen liegen <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Beringen Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 6 | Massnahme: | ESP Thayngen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Schaffen eines Entwicklungsschwerpunktes mit attraktiver Anbindung an den ÖV mit einem Arbeitsplatzschwerpunkt (Industriezone Oberes Riet/Brüel) und einem Schwerpunkt mit verdichteter Mischung mit Wohnen (Gebiet Bahnhof-Kreuzplatz) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Planung Zentrumsgebiet Bahnhof-Kreuzplatz und Umsetzung mit Quartierplan • aktive Landpolitik der Gemeinde (v.a. in der Industriezone) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Thayngen • Synergien mit Stationsausbau Thayngen (<i>Vorleistung</i>) und Regio-S-Bahn | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planung Zentrumsgebiet Bahnhof-Kreuzplatz in Vorbereitung • aktive Landpolitik: laufend <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Thayngen Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Siedlung |
| Nr.: 7 | Massnahme: | Verkehrsintensive Einrichtungen VE |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Lenkung neuer verkehrsintensiver Einrichtungen VE an geeignete Stellen (Positivplanung; bedingt ev. Revision kantonales Baugesetz) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Festlegen Definition VE im kant. Richtplan SH • Festlegen Standortanforderungen für neue VE im kant. Richtplan SH: Geforderte öV-Angebotsqualität: Bahn mit 15'-Takt, 300-m-Einzugsbereich oder Bus mit 10'-Takt, 150-m-Einzugsbereich • Standorte für VE im kantonalen Richtplan festlegen • Sicherstellen Standortanforderungen (öV, MIV, LV) • Nutzungsplanerische Umsetzung der Massnahmen in kommunalen Nutzungsplänen und allenfalls Sondernutzungsplanungen (baurechtliche Voraussetzungen schaffen, Verfügbarmachung Bauland etc.) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Revision Richtplan Kanton Schaffhausen | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Anpassung Richtplan: Vorarbeiten 2007, Revisionsarbeiten 2008/2009 • kommunale Massnahmen: z.T. in Bearbeitung (Stadt Schaffhausen) • weitere Arbeiten nach Genehmigung Revision Richtplan Kt. SH <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen, Zürich <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Standortgemeinden <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Grundeigentümer/Investoren/Betreiber | |
| Art der Finanzierung | <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Koordination Richtplan Kanton ZH (Standortvoraussetzungen VE) • Koordination mit Regionalplan Hochrhein-Bodensee: Zielsetzungen vergleichbar, unterschiedliches Rechtssystem • Koordination Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A5 | |

| | |
|---------------------------|---|
| <p>Bemerkungen</p> | <p>Standortplan VE</p>  <p>Verkehrsintensive Einrichtungen VE (Kanton SH):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einkaufs-/Freizeitgebiete: Herblingertal (Stadt Schaffhausen) - Freizeit-/Sportanlagen: Rheinfal (Gemeinden Neuhausen am Rheinfal, Laufen-Uhwiesen); Gebiet Breite, Herblingertal (neues Stadion) und NASPO Schweizersbild, Schaffhausen - Ortskerne/Altstädte: Altstadt Schaffhausen; Ortszentrum Neuhausen am Rheinfal; Altstadt Stein am Rhein - Öffentliche Bauten Stadt Schaffhausen: Kantonsspital etc. - Arbeitsplatzstandorte: SIG-Areal Neuhausen am Rheinfal, SIG Werk Beringen, Unilever Thayngen - Kanton ZH: EKZ Rhymarkt, Feuerthalen - Singen am Hohentwiel (D): Zentrum Singen und Einkaufsgebiet Georg-Fischer-Strasse |
|---------------------------|---|

| | | | |
|---|--|--|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 8 | Massnahme: | Angebotsausbau Regio-S-Bahn | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : – Betrieb : 7.0 p.a. | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 <input checked="" type="checkbox"/> B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Veränderung des Modal Split zu Gunsten des öV • Förderung der ESP zur Siedlungsentwicklung nach innen | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Halbstunden-Grundangebot mit Verdichtungen im Kernbereich zum 15-Minuten-Takt • Durchmesserlinien • neue Haltestellen (sep. Massnahmenblätter) • modernes Rollmaterial | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Entwicklungsschwerpunkte | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Grobkonzept • Detailplanung 2009 <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen, Zürich</i> Gemeinden: <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB, DB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013ff. vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastrukturausbauten | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A6 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 9 | Massnahme: | Niveaufreie Schienenzugänge im Klettgau | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 4.0 (+ Bahn 4) Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Erhöhung Fahrgeschwindigkeit und Fahrplanstabilität • verbesserte Sicherheit für die Fahrgäste | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Schaffen von niveaufreien Schienenzugängen an den Stationen <ul style="list-style-type: none"> - Beringen - Neunkirch | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Angebotskonzept Regio-S-Bahn | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2009 werden Vorprojekte erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neunkirch, Beringen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Doppelspurausbau Beringen–Neunkirch • Elektrifizierung und Automatisierung Schaffhausen–Erzingen | | |
| Grundlagen/ Quellen | | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 10 | Massnahme: | Doppelspur Beringen – Neunkirch | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0 (+26 Bahn) Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Regio-S-Bahn-Konzept • Erhöhung Fahrgeschwindigkeit, Fahrplanstabilität und betriebliche Flexibilität mit Überhol- und Kreuzungsstelle | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • zweigleisiger Streckenabschnitt auf der DB-Linie zwischen Beringen und Neunkirch über eine Streckenlänge von 6,5 km | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • ESP Beringen • Angebotsausbau Regio-S-Bahn • Elektrifizierung Schaffhausen–Erzingen • niveaufreie Schienenzugänge im Klettgau • Aufhebung der Niveauübergänge im Klettgau | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Entwurf Vorprojekt • Bauprojekt bis Ende 2008 <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Beringen, Löhningen, Guntmadingen, Neunkirch <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB, Bund, Deutschland, Baden-Württemberg | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung <input checked="" type="checkbox"/> Spezialfinanzierung: Staatsvertrag und Leistungsvereinbarung DB | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Doppelspurausbau Neunkirch–Erzingen • Elektrifizierung und Automatisierung Schaffhausen–Erzingen • Aufhebung der Niveauübergänge • niveaufreie Schienenzugänge | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Staatsverträge • Orientierungsvorlage des Regierungsrates des Kantons Schaffhausen vom 16. August 2005 über das neue Bahn- und Buskonzept sowie die Aufhebung der Niveauübergänge im Klettgau | | |
| Bemerkungen | Finanzierung gemäss Protokoll der Deutsch-Schweizerischen Eisenbahnkommission und nicht über Infrastrukturfonds | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 11 | Massnahme: | Aufhebung der Niveauübergänge im Klettgau | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 21 (+Bahn 10) Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Erhöhung Fahrgeschwindigkeit und Fahrplanstabilität • Erhöhung der Sicherheit | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Aufhebung der Niveauübergänge Neunkirch und Beringen West | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Regio-S-Bahn-Konzept | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • Vorprojekte in Bearbeitung, bis Ende 2009 abgeschlossen <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> (Tiefbauamt und Koordinationsstelle öV) <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neunkirch, Löhningen und Beringen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Doppelspurausbau Beringen–Neunkirch • Elektrifizierung Schaffhausen–Erzingen | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Orientierungsvorlage des Regierungsrates des Kantons Schaffhausen an den Kantonsrat über das neue Bahn- und Buskonzept sowie die Aufhebung der Niveauübergänge im Klettgau, 16. August 2005 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | |
|---|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr |
| Nr.: 12 | Massnahme: | Elektrifizierung Schaffhausen – Erzingen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 13 Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Umweltfreundlichere Traktion • Höhere Flexibilität für Durchbindungen im Knoten Schaffhausen in andere Korridore; gemäss Regio-S-Bahn-Konzept sind Durchbindungen in Richtung Thayngen und Stein am Rhein vorgesehen. | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung zwischen Schaffhausen und Erzingen über eine Streckenlänge von 19 km | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Angebotsausbau Regio-S-Bahn | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Vorstudie • Vorprojekt wird bis Ende 2009 erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinfall, Beringen, Löhningen, Neunkirch, Wilchingen, Trasadingen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB, Bund | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Doppelspurausbau Beringen–Neunkirch und Neunkirch–Erzingen | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 13 | Massnahme: | Stationsausbau Jestetten | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 3.0 (+Bahn 2) Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Wendemöglichkeit für endende Regio-S-Bahn • schienenfreie Perronzugänge | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Ausstellgleis und schienenfreie Perronzugänge | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Regio-S-Bahn-Konzept | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2009 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Jestetten <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB, Baden-Württemberg | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung <input checked="" type="checkbox"/> Spezialfinanzierung: Staatsvertrag und GVFG-Mittel Baden-Württemb. | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • HGV-Ausbau im Korridor Zürich–Schaffhausen | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Staatsverträge | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 14 | Massnahme: | Kreuzungsstelle St. Katharinental Diessenhofen | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 3.0 (+Bahn 2) Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Einbindung Seelinie in den 15/45-Knoten Schaffhausen • Fahrplanstabilität | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Ausbau der Station St. Katharinental zur Regelkreuzungsstelle | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Regio-S-Bahn-Konzept | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie N4-A81 (Varianten öV) • Vorprojekt bis Ende 2009 geplant <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Thurgau <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Diessenhofen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB/Thurbo | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • ZEB, AP Ost | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie N4-A81 (Varianten öV) | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 15 | Massnahme: | Ausbau Knoten Schaffhausen | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 10 (+Bahn 10) Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Bahnknotens Schaffhausen | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Kapazitätserhöhung Neuhausen–Schaffhausen • Ausbau Knoten Schaffhausen: <ul style="list-style-type: none"> - 6. Haltekante - Leistungssteigerung Vorbahnhof Süd | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Regio-S-Bahn-Konzept | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • Erste Vorarbeiten wurden auch im Rahmen der Planungsstudie zur Verbindung N4-A81 vorgenommen (Varianten öV). • bis Ende 2009 wird Vorprojekt ausgearbeitet <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinflall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB, DB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • ZEB-Angebotsentwicklung Korridor Zürich–Schaffhausen–Singen inkl. Güterverkehrsplanung • HGV-Anschluss Ostschweiz • 4. Teilergänzung S-Bahn Zürich • Angebotsplanung Ostschweiz (AP Ost) | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • ZEB-Botschaftsentwurf, Netzgrafik AP Ost, Netzgrafik 4. Teilergänzung S-Bahn Zürich • Planungsstudie Verbindung N4-A81 • HGV-Anschluss | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 16 | Massnahme: | Aufwertung Station Herblingen Stadt Schaffhausen | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 3.0 (+ Bahn 1) Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Attraktivierung und Ausbau der Haltestelle | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Zugänge zu den Perronanlagen, Perronverlängerung • behindertengerechte Zugänge • verbesserte Verknüpfung mit dem lokalen Busverkehr • gestalterische Massnahmen zur generellen Aufwertung der Station | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Herblingertal • Regio-S-Bahn-Konzept • geplantes Stadion „FCS-Park“ mit Mantelnutzung | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • FCS-Park mit Mantelnutzung | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • diverse Studien inkl. Nutzungsstudie für Fussballstadion mit Mantelnutzung Schaffhausen, Marazzi Generalunternehmung AG, 15.11.2006 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 17 | Massnahme: | Neue Bahnhaltestelle Beringen Ost | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 4.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Erschliessung des östlichen Ortsteils von Beringen, insbesondere des ESP Industriezone | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • neue Haltestelle im Bereich Beringen/Bömmliacker | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Beringen • Regio-S-Bahn-Konzept | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Beringen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung Schaffhausen–Erzingen | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Machbarkeitsstudie Neue Haltestelle Beringen Ost; Basler & Hofmann / Hermann Alb, März 2005 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 18 | Massnahme: | Neue Bahnhaltestelle Neuhausen Zentrum | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 4.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Erschliessung von Neuhausen, insbesondere des ESP SIG-Areal/Zentrum/Rheinfall (IGA, Tourismus) | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • neue Haltestelle westlich Tunnelportal, im Bereich Laufengasse | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum/Rheinfall • Regio-S-Bahn-Konzept • IGA 2017 | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan (als Vororientierung bereits enthalten) Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • HGV-Ausbauten | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Machbarkeitsstudie Neue Haltestelle Neuhausen Zentrum; Bona+Fischer Ingenieure AG, 17.10.2006 • Studie „Bahnhaltestelle Neuhausen Zentrum“; Wüst Rellstab Schmid AG, 23.10.2007 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 19 | Massnahme: | Neue Bahnhaltestelle Rheinfall (als Ersatz für Schloss Laufen) | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 4.0 (+Bahn 2) Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Behindertengerechte Haltestelle und Haltestellenzugänge zur Erschliessung des Rheinfalls als VE-Freizeitanlage (IGA) mit entsprechenden Zugängen Erschliessung des ESP SIG-Areal | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • neue Haltestelle auf der Rheinfallbrücke | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum/Rheinfall • Regio-S-Bahn-Konzept • IGA 2017 | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Angebotsplanung | | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Zürich, Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Laufen-Uhwiesen, Neuhausen am Rheinfall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2010 bis 2013 vorgesehen | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • 4. Teilergänzung S-Bahn Zürich • Ausbau Bahnknoten Schaffhausen • liegt im BLN-Gebiet Rheinfall | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Machbarkeitsstudie Haltestelle auf der Rheinbrücke bei Laufen; dsp Ingenieure&Planer AG, 26.9.2006 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Öffentlicher Verkehr | |
| Nr.: 20 | Massnahme: | Angebotsausbau städtisches Busangebot | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 8.0 Betrieb : 6.0 p.a. | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 <input checked="" type="checkbox"/> B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Veränderung des Modal Split zu Gunsten des öV • Impulsgeber für ESP zur Siedlungsentwicklung nach innen | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Durchmesser- und Spinnenkonzept am Bahnhof Schaffhausen • Einbindung der Regio-S-Bahn-Haltestellen in Herblingen und in Neuhausen ins städtische Busnetz optimieren • Abstimmung Transportketten Bahn-Bus • Netzoptimierungen für die wichtigen, absehbaren Entwicklungsgebiete | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Entwicklungsschwerpunkte | | |
| Planungsstand/weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Angebotskonzept • Detail-/Betriebskonzept 2008/2009 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinflall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: VBSH | | |
| Art der Finanzierung | <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung <input checked="" type="checkbox"/> Spezialfinanzierung: P-Gebühren | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/Konflikte | | | |
| Grundlagen/Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • VBSH-Liniennetzentwicklungsstudie | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV / Strassenraum |
| Nr.: 21 | Massnahme: | Dosierung / Verkehrslenkung |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 5.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Stauverlagerung an Siedlungsrand, wo Auswirkungen des Staus geringer sind (Lärm- und Luftbelastung, Behinderung öV, Ausweichverkehr, Beeinträchtigung Veloverkehr) • Verkehrslenkung auf Galgenbucktunnel und Nationalstrassennetz | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Zuflussdosierung auf Einfahrtsachsen am Siedlungsrand durch LSA • Ausfahrtsdosierung grosser Parkieranlagen | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Verkehrssteuerung | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen, Zürich <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinfall, Beringen, Feuerthalen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: VBSH | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmen Richtung Klettgau mit Galgenbucktunnel zu koordinieren | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | Kostenteiler mit Gemeinden | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV / Strassenraum |
| Nr.: 22 | Massnahme: | Aufwertung Rheinuferstrasse / Verbesserung Rheinzugang Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 7.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Aufenthaltsqualität entlang Rheinufer im Bereich Altstadt Schaffhausen (Kanzeln, Bepflanzung, Möblierung, Beleuchtung, Lärmschutz), auch im Hinblick auf IGA • Verbesserung Querungsmöglichkeiten Rheinuferstrasse (bessere Anbindung an Altstadt) • Verbesserung Erscheinungsbild (Identität) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • In den Rhein ausragende Kanzeln • Zusätzliche Fussgängerübergänge über Rheinuferstrasse • Gestaltung Rheinuferbereich (Beleuchtung u.a.) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket IGA • IGA 2017 | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie/Mitwirkungsverfahren • voraussichtlich bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Projektorganisation IGA, Kraftwerk Schaffhausen AG | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • IGA-Planung • Stauwelle durch Notabschaltung Kraftwerk • Sanierung Kragplatte in den nächsten Jahren notwendig • Resultate des Mitwirkungsverfahrens müssen abgewartet werden • Planungsstudie N4-A81 | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie SNZ/Planpartner, 17.8.07 | |
| Bemerkungen | Motion „attraktives Rheinufer“ wurde überwiesen | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV / Strassenraum |
| Nr.: 23 | Massnahme: | Verkehrssarme Fischerhäuser-/Rheinholdenstrasse mit Spange Rheinholdenstrasse – Buchthalerstrasse Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 4.5 Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Aufenthaltsqualität Rheinufer / Schaffung Flanierzone • Handlungsspielraum für IGA an zentraler Stelle schaffen • Erstellung von Wohnraum an attraktiver Lage | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Mit der Spange Rheinholdenstrasse – Buchthalerstrasse wird der Verkehr auf der Buchthalerstrasse kanalisiert, wodurch durch Fischerhäuserstrasse weitgehend verkehrsfrei würde. | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket IGA | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie mit möglicher Linienführung liegt vor • bis Ende 2008 wird Vorprojekt Spange erstellt • abschliessender Entscheid Zweckmässigkeit erst im Vorprojekt möglich <p>Antrag für den kantonalen Richtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Organisation IGA | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Machbarkeit und Auswirkungen Spange sowie Auswirkung Bündelung Verkehr auf Buchthalerstrasse ist noch abschliessend zu prüfen (erst auf Stufe Vorprojekt möglich) • Umsetzung Projekt PASS: Verlegung Werkhof Lindli ist Voraussetzung | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV / Strassenraum | |
| Nr.: 24 | Massnahme: | Aufwertung Bachstrasse Stadt Schaffhausen | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 2.5 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont A: 2011 – 2014 <input checked="" type="checkbox"/> B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserungen für Fussgänger (v.a. im unteren Bereich) • Verbesserung Aufenthaltsqualität Strassenraum im Altstadtbereich • Verbessern Erscheinungsbild (Identität) | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Verbreiterung Trottoirs • mehr Querungsmöglichkeiten für Fussgänger • Baumallee | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Synergie mit Paket IGA | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2009 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen Weitere: | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Zu koordinieren mit Neubau Parkhaus Munothalde/Bachstrasse und der Aufwertung und Verkehrsoptimierung Bereich Adlerunterführung/Schwabentor | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie Planpartner/SNZ, 8.3.07 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | |
|---|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV/ Strassenraum |
| Nr.: 25 | Massnahme: | Aufwertung und Verkehrsoptimierung Bereich Adlerunterführung / Schwabentor Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 10 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellung Leistungsfähigkeit Strasse für Entwicklung des ESP Vorderes Mühlental • Busbeschleunigung • Direktere Verbindungen für LV • Städtebauliche Aufwertung | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Bündelung des MIV entlang Bahn (Bahnhofstrasse) und auf Schlagbaumstrasse • Ausbau Adlerunterführung • Aufhebung Adlerstrasse, Abschnitt Bahnhofstrasse bis Vorstadt für MIV | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Vorderes Mühlental | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: VBSH | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Koordination mit Massnahme Aufwertung Bachstrasse | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Studie SNZ, 1.2.07 | |
| Bemerkungen | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV / Strassenraum | |
| Nr.: 26 | Massnahme: | Flankierende Massnahmen Galgenbucktunnel | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 2.5 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Dauerhafte Sicherstellung Entlastungswirkung Galgenbucktunnel • Nutzen Entlastungswirkung erhöhen | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Busstreifen, Anpassung Lichtsignalsteuerung, Fahrbahnhaltestellen, Kernfahrbahnen | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Verwandte Massnahme: Dosierung und Verkehrslenkung | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie / Vorprojekt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall, Stadt Schaffhausen Weitere: | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • zu koordinieren mit Dosierung und Verkehrslenkung | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Konzept „flaMa Galgenbucktunnel“; Ernst Basler+Partner, Juni 2004 | | |
| Bemerkungen | Kostenteiler mit Gemeinden | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV / Strassenraum |
| Nr.: 27 | Massnahme: | Aufwertung Ortsdurchfahrten Beringen und Löhningen (statt Umfahrung) |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 5.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Steigerung Attraktivität Ortszentren als Beitrag zur Siedlungsentwicklung nach innen (an Stelle Umfahrung). • Verbesserung Aufenthaltsqualität Strassenraum | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Eingangstore mit entsprechender Gestaltung (Markieren Ortseingang) • Kreisel mit entsprechender Gestaltung (Markieren Zentrumseingang) • Z.T. Aufhebung Busbuchten für Flächengewinn Fussgänger • Verbessern Erscheinungsbild (Identität): gezielte Platzgestaltungen mit Baumpflanzungen, Möblierung, einheitliche Beleuchtung | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Beringen, Löhningen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: RVSH | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Verzicht auf Umfahrung (inkl. Siblingen, ausserhalb Agglomerationsperimeter) | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie Planpartner/SNZ, 2.3.07 / 8.3.07 • Studienarbeit Hochschule Rapperswil | |
| Bemerkungen | Kostenteiler mit Gemeinde | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV/Strassenraum |
| Nr.: 28 | Massnahme: | Sammelstrasse Süd (ESP SIG-Areal) Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 4.1 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Erschliessungsstrasse für Entwicklung ESP SIG-Areal • Entlastung aufzuwertendes Ortszentrum (flankierende Massnahme) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Sammelstrasse auf nicht mehr genutztem Bahn-Anschlussgleis | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil ESP SIG-Areal | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Neuhausen am Rheinfall</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SIG | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Studie Wüst Bauingenieure, 11,11.05 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV/ Strassenraum |
| Nr.: 29 | Massnahme: | Aufwertung und Leistungsoptimierung Gennersbrunnerstrasse Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 3.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Aufwertung Strassenraum der zentralen Achse im ESP • Sicherstellung Leistungsfähigkeit Strasse für Entwicklung ESP | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Knotenanpassungen und Vorsortierstreifen entlang Gennersbrunnerstrasse • Kreisel an aufzuwertenden S-Bahn-Station Herblingen • Gestalterische Massnahmen • LSA bei Knoten Majorenacker/Gennersbrunnerstrasse | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Herblingertal | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • Konkretisierung zu Vorprojekt bis Ende 2008 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: VBSH / evtl. Private / evtl. Bund | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | <input checked="" type="checkbox"/> Im Finanzplan 2008 bis 2010 enthalten (teilweise) | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Abhängigkeit mit Anpassung Hauptstrassennetz in Herblingen (Koordination ist erfolgt) • Koordinationsbedarf mit Veloweg Herblingertal, Aufwertung S-Bahn-Station Herblingen, Aufwertung Veloverbindung Richtung Herblingen und EKZ Herblingen | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsstudien Herblingertal, Erb und Partner, 24.1.07 und 26.8.07 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV / Strassenraum |
| Nr.: 30 | Massnahme: | Aufwertung Zürcherstrasse (Rückbaumassnahme als flankierende Massnahme zur A4) Feuerthalen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 1.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Aufenthaltsqualität Strassenraum im Kernbereich (unterer Abschnitt) • Verbessern Erscheinungsbild (Identität) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Baumallee • Querschnittsoptimierungen (unterer Bereich) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • IGA | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Zürich</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Feuerthalen Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Flankierende Massnahmen Zürcherstrasse – Planungsstudie (Vorprojekt); Wüst Bauingenieure AG, 17.2.2000 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV/ Strassenraum |
| Nr.: 31 | Massnahme: | Änderung Hauptstrassennetz in Herblingen Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 1.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Kanalisierung Verkehr auf Ebnatstrasse – Ernst Homberger-Strasse – Gennersbrunnerstrasse zwecks Entlastung von Hoch- und Herblingenstrasse, die durch dicht überbautes Wohngebiet führen | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Netzwidestände für MIV auf Hoch- und Herblingenstrasse herstellen (d.h. Bus und LV ausgenommen) • Knotenanpassungen | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Herblingertal | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • bis Ende 2008 wird Vorprojekt der Netzwidestände und weiteren Anpassungen ausgearbeitet <p>Antrag für den kantonalen Richtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: VBSH | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Abhängigkeit mit Aufwertung/Leistungsoptimierung Gennersbrunnerstrasse • Klassierung von Herblingen-, Ebnat- und Ernst Homberger-Strasse ist zu ändern | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Funktionales Strassennetz 2020 Stadt Schaffhausen (Inhalt GVK Stadt Schaffhausen) | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: MIV/Strassenraum |
| Nr.: 32 | Massnahme: | Bauliche Anpassung Quartierstrassen und Parkierung im Rahmen ESP Vordere Breite Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 2.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Zweckmässiges Quartierstrassennetz für ESP-Entwicklung | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Neue Funktionszuweisungen von Strassen mit baulichen Anpassungen • Geregelte Parkierung mit neuen zentralen Parkhäusern | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Vordere Breite | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Masterplan liegt bis Mitte 2008 vor, Entwurf vorhanden <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Private, FC Schaffhausen | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • abhängig von der Verlegung des Stadions ins Herblingertal | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Entwurf Masterplan, Planungsbüro Schaffhausen | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 33 | Massnahme: | Duraduct mit Lift Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 4.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Schaffung Tangentialverbindung entlang dicht überbautem Siedlungsgürtel • Reduktion topographischer Widerstand für Veloverkehr ins westliche und nördliche Siedlungsgebiet (Überwindung Höhenunterschied von rund 50 m) • Beitrag zur Erreichung Modal Split-Ziele | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Brücke über Mühletal für Velofahrer und Fussgänger, kombiniert mit einem Lift (L= 250-300 m) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Synergien ergeben sich mit Paket ESP Vorderes Mühletal sowie dem ESP Vordere Breite | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt (u.a. abschliessende Evaluation Lage Brücke) <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Koordination mit Überbauung Vorderes Mühletal • Lage Brückenköpfe tangieren private Grundstücke | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A7 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 34 | Massnahme: | Verbindung Neuhausen Zentrum / S-Bahn-Haltestelle – Rheinfallgebiet mit Schräg- und Vertikallift Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 2.0 Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Erreichbarkeit Rheinfallgebiet durch öV (IGA, Freizeitverkehr) • Verbesserung Anbindung Zentrum Neuhausen am Rheinfall | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Kombination Schräg- und Vertikallift | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum/Rheinfall • Neue Bahnhaltestelle Neuhausen Zentrum • IGA 2017 | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SIG, SBB | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • liegt im BLN-Gebiet Rheinfall | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Studie ETH • Vertiefte Studie NSD Niederberger AG ist laufend • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A7 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 35 | Massnahme: | Munot-Lift Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 2.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont A: 2011 – 2014 <input checked="" type="checkbox"/> B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Reduktion topographischer Widerstand für Veloverkehr ins östliche Wohngebiet. (Überwindung Höhenunterschied von rund 40 m) • Beitrag zur Erreichung der Modal Split-Ziele | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Velolift entlang Treppe Pestalozzistrasse oder kombinierter Fussgänger-/Velolift ab Bachstrasse oder Freier Platz (Vertikal- oder Schräglift) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2009 wird Vorprojekt erstellt (u.a. abschliessende Evaluation Art und Lage Lift) <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Je nach Lage Koordination mit geplantem Parkhaus und Überbauung Munothalde/Bachstrasse erforderlich. • Je nach Lage im Perimeter des BLN-Gebietes Untersee-Hochrhein | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A7 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 36 | Massnahme: | Veloweg Herblingertal Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 2.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Herstellung einer direkten, möglichst steigungsfreien und sicheren Veloverbindung Stadtnetz – ESP Herblingertal • Beitrag zur Erreichung Modal Split-Ziele | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Veloweg in Verlängerung Fulachstrasse entlang Bahntrasse | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Herblingertal • Bestandteil Ergänzung Velonetz | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Private Grundeigentümer, u.a. Brauerei Falken | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Trasseeführung im Bereich Brauerei Falken offen. • Zu koordinieren mit Aufwertung und Leistungsoptimierung Gennersbrunnerstrasse | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A7 | |
| Bemerkungen | evtl. Alternativroute über Fulachstrasse – Unterführung Heuweg – Ebnatstrasse | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 37 | Massnahme: | Fussgängersteg Herblingermarkt – S-Bahn-Station Herblingen Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 1.5 Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Intermodalität • Direktverbindung VE Herblingermarkt – S-Bahn • vom Autoverkehr (Autobahnanschluss) getrennte Fussgängerverbindung • Beitrag zur Erreichung der Modal Split-Ziele | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Steg über Autobahn | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Herblingertal • Regio-S-Bahn | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | Aufwertung S-Bahn-Station Herblingen | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A7 | |
| Bemerkungen | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr | |
| Nr.: 38 | Massnahme: | Veloabstellanlage Bahnhof Schaffhausen (Südseite) | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.8 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Intermodalität • Unterstützung Erreichung Modal Split-Ziele | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • gedeckte Abstellanlage mit Abschliessmöglichkeit | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Velomassnahmen Stadt Schaffhausen | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB, VBSH | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung <input checked="" type="checkbox"/> Spezialfinanzierung: Parkplatzgebührenfonds | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Platz heute noch nicht gesichert – möglicher Standort: bei oder neben Ticketeria der VBSH resp. Lagerschuppen SBB | | |
| Grundlagen/ Quellen | | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 39 | Massnahme: | Veloabstellanlage Station Herblingen Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.2 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Intermodalität • Unterstützung Erreichung Modal Split-Ziel | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • gedeckte Abstellanlage mit Abschliessmöglichkeit | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Herblingen • Aufwertung Station Herblingen | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • Ausarbeitung Vorprojekt mit Zufahrt bis Ende 2008 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung <input checked="" type="checkbox"/> Spezialfinanzierung: Parkplatzgebührenfonds | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • Setzt Regio-S-Bahn und Aufwertung Bahnhof Herblingen voraus und ist mit diesen Vorhaben/Projekten zu koordinieren. | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 40 | Massnahme: | Öffnung Neustadt für Gegenverkehr Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.2 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Förderung Velo im Alltags- und Ausflugsverkehr • Schliessung wesentliche Netzlücken in Stadt Schaffhausen | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Begegnungszone im engsten (nördlichen) Abschnitt Neustadt und oberen Abschnitt Oberstadt (mit baulichen Anpassungen, u.a. Berliner-Kissen an Ecke Oberstadt/Neustadt) • Aufhebung von 1-3 Parkfeldern in Neustadt | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Velo-Massnahmen Stadt Schaffhausen • Synergie mit Veloabstellplatz Bhf-Süd und bestehendem Netz | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 41 | Massnahme: | Punktuelle Verbesserung Verkehrssicherheit Velo an diversen Knoten Stadt Schaffhausen |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.5 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Förderung Velo im Alltags- und Ausflugsverkehr • Verbesserung Verkehrssicherheit Veloverkehr | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Bauliche Optimierung div. Knoten in Stadt Schaffhausen hinsichtlich Verkehrssicherheit Velo | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Velo-Massnahmen Stadt Schaffhausen • Synergie mit bestehendem Netz | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Ideen/Planungsstudie • Vorprojekte werden bis Ende 2008 erarbeitet <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinde: <i>Stadt Schaffhausen</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 42 | Massnahme: | Verbesserung der Veloführung im oberen Bereich der Rheinfallstrasse Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 1.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Veloführung im Bereich der Knoten Schaffhauser-/Klettgauer-/Rheinfallstrasse und Post-/Rheinfallstrasse • Erhöhung Verkehrssicherheit | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Anpassung Strassenraum zwecks Einrichtung separater Velostreifen (Knotenumbau) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum/Rheinfall • Flankierende Massnahmen Galgenbuckeltunnel | |
| Planungsstand/weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • Vorprojekt wird 2009 erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/Konflikte | | |
| Grundlagen/Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 43 | Massnahme: | Zusätzliche Veloabstellplätze Badischer Bhf. und Rheinfall Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.1 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Veloabstellplätze im Bereich des Bahnhofs Neuhausen DB (Verbesserung Intermodalität) und am Rheinfall | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> gedeckte Abstellanlage mit Abschliessmöglichkeiten | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum/Rheinfall | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> Idee Vorprojekt wird bis Ende 2008 erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 44 | Massnahme: | Verbesserung Erschliessung Rheinfall für Veloverkehr (Ausbau Rheinquai, Rheinsteg, Öffnung Rheinfallgebiet) Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 3.4 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Erreichbarkeit VE Rheinfall durch LV (auch für IGA) • Beitrag zur Erreichung Modal Split-Ziele • Neue Veloachse entlang des Rheinufers zur Umgehung der topographisch ungünstigen Route durch das Zentrum Neuhausen (bestehender Fussweg oberhalb des Ufers für Velobenützung ungeeignet) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Neue Verbindung besteht aus drei Abschnitten: <ul style="list-style-type: none"> - Ausbau Rheinquai in kombinierte Velo-/Fussgänger-Verbindung - Kombiniertes Velo- und Fussgängersteg im Rhein zwischen Bahnbrücke und Rheinfall - Öffnung des Rheinfallgebietes für den Veloverkehr | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum/Rheinfall | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • im BLN-Gebiet Rheinfall | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Studie Fuss- und Radwegsteg Rhein; Wüst Rellstab Schmid AG, 5.10.2007 • Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen, Massnahme A7 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 45 | Massnahme: | Öffnung Charlottenfels-Areal für den Veloverkehr Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.1 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • direkte und topographisch günstige Veloführung zwischen Rosenberg- und Schaffhauserstrasse (Haupttrouten nach Schaffhausen) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Öffnung des bestehenden Weges für den Veloverkehr mit geringen baulichen Anpassungen | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • Konkretisierung 2008 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 46 | Massnahme: | Fuss- und Radwegbrücke Enge Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.5 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Attraktive Verbindung zu den Naherholungsgebieten Neuhuserwald, Engewald und Galgenbuck sowie Verknüpfung dieser Naherholungsgebiete • Verknüpfung der Veloachse entlang der DB-Linie (Klettgau) mit der Achse Rosenberg-/Engestrasse (Schaffhausen) - Duraduct | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Brückenbauwerk zur Überquerung der DB-Linie Schaffhausen – Erzingen im Bereich Klettgauerstrasse/Engestrasse | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Synergien mit Fussweg Klettgauerstrasse – Sonnenbergstrasse, Duraduct | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • Vorprojekt wird 2009 erstellt <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Neuhausen am Rheinfall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Studie Fuss- und Radwegbrücke Enge; Wüst Rellstab Schmid AG, 14.8.2007 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|---|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 47 | Massnahme: | Fussgängerbrücke Rabenfluh (Rhein- und Bahnzugang) Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 1.3 Betrieb :- | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung des Zugangs zum Rheinufer aus den nördlichen Wohnquartieren von Neuhausen (IGA) • Zweiter Perronzugang für Bhf. Neuhausen SBB zur Verbesserung der Zugänglichkeit aus den nördlichen Wohnquartieren von Neuhausen • Verbesserung der Verknüpfung SBB / VBSH (Linie 1) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Fussgängerbrücke über die SBB mit Lift zum Perron des Bahnhofs Neuhausen SBB | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • IGA 2017 | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Neuhausen am Rheinfall</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: SBB | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Studie Fussgängerbrücke und Lift Rabenfluh; Wüst Rellstab Schmid AG, 13.9.2007 | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 48 | Massnahme: | Öffnung des SIG-Areals für den Fussverkehr Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.2 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Durchlässigkeit im ESP • Fussläufige Anbindung der verlegten Bahnhaltestelle auf der Rheinfallbrücke (Intermodalität) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Fusswege sind im Rahmen ESP-Planung festzulegen | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP SIG-Areal/Zentrum Rheinfall | |
| Planungsstand/weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • Konkretisierung 2008/2009 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Neuhausen am Rheinfall</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: <i>SIG</i> | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/Konflikte | | |
| Grundlagen/Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 49 | Massnahme: | Fussweg Klettgauerstrasse – Sonnenbergstrasse Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.1 Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> Attraktive und umwegfreie Verbindung in die Naherholungsgebiete Engewald und Galgenbuck sowie Verknüpfung mit Naherholungsgebiet Neuhauserwald | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> Neuanlage einer strassenunabhängig geführten Fusswegverbindung (Treppe) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> Fuss- und Velobrücke Enge | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> Idee bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Neuhausen am Rheinfall</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|---|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr |
| Nr.: 50 | Massnahme: | Fussweg Schützenstrasse – Langrietstrasse Neuhausen am Rheinfall |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.2 Betrieb :- | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung des Zugangs von der Schützenstrasse (neue Wohnüberbauung) zur geplanten Bushaltestelle an der Langrietstrasse | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Neuanlage einer strassenunabhängig geführten Fusswegverbindung | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Neuhausen am Rheinfall</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • VBSH-Liniennetzentwicklung | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr | |
| Nr.: 51 | Massnahme: Veloweg Beringen – Löhningen | | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.4 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Förderung Velo im Alltags- und Ausflugsverkehr • Verbesserung Verkehrssicherheit Veloverbindungen ausserorts | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Veloweg entlang H14 (L = ca. 1000 m; B = 3.0 m) | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Velomassnahmen Region Nord und West • Synergie mit bestehendem Netz | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Beringen und Löhningen Weitere: | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr | |
| Nr.: 52 | Massnahme: Veloweg SH-Herblingen – Stetten | | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.5 Betrieb : – | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Förderung Velo im Alltags- und Ausflugsverkehr • Verbesserung Verkehrssicherheit Veloverbindungen ausserorts | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Radweg entlang Schlossstrasse für aufwärts Fahrende (L = ca. 1000 m; B = 2.0 m) | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Velomassnahmen Region Nord und West • Synergie mit bestehendem Netz | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: <i>Schaffhausen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Stetten Weitere: | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr | |
| Nr.: 53 | Massnahme: | Optimierung Veloverbindung Schaffhausen – Hemmental | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.2 Betrieb : | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Förderung Velo im Alltags- und Ausflugsverkehr | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Bestehender Radweg mit Belag versehen (L = ca. 2600 m; B = 2.5 m) | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Velomassnahmen Nord und West • Synergie mit bestehendem Netz | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Schaffhausen, Hemmental Weitere: | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | | | |
| Bemerkungen | Rund 15% der Verbindung liegen ausserhalb des Agglomerationsperimeters. | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr | |
| Nr.: 54 | Massnahme: | Fussgängerzugang Bhf. Thayngen Süd / Bahnhofplatz | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 2.0 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung Intermodalität | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Fussweg über die Bahnunterführung zur neuen Personenunterführung (L = ca. 100 m) • Optimierung Bahnhofplatz (P+R, Bushaltestelle) | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket ESP Thayngen • Synergie mit Bhf.-Ausbau Thayngen | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Planungsstudie • bis Ende 2008 wird Vorprojekt erstellt <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Thayngen</i> <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: DB | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung <input checked="" type="checkbox"/> Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Velo- und Fussverkehr | |
| Nr.: 55 | Massnahme: Verbesserung Veloführung Thayngen-Süd | | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur : 0.3 Betrieb : - | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Förderung Velo im Alltags- und Ausflugsverkehr | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Ausbau bestehenden Gehweg zum kombinierten Rad-/Gehweg im Bereich Anschluss Süd | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil Paket Velomassnahmen Nord und West • Synergie mit bestehendem Netz | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Thayngen Weitere: | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | |
|--|--|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Parkraummanagement |
| Nr.: 56 | Massnahme: P-Gebühr bei allen Zentren und VE | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur :- Betrieb :- | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Gleiche Voraussetzungen für alle Einkaufs- und Freizeiteinrichtungen • Reduktion Kurzstreckenfahrten im Zentrum von Parkplatz zu Parkplatz • Reduktion Anzahl MIV-Fahrten (mehr Sammeleinkäufe) | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Flächendeckende Gebühr in Zentrumslagen und bei VE. • Gebühr während Verkehrsspitze höher | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Grobkonzept • Konkretisierung 2008/2009 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinfall, Feuerthalen, Beringen, Thayngen (ESP- und VE-Gemeinden) <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Verein Agglomeration Schaffhausen | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende gesetzliche Grundlage (für Verpflichtung und auch bestehender Einrichtungen) • Vermeidung von Ausweich-Parkierung | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahme A5 Massnahmenplan Lufthygiene Kanton Schaffhausen | |
| Bemerkungen | | |

| | | |
|--|---|---|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Parkraummanagement |
| Nr.: 57 | Massnahme: | P-Bewirtschaftung in Wohngebieten mit Anwohnerbevorzugung |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur :- Betrieb :- | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Schutz Wohngebiete vor Fremdverkehr • Vermeiden, dass übrige Massnahmen im P-Management unterlaufen werden | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Blaue Zone oder „erweiterte Blaue Zone“ (Parkieren mit Parkscheibe) | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Grobkonzept • Abklärung des Handlungsbedarfs 2008 • Konkretisierung der Massnahmen 2009 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | |
| Akteure <i>(Federführung kursiv)</i> | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: <i>Stadt Schaffhausen</i> Weitere: | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | |
| Grundlagen/ Quellen | | |
| Bemerkungen | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Parkraummanagement | |
| Nr.: 58 | Massnahme: | Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur :- Betrieb :- | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Bessere Koordination Verkehrsinvestitionen • Beitrag zur Erreichung Modal Split-Ziele | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Reduktion erlaubte Anzahl P entsprechend der öV-Gütekategorie | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Synergie mit öV-Ausbau | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Konzept • Konkretisierung 2008 • Festlegung in kommunalen Parkierungserlassen 2009 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (Federführung kursiv) | Kantone: <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: alle Gemeinden im Agglomerationsperimeter <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: Verein Agglomeration Schaffhausen | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung: | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • Massnahmenplan Lufthygiene, Massnahmen A5 und A6 | | |
| Bemerkungen | Diverse Kantone wenden diese Massnahme schon längere Zeit an (z.B. Zürich). | | |

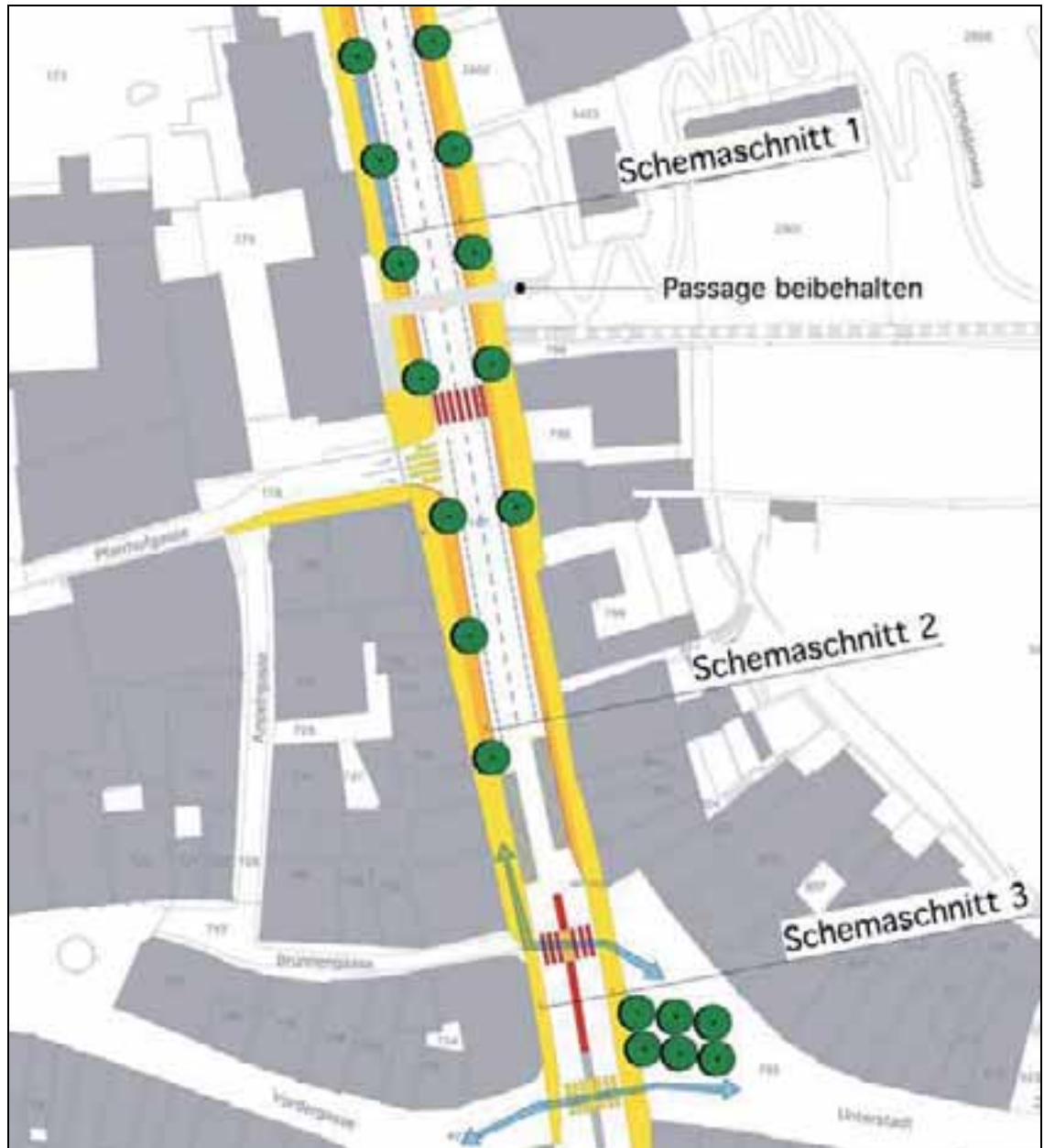
| | | | |
|--|--|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Mobilitätsmanagement | |
| Nr.: 59 | Massnahme: | Mobilitätsberatung für grössere Firmen sowie VE | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur :- Betrieb :- | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Reduktion Verkehrsspitzen im Pendler und Einkaufsverkehr (Morgen- und v.a. Abendspitzen werktags) | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Information über öV- und LV-Angebote | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Allenfalls kombiniert mit Job-Ticket • Synergie mit Ausbau öV- und LV-Angebot | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • Konzept 2008 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <p>Kantone:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinfall, Beringen, Thayngen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Weitere: <i>Tarifverbund Schaffhausen</i></p> | | |
| Art der Finanzierung | <p>Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung Spezialfinanzierung:</p> | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • diverse gute Beispiele: z.B. Stadt Zürich, Stadt Baden • Massnahmenplan Lufthygiene, Massnahme A7 | | |
| Bemerkungen | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Massnahmenblatt | | Bereich: Mobilitätsmanagement | |
| Nr.: 60 | Massnahme: | Zentrale Mobilitätsinfostelle („Haus der Mobilität“) | |
| Kosten (Mio. Fr.) Infrastruktur :- Betrieb :- | | Priorität/Realisierungshorizont <input checked="" type="checkbox"/> A: 2011 – 2014 B: 2015 – 2018 C: später | |
| Zielsetzung | <ul style="list-style-type: none"> • Reduktion MIV-Verkehr im Alltag | | |
| Massnahmenbeschrieb | <ul style="list-style-type: none"> • Aufbau einer zentralen Informationsstelle | | |
| Bestandteil Paket/verwandte Massnahmen/Synergien | <ul style="list-style-type: none"> • Regionalpolitik (NRP) | | |
| Planungsstand/ weiteres Vorgehen | <ul style="list-style-type: none"> • Idee • Konzept 2008/2009 <p>Antrag für den kantonalen Richtplan Antrag für den kantonalen Strassenrichtplan Antrag für die Anpassung kommunale Nutzungspläne Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm Antrag für die kantonale Angebotsplanung</p> | | |
| Akteure (<i>Federführung kursiv</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> Kantone: Schaffhausen <input checked="" type="checkbox"/> Gemeinden: Stadt Schaffhausen, Neuhausen am Rheinflall <input checked="" type="checkbox"/> Weitere: <i>Tarifverbund Schaffhausen</i> | | |
| Art der Finanzierung | Als Teil der laufenden Rechnung Als Teil der Investitionsrechnung <input checked="" type="checkbox"/> Spezialfinanzierung: laufende Rechnung Tarifverbund / bestehende Budgets Transportunternehmen | | |
| Finanzierungsnachweis | Im Finanzplan 20xx bis 20xx enthalten | | |
| Abhängigkeiten/ Konflikte | | | |
| Grundlagen/ Quellen | <ul style="list-style-type: none"> • gute praktische Beispiele, z.B. Badenmobil • Massnahmenplan Lufthygiene, Massnahme A7 | | |
| Bemerkungen | Erfahrungen zeigen, dass insbesondere eine Website sehr gefragt ist. | | |

Aufwertung Rheinuferstrasse / Verbesserung Rheinzugang
Auszug Planungsstudie



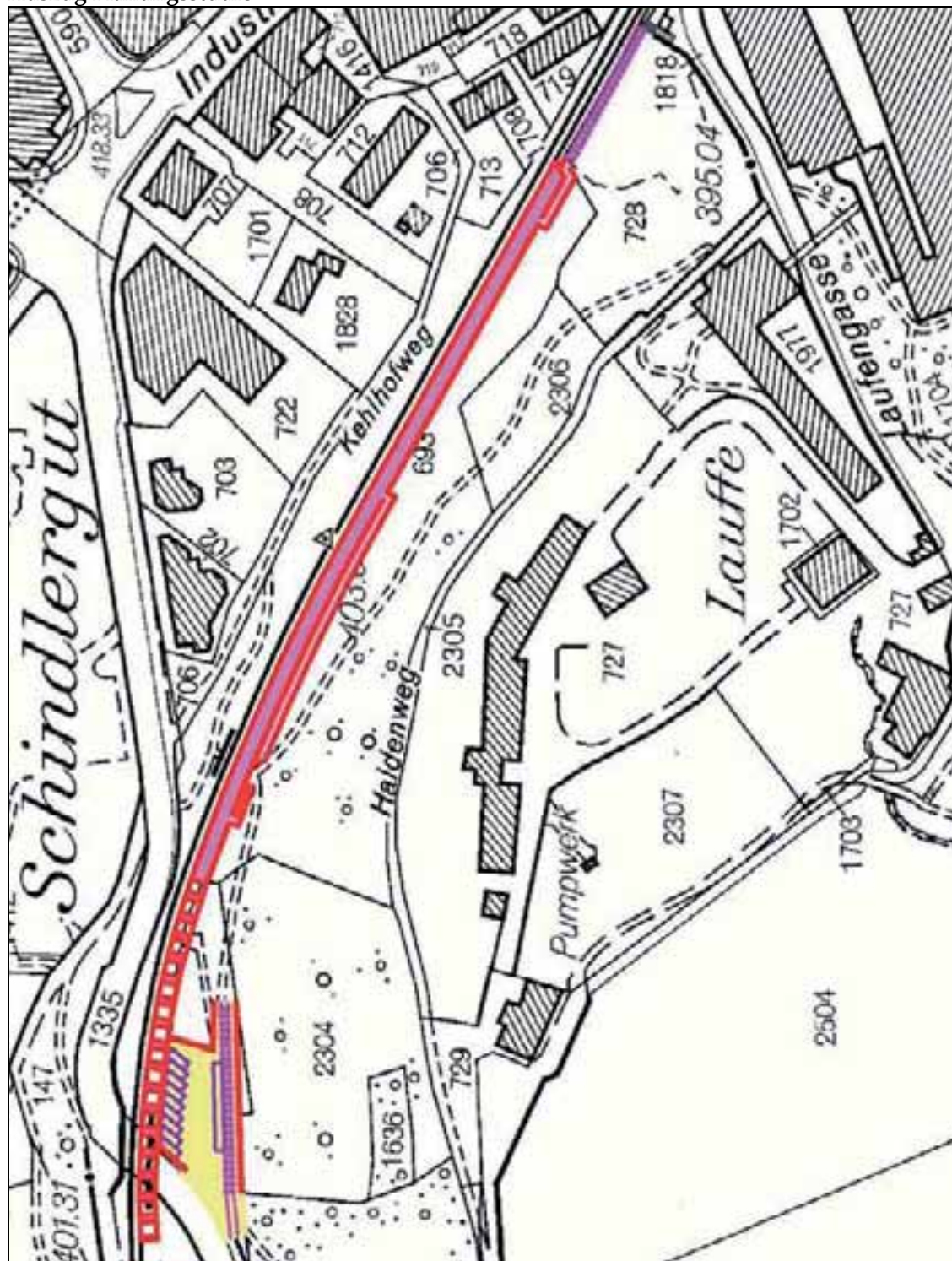
**Aufwertung Bachstrasse
Auszug Planungsstudie**



**Aufwertung Ortsdurchfahrt Beringen
Auszug Planungsstudie**



S-Bahn-Haltestelle Neuhausen Zentrum
Auszug Planungsstudie



Verein Agglomeration Schaffhausen (VAS)



Statuten vom 22. Juni 2006

(Stand 23. November 2007)

I. Allgemeines

Art. 1 *Name*

Unter dem Namen "Verein Agglomeration Schaffhausen" besteht ein Verein mit Sitz in Schaffhausen im Sinne von Art. 60 ff. ZGB.

Art. 2 *Zweck*

¹ Mit dem Verein Agglomeration Schaffhausen streben die beteiligten Gebietskörperschaften eine verstärkte Zusammenarbeit, die gemeinsame Entwicklung von Zukunftsperspektiven für die Agglomeration sowie eine kostengünstige Erfüllung von öffentlichen Aufgaben an. Eine allfällige Übertragung von öffentlichen Aufgaben von einem Vereinsmitglied auf ein anderes oder die gemeinsame Erfüllung von öffentlichen Aufgaben kann insbesondere in Form von Bereichsvereinbarungen erfolgen.

² Der Verein Agglomeration Schaffhausen ist Trägerverein insbesondere für die gemeinsame Ausarbeitung von Agglomerationsprogrammen. Er bereitet deren Umsetzung vor und begleitet deren Abwicklung. Die Realisierung der einzelnen Projekte aus den Agglomerationsprogrammen hängt vom Entscheid der zuständigen Instanzen der am betreffenden Projekt beteiligten Vereinsmitglieder ab.

³ Agglomerationsprogramme sind Programme im Sinne der Bundesgesetzgebung sowie gemeinsam ausgearbeitete Programme in weiteren agglomerationsrelevanten Bereichen.

⁴ Die Agglomerationsprogramme sind mit den übergeordneten Zielen und Planungen der vertretenen Gebietskörperschaften sowie der Kantone Zürich und Thurgau, insbesondere in den Bereichen Siedlungsentwicklung und Verkehrsnetze, abzustimmen.

Art. 3 *Mitglieder*

¹ Die Vollmitglieder des Vereins sind die im Anhang aufgeführten Gebietskörperschaften mit Stimmrecht in der Mitgliederversammlung.

² Die assoziierten Mitglieder des Vereins sind Gebietskörperschaften der Region Schaffhausen, welche nicht Vollmitglieder des Vereins sind. Assoziierte Mitglieder nehmen an der Mitgliederversammlung mit beratender Stimme teil.

³ Für die Aufnahme weiterer Gebietskörperschaften als Mitglieder ist ein Vereinsbeschluss mit einer Dreiviertel-Mehrheit erforderlich.

⁴ Der Austritt eines Vereinsmitgliedes kann, unter Beachtung einer Frist von sechs Monaten, schriftlich auf das Ende des Kalenderjahres erfolgen.

II. Organisation

1. Grundsätze

Art. 4

¹ Die Organe des Vereins sind:

- a) die Mitgliederversammlung;
- b) der Vorstand;
- c) die Geschäftsstelle;
- d) die Revisionsstelle.

² Der Verein ist ermächtigt, Gremien ohne Organstellung, insbesondere Fachausschüsse, einzusetzen.

2. Mitgliederversammlung

Art. 5

¹ Die Mitgliederversammlung setzt sich aus den Vertreterinnen respektive Vertretern aller Mitglieder des Vereins zusammen.

² Jedes Vereinsmitglied wird in der Regel durch ein Mitglied der Exekutive der Gebietskörperschaft vertreten.

³ Jedes Vollmitglied hat eine Stimme.

Art. 6

¹ Die ordentliche Mitgliederversammlung findet mindestens zweimal pro Jahr statt. Sie wird vom Präsidium des Vorstandes zu einem von ihm bestimmten Termin einberufen. Das Präsidium besteht aus einem Co-Präsidium oder aus Präsidentin/Präsident und Vizepräsidentin/Vizepräsident.

² Das Präsidium kann auch zu einer ausserordentlichen Mitgliederversammlung einladen. Eine ausserordentliche Mitgliederversammlung ist auch abzuhalten, falls dies von einem Fünftel der Mitglieder unter Angabe der Traktanden schriftlich verlangt wird.

³ Die Einberufung muss den Mitgliedern 20 Tage vor dem Sitzungstermin schriftlich zugestellt werden und die Traktandenliste enthalten.

Art. 7

Der Mitgliederversammlung stehen insbesondere folgende Kompetenzen zu:

- a) Beschlussfassung über Schwerpunkte der Vereinstätigkeit (Arbeitsprogramm);
- b) Verabschiedung von Agglomerationsprogrammen zuhanden des Bundes;
- c) Wahl des Präsidiums und der weiteren Vorstandsmitglieder;
- d) Festsetzung des Mitgliederbeitrages;
- e) Genehmigung des Jahresberichts, der Jahresrechnung und des Budgets;
- f) Änderungen der Statuten;
- g) Erlass von Reglementen;
- h) Beschlussfassung über die Auflösung des Vereins und über die Verwendung des Liquidationserlöses im Fall der Auflösung des Vereins.

Art. 8

¹ Die Beschlussfassung erfolgt mit einfachem Mehr der abgegebenen Stimmen. Bei Stimmengleichheit gibt die Präsidentin / der Präsident den Stichentscheid.

² Bei der Verabschiedung von Agglomerationsprogrammen zu Händen des Bundes ist die Zustimmung von drei Viertel der anwesenden Mitglieder notwendig, wobei die Zustimmung des Kantons Schaffhausen und der Stadt Schaffhausen erforderlich ist.

³ Die Mitgliederversammlung ist beschlussfähig, wenn mindestens die Hälfte der Vertreter der Vollmitglieder anwesend ist. Bleibt die einberufene Versammlung beschlussunfähig, so ist eine neue Mitgliederversammlung mit denselben Traktanden rund 20 Tage später einzuberufen, die ohne Rücksicht auf die Zahl der erscheinenden Vertreter beschlussfähig ist. Bei der Einberufung ist darauf hinzuweisen, dass die Versammlung ohne Rücksicht auf die Zahl der erscheinenden Vertreter beschlussfähig sein wird.

⁴ Die Mitgliederversammlung kann nur Beschlüsse fassen, die auf der Traktandenliste enthalten sind.

⁵ Über die Beschlüsse der Mitgliederversammlung ist ein Protokoll zu führen, das von der Protokollführerin / dem Protokollführer und vom Präsidium zu unterzeichnen ist.

3. Vorstand

Art. 9

¹ Der Vorstand besteht aus fünf bis sieben Personen, wobei der Kanton Schaffhausen und die Stadt Schaffhausen vertreten sein müssen.

² Das Präsidium wird von der Mitgliederversammlung gewählt. Im Weiteren konstituiert sich der Vorstand selbst. Er regelt die Zeichnungsberechtigung.

³ Der Vorstand wird für eine Amtsdauer von zwei Jahren gewählt, wobei eine Wiederwahl zulässig ist.

⁴ Der Vorstand ist befugt, einen Ausschuss zu bestimmen.

⁵ Der Vorstand kann von der Mitgliederversammlung abberufen werden.

Art. 10

¹ Der Vorstand tritt nach den von ihm festgelegten Modalitäten zusammen bzw. so oft, wie er es bestimmt. Er ist beschlussfähig, wenn die Mehrheit seiner Mitglieder anwesend sind. Er entscheidet mit einfacher Stimmenmehrheit. Bei Stimmengleichheit ist die Stimme der Präsidentin / des Präsidenten ausschlaggebend.

² Der Vorstand bestimmt die Geschäftsstelle und definiert deren Aufgaben. Er trifft im übrigen alle die Leitung und laufenden Geschäfte des Vereins betreffenden Entscheidungen, die laut den Statuten nicht in die Zuständigkeit der Mitgliederversammlung fallen.

³ Der Vorstand setzt auf Antrag der Geschäftsstelle im Rahmen des Voranschlages Fachausschüsse im Sinne von Art. 14 ein. Er umschreibt die auszuführenden Aufträge.

Art. 11

¹ Das Präsidium führt die Geschäfte der laufenden Verwaltung des Vereins gemäss den Beschlüssen des Vorstands und der Mitgliederversammlung.

² Es führt den Vorsitz während der Sitzungen und den Versammlungen.

³ Das Präsidium wird bei seinen Aufgaben durch die Geschäftsstelle und die Fachausschüsse unterstützt.

4. Geschäftsstelle

Art. 12

¹ Die Geschäftsstelle hat insbesondere die folgenden Aufgaben:

- a) Unterstützung des Präsidiums bei der Vorbereitung der Sitzungen der Mitgliederversammlung und des Vorstandes;
- b) Vollzug der Beschlüsse des Vorstandes und Mitwirkung beim Vollzug der Beschlüsse der Mitgliederversammlung;
- c) Protokollführung;
- d) Rechnungsführung und Zahlungsverkehr;
- e) Informationsbeschaffung und Weiterleitung von Anfragen an die jeweils zuständigen Stellen;
- f) Organisation von Veranstaltungen.

5. Revisionsstelle

Art. 13

¹ Die Revisionsstelle setzt sich aus einer oder zwei Personen zusammen. Es kann auch eine externe Stelle als Revisionsstelle bestimmt werden.

² Die Revisionsstelle wird für zwei Jahre gewählt. Die Wiederwahl ist zulässig.

³ Die Revisionsstelle prüft mindestens vier Wochen vor der Abnahme der Jahresrechnung die vorgelegte Rechnung. Sie beantragt der Mitgliederversammlung deren Genehmigung oder Nichtgenehmigung.

6. Fachausschüsse

Art. 14

¹ Für die Behandlung besonderer Fragen können Fachausschüsse eingesetzt werden; namentlich zur Sichtung und Vorbereitung von Entscheidungsgrundlagen.

² Fachausschüsse haben keine Entscheid- oder Ausgabenbefugnisse und sind nicht befugt, im Namen des Vereins nach aussen aufzutreten.

III. Finanzen

Art. 15 *Allgemein - Finanzierung des Vereins*

¹ Der Verein finanziert sich durch:

- a) die durch die Versammlung jährlich festgesetzten Mitgliederbeiträge;
- b) Zuwendungen, Spenden, Legate;
- c) jede andere Art von Beiträgen.

² Der jährliche Beitrag der Vollmitglieder setzt sich aus einem Grundbetrag in der Höhe von Fr. 500.-- sowie einem Zusatzbetrag von Fr. 0.50.-- je Einwohner zusammen. Es können weitere Abstufungen der Zusatzbeiträge festgelegt werden. Der Zusatzbeitrag der Kantone entspricht der Summe der Zusatzbeiträge der Gemeinden des betreffenden Kantons.

³ Der jährliche Beitrag der assoziierten Mitglieder beträgt pauschal Fr. 200.-- bzw. EUR 130.--

⁴ Die Mitgliederbeiträge haben in erster Linie die Kosten der Versammlungen des Vereins, die Kosten der Geschäftsstelle, der Revisionsstelle und der Fachausschüsse zu decken.

⁵ Es können Reserven gebildet werden; namentlich für gemeinsame oder räumlich beschränkte Projekte, für Aufträge an Dritte oder für möglichst gleich bleibende Mitgliederbeiträge.

Art. 16 Finanzierung der Projekte der Agglomerationsprogramme

¹ Der Entscheid, ob ein bestimmtes Projekt aus den Agglomerationsprogrammen realisiert wird, liegt nicht beim Verein. Die einzelnen Projekte aus den Agglomerationsprogrammen werden von den betroffenen Mitgliedern des Vereins gemäss deren Finanzkompetenz- und Zuständigkeitsordnung realisiert.

² Der Verein richtet seinen Mitgliedern die für Agglomerationsprogramme eingegangenen Beiträge entsprechend den im Programm enthaltenen und rechtskräftigen Projekten aus. Durch Beschluss der Mitgliederversammlung kann der Kanton Schaffhausen beauftragt werden, die vom Bund eingegangenen Beiträge treuhänderisch zu verwalten und die Beiträge den Mitgliedern direkt auszurichten.

³ Sind an einem Projekt mehrere Vereinsmitglieder beteiligt, einigen sich diese und allfällige Dritte vorgängig über den Leistungsauftrag, die voraussichtlichen Aufwendungen und den Kostenteiler für die betreffende Aufgabe.

Art. 17 Beiträge aus dem Vereinsvermögen für weitere Projekte und Veranstaltungen

Über Beiträge für gemeinsame Veranstaltungen sowie für weitere, insbesondere räumlich begrenzte Projekte entscheidet der Vorstand im Rahmen des Voranschlages.

IV. Schlussbestimmungen

Art. 18 Statutenänderung

Statutenänderungen können mit einer Dreiviertel-Mehrheit der beschlussfähigen anwesenden Vollmitglieder an einer Mitgliederversammlung beschlossen werden.

Art. 19 Auflösung des Vereins

¹ Die Auflösung des Vereins kann nur von einer ausschliesslich hierfür einberufenen Mitgliederversammlung beschlossen werden.

² Für die Auflösung des Vereins bedarf es einer Stimmenmehrheit von drei Vierteln der anwesenden Vollmitglieder.

³ Im Falle der Fusion mit einer Institution, welche ähnliche oder gleiche Zwecke verfolgt, entscheidet die Vereinsversammlung über das Vorgehen auf Antrag des Vorstandes.

Art. 20 Liquidation

¹ Der Vorstand führt die Liquidation durch und erstellt einen Bericht und die Schlussabrechnung zuhanden der Vereinsversammlung.

² Ein allfälliger Aktivenüberschuss ist an eine vor der Mitgliederversammlung vor der Auflösung bestimmte Einrichtung zukommen zu lassen, die einen dem Vereinszweck vergleichbaren gemeinnützigen Zweck verfolgt.

³ Das Vermögen darf nicht unter den Mitgliedern aufgeteilt werden.

Liste der Vereinsmitglieder

Anhang

Vollmitglieder:

Kantone:

- Schaffhausen
- Thurgau
- Zürich ¹⁾

Einwohnergemeinden:

- Beringen (SH)
- Basadingen-Schlattigen (TG)
- Büsingen (D)
- Büttenhardt (SH)
- Dachsen (ZH)
- Diessenhofen (TG)
- Dörflingen (SH)
- Feuerthalen (ZH)
- Flurlingen (ZH)
- Hemmental (SH)
- Lohn (SH)
- Löhningen (SH)
- Neuhausen am Rheinfall (SH)
- Schaffhausen (SH)
- Schlatt (TG)
- Stetten (SH)
- Thayngen (SH)

Assoziierte Mitglieder:

Landkreise:

- Landkreis Waldshut
- Landkreis Konstanz
- Landkreis Schwarzwald-Baar-Kreis
- Regionalverband Hochrhein-Bodensee

Gemeinden:

- Barga (SH)
- Benken (ZH)
- Buch (SH)
- Dettighofen (D)
- Gächlingen (SH) ¹⁾
- Gailingen (D)
- Gottmadingen (D)
- Guntmadingen (SH)
- Hemishofen (SH)
- Hilzingen (D) ¹⁾
- Jestetten (D)
- Kleinandelfingen (ZH)
- Klettgau (D)
- Laufen-Uhwiesen (ZH)
- Lottstetten (D)
- Neunkirch (SH)
- Oberhallau (SH) ¹⁾
- Rafz (ZH)
- Ramsen (SH)
- Rheinau (ZH)
- Rielasingen-Worblingen (D)
- Schleithelm (SH)
- Siblingen (SH)
- Singen (D)
- Stein am Rhein (SH)
- Trasadingen (SH)
- Wagenhausen (TG)
- Wilchingen (SH)

¹⁾ Aufgenommen mit Vereinsbeschluss vom 22.11.06

Anhang 13: Massnahmen gemeindeweise

(Massnahmen auf Gemeindegebiet oder Massnahmen, von denen die Gemeinde unmittelbar profitiert; Massnahmen der Priorität C sind nicht aufgeführt.)

| Gemeinde | Referenzzustand und Vorleistungen | Agglomerationsprogramm |
|-------------|---|---|
| Beringen | <ul style="list-style-type: none"> Galgenbucktunnel Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> Entwicklungsschwerpunkt Angebotsausbau Regio-S-Bahn: 15-Minuten-Takt, Durchmesserverbindungen nach Feuerthalen–Stein a.Rh. und Thayngen neue Bahnhaltestelle Beringen Ost Elektrifizierung SH – Erzingen Doppelspur Beringen–Neunkirch mit niveaufreiem Schienenzugang und Aufhebung Bahnübergang Aufwertung Ortsdurchfahrt Veloweg Beringen–Löhnigen P-Gebühr Zentrum und VE Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot Mobilitätsberatung für grössere Firmen sowie VE zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Büsingen | <ul style="list-style-type: none"> neues Buskonzept SH Nord-Ost Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Büttenhardt | <ul style="list-style-type: none"> neues Buskonzept SH Nord-Ost Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot (geringe Bedeutung) zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Dachsen | <ul style="list-style-type: none"> 30'-Takt S33 am Wochenende Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot (geringe Bedeutung) zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Dörflingen | <ul style="list-style-type: none"> neues Buskonzept SH Nord-Ost Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot (geringe Bedeutung) zentrale Mobilitätsinfostelle |

| Gemeinde | Referenzzustand und Vorleistungen | Agglomerationsprogramm |
|-----------------|--|--|
| Feuerthalen | <ul style="list-style-type: none"> • LSA Diessenhoferstrasse/Bahnhofstrasse (<i>Vorleistung</i>) • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • Regio-S-Bahn: Durchmesserverbindungen nach Neuhausen und Beringen • Dosierung / Verkehrslenkung • Aufwertung Zürcherstrasse • P-Gebühr VE • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot • zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Flurlingen | <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserungen Zugsangebot entsprechend Neuhausen SBB • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • Angebotsausbau Regio-S-Bahn entsprechend Neuhausen SBB • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot • zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Laufen-Uhwiesen | <ul style="list-style-type: none"> • 30'-Takt S33 am Wochenende • Veloverbindung Uhwiesen – Benken (<i>Vorleistung</i>) • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • neue Bahnhaltestelle Rheinfall (Ersatz für Schloss Laufen) • P-Gebühr Rheinfall • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot (geringe Bedeutung) • zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Lohn | <ul style="list-style-type: none"> • neues Buskonzept SH Nord-Ost • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot (geringe Bedeutung) • zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Löhningen | <ul style="list-style-type: none"> • Galgenbucktunnel • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • Aufhebung Bahnübergang • Aufwertung Ortsdurchfahrt • Veloweg Beringen–Löhningen • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot (geringe Bedeutung) • zentrale Mobilitätsinfostelle |

| Gemeinde | Referenzzustand und Vorleistungen | Agglomerationsprogramm |
|-------------------------------|--|---|
| <p>Neuhausen am Rheinfall</p> | <ul style="list-style-type: none"> • S16: schnelle Direktverbindung nach Winterthur – Flughafen – Oerlikon im Stundentakt • 30'-Takt S33 am Wochenende • sanierter Bahnübergang Zollstrasse • Galgenbucktunnel • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket • Attraktivierung und Verkehrsberuhigung Ortszentrum (<i>Vorleistung</i>) • Knotenoptimierungen im Zentrumsumfeld (<i>Vorleistung</i>) | <ul style="list-style-type: none"> • Entwicklungsschwerpunkt SIG-Areal • Angebotsausbau Regio-S-Bahn: 15-Minuten-Takt (alle Stationen), Direktverbindungen nach Feuerthalen–Stein a.Rh. und Thayngen • Verlängerung S5 bis Schaffhausen • neue Bahnhaltestelle Neuhausen Zentrum • neue Bahnhaltestelle Rheinfall (auf Brücke) • Elektrifizierung SH–Erzingen • Angebotsausbau VBSH • Dosierung / Verkehrslenkung • Flankierende Massnahmen Galgenbucktunnel • Sammelstrasse Süd • Verbindung Zentrum/S-Bahn-Haltestelle–Rheinfallgebiet mit Schräg- und Vertikallift • Verbesserung der Veloführung im oberen Bereich der Rheinfallstrasse • zusätzliche Veloabstellplätze am Badischen Bahnhof und Rheinfall • Verbesserung Erschliessung Rheinfall für Veloverkehr (Ausbau Rheinquai, Rheinweg, Öffnung Rheinfallgebiet) • Öffnung Charlottenfels-Areal für den Veloverkehr • Fuss- und Radwegbrücke Enge • Fussgängerbrücke Rabenfluh (Rhein- und Bahnzugang) • Öffnung SIG-Areal für den Fussverkehr, inkl. Zugang zur Bahnhaltestelle Rheinfall |

| Gemeinde | Referenzzustand und Vorleistungen | Agglomerationsprogramm |
|--------------------------------------|--|--|
| Neuhausen am Rheinfall (Fortsetzung) | | <ul style="list-style-type: none"> • Fusswege Klettgauerstrasse–Sonnenbergstrasse sowie Schützenstrasse–Langrietstrasse • P-Gebühr Zentrum und VE • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot • Mobilitätsberatung für grössere Firmen sowie VE • zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Stadt Schaffhausen | <ul style="list-style-type: none"> • S16: schnelle Direktverbindung nach Winterthur – Flughafen – Oerlikon im Stundentakt • Galgenbucktunnel • Parkleitsystem (<i>Vorleistung</i>) • Aufwertung Spital- und vordere Mühldentalstrasse (<i>Vorleistung</i>) • unterirdische Verlegung P+R am Bhf. Schaffhausen (<i>Vorleistung</i>) • Neugestaltung Freier Platz • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • Entwicklungsschwerpunkte Vorderes Mühldental, Herblingertal und Vordere Breite • Angebotsausbau Regio-S-Bahn: Verdichtung und Durchmesserlinien • Verlängerung S5 bis Schaffhausen • Aufwertung Station Herblingen • Elektrifizierung SH–Erzingen • Ausbau Bahnknoten Schaffhausen • Angebotsausbau VBSH • Dosierung / Verkehrslenkung • Aufwertung Rheinuferstrasse / Verbesserung Rheinzugang • Verkehrsarme Fischerhäuser-/Rheinholdenstrasse mit Spange Rheinholdenstrasse – Buchthalerstrasse • Aufwertung Bachstrasse • Aufwertung und Verkehrsoptimierung Bereich Adlerunterführung/Schwabentor • Flankierende Massnahmen Galgenbucktunnel • Aufwertung und Leistungsoptimierung Gennersbrunnerstrasse • Änderung Hauptstrassennetz in Herblingen |

| Gemeinde | Referenzzustand und Vorleistungen | Agglomerationsprogramm |
|----------------------------------|---|--|
| Stadt Schaffhausen (Fortsetzung) | | <ul style="list-style-type: none"> • Bauliche Anpassung Quartierstrassen und Parkierung im Rahmen ESP Vorderere Breite • Duraduct mit Lift • Munot-Lift • Veloweg Herblingertal • Fussgängersteg Herblingermarkt – S-Bahn-Station Herblingen • Veloabstellanlagen Bhf. SH (Südseite) und Station Herblingen • Öffnung Neustadt für Gegenverkehr • punktuelle Verbesserungen Verkehrssicherheit Velo an diversen Knoten • Optimierung Veloverbindung Schaffhausen–Hemmental • P-Gebühr Zentrum und VE • P-Bewirtschaftung in Wohngebieten mit Anwohnerbevorzugung • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot • Mobilitätsberatung für grössere Firmen sowie VE • zentrale Mobilitätsinfostelle |
| Stetten | <ul style="list-style-type: none"> • neues Buskonzept SH Nord-Ost • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot (geringe Bedeutung) • Veloverbindung Herblingen–Stetten • zentrale Mobilitätsinfostelle |

| Gemeinde | Referenzzustand und Vorleistungen | Agglomerationsprogramm |
|----------|--|---|
| Thayngen | <ul style="list-style-type: none"> • neues Buskonzept SH Nord-Ost • S16: schnelle Direktverbindung nach Winterthur – Flughafen – Oerlikon im Stundentakt • Stationsausbau (<i>Vorleistung</i>) • Integraler Tarifverbund Schaffhausen und Z-Pass, Job-Ticket | <ul style="list-style-type: none"> • Entwicklungsschwerpunkt • Angebotsausbau Regio-S-Bahn: 15-Minuten-Takt und Durchmesserverbindungen nach Neuhausen, Beringen und Jestetten • Erweiterung P+R-Angebot • Fussgängerzugang Bahnhof Süd / Bahnhofplatz • Verbesserung Veloführung Thayngen-Süd • P-Gebühr VE • Abstimmung P-Angebot auf öV-Angebot • Mobilitätsberatung für grössere Firmen sowie VE • zentrale Mobilitätsinfostelle |

Diese Zusammenstellung beinhaltet nicht die Verdichtung des Fernverkehrs Schaffhausen – Zürich auf 30'-Takt (übergeordnete Massnahme; Nutzen für gesamten Raum Schaffhausen). Ebenfalls nicht aufgeführt ist der im Referenzzustand enthaltene, übergeordnete Massnahme „Mini-Autobahn“ zwischen Flurlingen und Andelfingen.

Anhang 14: Grundlagenliste

I. Richtplan, Regionalplan, Agglomerationsprogramm, Sachplan etc.

- [1] Richtplanung Kanton Schaffhausen, 2001
- [2] Richtplanung Kanton Schaffhausen – Anpassung 2004 der Richtplanung 2001, Regierungsrat Kanton Schaffhausen, 2004
- [3] Bericht und Antrag des Regierungsrates des Kantons Schaffhausen an den Kantonsrat betreffend die Genehmigung der Anpassung des kantonalen Richtplanes, 11. Januar 2005
- [4] Berichterstattung an den Bund über den Stand der Richtplanung im Kanton Schaffhausen; Planungs- und Naturschutzamt Kanton Schaffhausen, Juni 2005
- [5] Legislaturprogramm 2005–2008; Vorlage des Regierungsrates Kanton Schaffhausen, 1. März 2005
- [6] Strassenrichtplan Stadt Schaffhausen; Tiefbauamt der Stadt Schaffhausen, 8. November 2002
- [7] Richtplan Parkierung Stadt Schaffhausen; Tiefbauamt der Stadt Schaffhausen, 16. März 2001
- [8] Kantonaler Richtplan Thurgau, 1996/1999
- [9] Kantonaler Richtplan Thurgau – Änderungen 2004/Verkehr, Juni 2004
- [10] Kantonaler Richtplan Zürich, 1995
- [11] Kantonaler Richtplan Zürich – Verkehr, 17. März 2005 (Vernehmlassungsentwurf)
- [12] Regionaler Richtplan Weinland; Regierungsrat Kanton Zürich, 1997
- [13] Regionaler Richtplan Unterland; Regierungsrat Kanton Zürich, 1997
- [14] Sachplan Strasse, Konzeptteil; Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, Vernehmlassungsentwurf September 2002
- [15] Sachplan Schiene/öV, Konzeptteil; Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, Vernehmlassungsentwurf September 2002
- [16] Vernehmlassung Sachplan Strasse und Schiene/öV; Regierungsrat Kanton Schaffhausen, 25. März 2003
- [17] Grundzüge der Raumordnung Schweiz; BRP 1996
- [18] Raumentwicklungsbericht 2005; Bundesamt für Raumentwicklung, März 2005
- [19] Agglomerationsprogramm, Teil Verkehr und Siedlung – Prüfkriterien, Anwendungshandbuch; Bundesamt für Raumplanung, 2004
- [20] Agglomerationsprogramm – Arbeitshilfe, prov. Fassung für die Pilotphase; Bundesamt für Raumentwicklung, 2002
- [21] Weisung über die Prüfung und Mitfinanzierung der Agglomerationsprogramme; Bundesamt für Raumentwicklung, Entwurf 6.8.2007
- [22] Agglomerations-Benchmark Verkehr und Raum – Graphischer Vergleich der mittleren und kleinen Agglomerationen; Bundesamt für Raumentwicklung, 20. Januar 2005
- [23] Regionalplan 2000; Regionalverband Hochrhein-Bodensee, 10. April 1998
- [24] Regionalplan Schwarzwald-Baar-Heuberg 2003; Regionalverband Schwarzwald-Baar-Heuberg, Dezember 2003
- [25] Generalverkehrsplan Baden-Württemberg; Verkehrsministerium Baden-Württemberg, 17. Juli 1995

-
- [26] 5-Jahres-Bilanz zur Umsetzung des Generalverkehrsplan Baden-Württemberg 1995; Ministerium für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg, Januar 2001
 - [27] Landesentwicklungsplan 2002 Baden-Württemberg; Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg, 2002
 - [28] Machbarkeitsstudie IGA 2017 am Bodensee, Teil A, 13. Juni 2005

II. Raumentwicklung / Siedlung

- [29] Bauordnung und Zonenpläne für die Stadt Schaffhausen; Vorlage des Grossen Stadtrates vom 10. Mai 2005
- [30] Bauordnung mit Zonenplan Neuhausen am Rheinflall, 9. Mai 2003
- [31] Bau- und Nutzungsordnung Beringen 2002
- [32] Ortsplanung Thayngen, Entwurf vom 2. August 2005
- [33] Bau- und Zonenordnung Feuerthalen, 29. November 1996
- [34] Bau- und Zonenordnung Flurlingen, 18. März 1994
- [35] Wohnortmarketing – Mögliche Beiträge der Raumplanung an die Wohnortförderung im Kanton Schaffhausen; Planungs- und Naturschutzamt Kt. Schaffhausen, Mai 2005
- [36] Verkehrsintensive Einrichtungen (VE) im kantonalen Richtplan, Empfehlungen zur Standortplanung; Bundesamt für Umwelt/Bundesamt für Raumentwicklung, 2006
- [37] Szenarien zur Bevölkerungsentwicklung der Kantone 2005–2050, Kanton Schaffhausen; Bundesamt für Statistik, April 2007

III. Gesamtverkehr

- [38] Perspektiven und Vorhaben des privaten und öffentlichen Verkehrs 2002-2020; Vorlage des Regierungsrates Kanton Schaffhausen, 12. Februar 2002
- [39] Mikrozensus Verkehr 2000 - Auswertung der verdichteten Stichprobe Schaffhausen; Büro Widmer, 8. Juli 2002
- [40] Kantonales Verkehrsmodell - Technischer Bericht; Büro Widmer, 27. Dezember 2002
- [41] Gesamtverkehrskonzept für die Stadt Schaffhausen - Schlussbericht Phase 1; Infras, 28. Januar 2005
- [42] Verkehrsberuhigung Ortszentrum Neuhausen am Rheinflall, Festlegung des massgeblichen Verkehrsregimes - Arbeitspapier 1; Suter von Känel Wild AG, 25. Oktober 2004
- [43] Projekt im Agglomerationsverkehr: Vernehmlassungsvorlage; Bundesamt für Verkehr/BPUK/KöV Kt. Schaffhausen, 26. November 2004
- [44] Aggregierte Verkehrsprognosen Schweiz und EU – Zusammenstellung vorhandener Prognosen bis 2020; Bundesamt für Raumentwicklung, Juli 2002
- [45] Verkehrspolitische Ziele und Grundsätze für die Gesamtverkehrskonzeption des Kantons Zürich; Amt für Verkehr Kt. Zürich, Dezember 2001
- [46] Botschaft zur Ausführungsgesetzgebung zur Neugestaltung des Finanzausgleichs und der Aufgabenteilung zwischen Bund und Kantonen (NFA), 7. September 2005
- [47] Botschaft zum Infrastrukturfonds für den Agglomerationsverkehr und das Nationalstrassennetz, 2. Dezember 2005

- [48] Orientierungsvorlage des Regierungsrates des Kantons Schaffhausen an den Kantonsrat über das neue Bahn- und Buskonzept sowie die Aufhebung der Niveauübergänge im Klettgau, 16. August 2005
- [49] Gesamtverkehrskonzept des Kantons Zürich, Regierungsrat des Kantons Zürich (RRB 1334/2006), 13. September 2006

IV. Motorisierter Individualverkehr

- [50] Verkehrszählungen 2004; Tiefbauamt des Kantons Schaffhausen
- [51] Stellenwert der Verbindung A4/A98/A81, Strategieplanung – Synthesebericht; Gruner AG, 9. Dezember 2004
- [52] Machbarkeitsstudie Umgestaltung Anschluss Schaffhausen-Süd mit einem Galgenbucktunnel; Tiefbauamt Kanton Schaffhausen, September 2001 / rev. April 2003
- [53] Konzept Flankierende Massnahmen Galgenbucktunnel – Schlussbericht; Ernst Basler+Partner AG, 21. Juni 2004
- [54] Planung „Aufhebung der Bahnübergänge und Verkehrsführung“ – Ergebnisse der Kommissionsarbeit; Gemeinde Neunkirch, Kommission Verkehr, 16. April 2004
- [55] Parkleitsystem Stadt Schaffhausen; Abstimmungsvorlage 22. September 2002
- [56] Vorlage des Regierungsrates des Kantons Schaffhausen betreffend Aufhebung des Niveauübergangs "Enge" in Beringen/Neuhausen am Rheinflall, 12. Februar 2002
- [57] Vorlage des Regierungsrates des Kantons Schaffhausen betreffend Aufhebung des Niveauübergangs "Zollstrasse" in Neuhausen am Rheinflall

V. Öffentlicher Verkehr

- [58] Bahn 2000 II. Etappe Region Ostschweiz, Nachfrageprognosen und Angebotsvorstellungen - Technischer Synthesebericht; SMA/Infras, 10. April 2001
- [59] Das Konzept Bodan-Rail 2020; Intraplan/SMA/Strittmatter und Partner AG, August/September 2001
- [60] Angebotsgrundsätze und -entwicklung im öffentlichen Verkehr des Kantons Schaffhausen – Schlussbericht; Rapp AG Ingenieure+Planer, 15. Mai 2001
- [61] Verbesserung des Nahverkehrs Schaffhausen – Singen; SMA und Partner AG, 25. Juni 2003
- [62] Neues Bahn- und Buskonzept für den Klettgau 2005 – Schlussbericht; Infras, 3. Dezember 2002
- [63] Neues Regionalbuskonzept Schaffhausen Nord-Ost – Schlussbericht; Infras, 15. Februar 2005
- [64] Winti-Thur-Bahn – Weiterentwicklung des S-Bahn-Angebots im Raum Winterthur und Umgebung; Zürcher Verkehrsverbund, Oktober 2001
- [65] S-Bahn-Vision; Zürcher Verkehrsverbund, Oktober 2000
- [66] Konzept Öffentlicher Regionalverkehrs Kanton Thurgau 2004 bis 2008; Infras, 29. Juni 2004

-
- [67] Neue Haltestelle Beringen Ost, Machbarkeitsstudie; Basler&Hofmann/Hermann Alb, März 2005
 - [68] Machbarkeitsstudie Haltestelle Thayngen Ost; SMA und Partner AG/Hermann Alb, 19. Juli 2005
 - [69] Machbarkeitsstudie Haltestelle auf der Rheinbrücke bei Laufen; SBB; dsp Ingenieure & Planer AG, September 2006
 - [70] Angebotskonzept für Schaffhausen mit geänderten Fernverkehrslagen, Schaffhauser Knoten 15/45; SMA und Partner AG/Hermann Alb, 19. Juli 2005
 - [71] Angebots- und Infrastrukturplanung Bahnverkehr Erzingen–Schaffhausen–Singen, Standbericht; Hermann Alb/SMA und Partner AG, 18. August 2005
 - [72] Projektierung Integraler Tarifverbund Schaffhausen (FlexTax), Phase 2: Detailprojektierung; Rapp Trans AG/Infras, 12. Dezember 2005

VI. Umwelt

- [73] Massnahmenplan Lufthygiene des Kantons Schaffhausen; Departement des Innern des Kantons Schaffhausen, 10. April 1990
- [74] Massnahmenplan Lufthygiene: Bilanz 1999; Departement des Innern des Kantons Schaffhausen, November 1999
- [75] Massnahmenplan Lufthygiene 1999; Infras, ohne Datum
- [76] Massnahmenplan Lufthygiene 2006/2007, Luftreinhalte-Massnahmen und Luftreinhaltepolitik des Kantons Schaffhausen bis 2015; Departement des Innern des Kantons Schaffhausen, März 2007
- [77] NO₂-Immissionen Ostschweiz – Modell und Resultate 2000; Infras, 9. September 2003
- [78] Lärmemissionskataster 2003 – Übersicht Tageswerte; Tiefbauamt des Kantons Schaffhausen, Oktober 2002

VII. Agglomerationspolitik Schaffhausen

- [79] Stärken-Schwächen-Analyse der Agglomeration Schaffhausen Plus – Schlussbericht; Infras, 22. April 2004
- [80] Agglomerationsstrategie, Vernehmlassungsgrundlage; Infras, 15. Juni 2005
- [81] Agglomerationsstrategie, Vernehmlassungsergebnisse, Stand 10. Januar 2006; Regierungsrat Kt. Schaffhausen

Anhang 15: Abkürzungsverzeichnis

| | |
|-----------------|---|
| ARE | Bundesamt für Raumentwicklung |
| BAFU | Bundesamt für Umwelt |
| BfS / BFS | Bundesamt für Statistik |
| BNO | Bau- und Nutzungsordnung |
| BRP | Bundesamt für Raumplanung (ehemalige Bezeichnung des are) |
| CO ₂ | Kohlenstoffdioxid |
| DB | Deutsche Bahn AG |
| DL | Dienstleistung |
| DTV | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| EKZ | Einkaufszentrum |
| ESP | Entwicklungsschwerpunkt |
| EU | Europäische Union |
| FG | Fussgänger |
| FV | Fernverkehr |
| GA | Grundanforderung |
| GVFG | Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) |
| HGV | Hochgeschwindigkeits-Verkehr |
| HVS | Hauptverkehrsstrasse |
| IG | Interessengemeinschaft |
| IGA | Internationale Gartenbau-Ausstellung |
| KöV | Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr |
| Kt. | Kanton |
| KVM | Kantonales Verkehrsmodell |
| LSA | Lichtsignalanlage |
| LV | Langsamverkehr |
| LW-Zone | Landwirtschaftszone |
| Mfz | Motorfahrzeug |
| MIV | Motorisierter Individualverkehr |
| NFA | Neugestaltung des Finanzausgleichs (und der Aufgabenteilung zwischen Bund und Kantonen) |
| NO ₂ | Stickstoffdioxid |
| öV | öffentlicher Verkehr |
| PASS | Potenzialaktivierung Stadt Schaffhausen |
| PE | Publikumsintensive Einrichtungen |
| PM10 | particulate matter (Feinstaub) |
| PNA | Planungs- und Naturschutzamt |
| P+R | Park+Ride |
| PS | Planungsstufe |
| QP | Quartierplan |

| | |
|------|--|
| RPV | Regionaler Personenverkehr |
| RVSH | Regionale Verkehrsbetriebe Schaffhausen (SchaffhausenBus) |
| SBB | Schweizerische Bundesbahnen AG |
| SIG | Schweizerische Industriegesellschaft |
| UVEK | Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation |
| UVP | Umweltverträglichkeitsprüfung |
| UVPV | Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung |
| VAS | Verein Agglomeration Schaffhausen |
| VBSH | Verkehrsbetriebe Schaffhausen |
| VE | Verkehrsintensive Einrichtungen |
| VP | Vorprojekt |
| ZEB | Zukünftige Entwicklung der Bahnprojekte |
| ZINV | Ziel- und Indikatorensystem nachhaltiger Verkehr |
| ZÖBA | Zone für öffentliche Bauten und Anlagen |
| ZVV | Zürcher Verkehrsverbund |